

VEDTAK NR 1/2019 AV EU/CTCs FELLESKOMITE

av 4. desember 2019

om endring av Konvensjonen om en felles transitteringsprosedyre

av 20. mai 1987

EU/CTCs FELLESKOMITE

Under henvisning til konvensjonen om en felles transittprosedyre av 20. mai 1987, og særlig Artikkel 15(3)(a),

Som tar i betraktning:

- (1) I henhold til Artikkel 15(3)(a) til Konvensjonen om en felles transittprosedyre¹ av 20. mai 1987 ("Konvensjonen"), skal Felleskomiteen opprettet ved denne konvensjon ("EU/CTCs Felleskomite"), beslutte i vedtaks form endringer i vedleggene til Konvensjonen.
- (2) Bestemmelsene i Konvensjonen om transitteringsforenklingen, basert på bruk av det elektroniske transportdokumentet (ETD) som transitteringsdeklarasjon for lufttransport, gjelder fra 1. mai 2018. Den tidligere forenklingen for lufttransport var tillatt brukt frem til 1. mai 2018. Alle henvisninger til den tidligere forenklingen for lufttransport bør derfor endres tilsvarende.
- (3) Europaparlaments- og Rådsforordning (EU) 2016/679², som fastsetter et juridisk rammeverk for beskyttelse av personopplysninger i Unionen, trådte i kraft 24. mai 2018. Den forordningen opphevet den tidligere rettsakten på dette området, Europaparlaments- og Rådsdirektiv 95/46/EF³. Følgelig bør referansene til direktiv 95/46/EF i Vedlegg I til Konvensjonen erstattes av henvisninger til forordning (EU) 2016/679.

¹ OJ L 226, 13.8.1987, p. 2.

² Europaparlaments- og Rådsforordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger, og om opphevelse av Direktiv 95/46 / EF (Generell databeskyttelsesforordning) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1).

³ Europaparlaments- og Rådsdirektiv 95/46 / EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner i forbindelse med behandling av personopplysninger og fri utveksling av slike opplysninger (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).

- (4) Artikkel 84 i Kommisjonens delegerede forordning UCC-DA(EU) 2015/2446⁴, som fastsetter vilkårene som skal oppfylles av søkere for å få tillatelse til å bruke en Universalgaranti med et redusert beløp, eller et garantifritak, er endret av Kommisjonens delegerede forordning (EU) 2018/1118⁵. Som et resultat av denne endringen ble vilkåret om tilstrekkelige økonomiske ressurser fjernet som et frittstående vilkår fordi den praktiske erfaringen viste at dette vilkåret ble tolket for restriktivt og kun fokuserte på tilgjengeligheten av kontanter. Vurderingen av aktørens økonomiske kapasitet til å betale hele skyldbeløpet bør derfor integreres i vurderingen av deres økonomiske stilling. Artikkel 75 i Vedlegg I til Konvensjonen speiler bestemmelsene i artikkel 84 i Delegeret forordning (EU) 2015/2446, og bør derfor endres tilsvarende.
- (5) Vilkaene for hvilke varer, transportert gjennom T2-korridoren, som beholder sin tollmessige status som EU-varer, er for tiden fastsatt i artikkel 2a i Avsnitt I i Vedlegg II til Konvensjonen. Omfanget er begrenset til varer som ikke er plassert under prosedyre for eksport. Det var ikke hensikten å etablere en slik begrensning for EU-varer som ble transporteres gjennom T2-korridoren. Artikkel 2a i Vedlegg II til Konvensjonen bør derfor slettes fra Avsnitt I og en ny artikkel bør innføres i et nytt Avsnitt Ia hvor ingen slik begrensning vil gjelde.
- (6) Etter varslng fra Nord-Makedonia til FN og EU om ikrafttreden av Prespa-avtalen fra 15. februar 2019, har landet tidligere benevnt som "Den tidligere jugoslaviske republikken Makedonia" endret navn til "Republikken Nord-Makedonia". Vedlegg III og IIIa til Konvensjonen bør derfor endres for å gjenspeile endringen av benevnelsen av det landet og den respektive landskoden.
- (7) Konvensjonen bør derfor endres tilsvarende.

⁴ Kommisjonens delegerede forordning (EU) 2015/2446 av 28. juli 2015 om supplement til Europaparlament- og Rådsforordning (EU) nr. 952/2013 når det gjelder detaljerte regler om visse bestemmelser i Unionens tollkodeks (OJ L 343, 29.12.2015, s. 1).

⁵ Kommisjonens delegerede forordning (EU) 2018/1118 av 7. juni 2018 om endring av delegeret forordning (EU) 2015/2446 med hensyn til vilkårene for en reduksjon av nivået på universalgarantien og garantifritaket (OJ L 204, 13.8.2018, s. 11).

HAR VEDTATT FØLGENDE:

Artikkel 1

1. Vedlegg I til Konvensjonen er endret som fastsatt i Bilag A til dette Vedtak.
2. Vedlegg II til Konvensjonen er endret som fastsatt i Bilag B til dette Vedtak.
3. Vedlegg III til Konvensjonen er endret som fastsatt i Bilag C til dette Vedtak.
4. Vedlegg IIIa til Konvensjonen er endret som fastsatt i Bilag D til dette Vedtak.

Artikkel 2

Dette vedtak skal tre i kraft fra vedtaksdato.

Skopje, 4. desember 2019

For felleskomiteen
Gjoko TANASOSKI
Formann

BILAG A

Vedlegg I til konvensjonen endres som følger:

(1) I artikkel 7 erstattes punkt 2 av følgende:

“2. Avtalepartene skal sørge for at behandlingen av personopplysninger utvekslet i anvendelsen av Konvensjonen, skjer i samsvar med Europaparlaments- og Rådsforordning (EU) 2016/679”⁶;

(2) I artikkel 13(1) erstattes punkt (a) av følgende:

“(a) varer med lufttransport når transitteringsprosedyren basert på et elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon for lufttransport er brukt;”;

(3) Artikkel 55 endres som følger:

(a) punkt 1(e) erstattes av følgende:

“(e) bruk av den papirbaserte felles transitteringsprosedyren for varer med lufttransport”;

b) i punkt 3 utgår andre avsnitt;

(4) I artikkel 57(3) utgår punkt (b);

(5) Artikkel 75(2) endres som følger:

(a) i punkt (a), slettes underpunkt (vi);

(b) i punkt (b), slettes underpunkt (vii);

(c) i punkt (c), slettes underpunkt (xii);

(6) I artikkel 75 blir følgende punkt 3 lagt til:

“3. Ved vurderingen av om søkeren har tilstrekkelig finansiell stilling til å kunne å innvilges en tillatelse til å bruke en universalgaranti med et redusert beløp, eller garantifritak som kreves i punkt 2 (a)(v), 2 (b)(vi) og 2 (c)(xi), skal tollmyndighetene ta hensyn til søkerens evne til å oppfylle sine forpliktelser til å betale sin skyld og andre gebyrer som kan påløpe, ikke dekket av garantien.

Hvis det er berettiget, kan tollmyndighetene ta hensyn til risikoen for å påløpe disse skyldbeløpene med hensyn til typen og mengden av den tollrelaterte

⁶ Europaparlaments- og Rådsforordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger, og om opphevelse av Direktiv 95/46 / EF (Generell databeskyttelsesforordning) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1).

forretningsvirksomheten til søkeren og til typen varer som garantien kreves for.";

(7) Tittelen på kapittel VII erstattes av følgende:

“Papirbasert felles transitteringsprosedyre for varer med lufttransport og felles transitteringsprosedyre basert på et elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon ved lufttransport”;

(8) Artikkel 111 utgår.

VEDLEGG B

Vedlegg II til Konvensjonen endres som følger:

(1) Tittelen på Avsnitt I erstattes av følgende:

"BEVIS PÅ TOLLMESSIG STATUS SOM EU-VARER";

(2) Artikkel 2a utgår.

(3) Følgende Avsnitt Ia er satt inn:

"AVSNITT Ia

BESTEMMELSER VEDRØRENDE IKKE-ENDRING AV TOLLMESSIG STATUS SOM EU-VARER FOR VARER SOM TRANSPORTERES VIA EN T2-KORRIDOR

Artikkel 21a

Antatt tollmessig status som EU-varer

1. Varer som har tollmessig status som EU-varer og som transporteres med jernbane, kan transporteres, uten å være underlagt en tollprosedyre, fra et sted til et annet innenfor tollområdet til Unionen og transporteres gjennom området til et land som omfattes av fellestransittering uten at den tollmessige statusen endres når:
 - (a) transporten av varene er dekket av et enkelt transportdokument utstedt i en medlemsstat i Den europeiske union;
 - (b) det ene transportdokumentet inneholder følgende påtegning: 'T2-korridor';
 - (c) transitteringen gjennom et land som omfattes av fellestransittering overvåkes ved bruk av et elektronisk system i det landet som omfattes av fellestransittering; og
 - (d) det aktuelle jernbaneselskapet har tillatelse fra landet som omfattes av fellestransittering hvis område varene sendes gjennom, til å bruke prosedyren T2 korridor.
2. Landet som omfattes av fellestransittering holder Felleskomiteen, nevnt i artikkel 14 i Konvensjonen eller en arbeidsgruppe nedsatt av den komiteen på grunnlag av punkt 5 i den artikkelen, informert om modalitetene som gjelder det elektroniske overvåkingssystemet, og om jernbaneselskapene som er autorisert til å bruke prosedyren nevnt i punkt 1 i denne artikkelen."

BILAG C

Vedlegg III til konvensjonen endres som følger:

- (1) I Bilag B1 erstattes ordene "MK(1) Den tidligere jugoslaviske republikk Makedonia" med ordene "MK Nord-Makedonia" og fotnote (1) blir slettet;
- (2) I Bilag B6, tittel III, blir koden "MK (1)" erstattet av koden "MK";
- (3) I Bilag C1, punkt 1, erstattes ordene "Den tidligere jugoslaviske republikk Makedonia" med ordene "Republikken Nord-Makedonia";
- (4) I Bilag C2, punkt 1, erstattes ordene "Den tidligere jugoslaviske republikk Makedonia" med ordene "Republikken Nord-Makedonia";
- (5) I Bilag C4, punkt 1, erstattes ordene "Den tidligere jugoslaviske republikk Makedonia" med ordene "Republikken Nord-Makedonia";
- (6) I Bilag C5, på rad 7, erstattes ordene "Den tidligere jugoslaviske republikk Makedonia" med ordene "Nord-Makedonia";
- (7) I Bilag C6, på rad 6, erstattes ordene "Den tidligere jugoslaviske republikk Makedonia" med ordene "Nord-Makedonia".

BILAG D

I Bilag A1a, Avsnitt IV, i Vedlegg IIIa til Konvensjonen, erstattes koden "MK (1)" med koden "MK".