

Tolletaten
Postboks 2103 Vika
0125 OSLO E-post:

Oslo, 30.april 2024

Høringssvar - Høring om endringer i vareførselsforskriften - Digitoll - Del 4

Det vises til Tolletatens høring 4 - forslag til endringer i vareførselsforskriften (Digitoll). CargoNet ønsker med dette å gi innspill til kapittel 8 i høringsnotatet.

CargoNet er Norges største transportør av gods på jernbane og tilbyr transport i Norge og til og fra Sverige. Daglig transporterer CargoNet et volum som tilsvarer ca 1250 lastebiler. Alnabru er navet i norsk godstransport med tog og er Nordens største godsterminal for jernbane. På Alnabru er det betydelige arealutfordringer som påvirker muligheten til å hente og levere gods på terminalen. Det er derfor svært viktig at det kommer på plass gode løsninger i forbindelse med innføring av Digitoll og utfasing av direktekjøringsordningen.

8. Elektronisk melde- og opplysningsplikt for tog

Digital melding om ankomst bør gis så tidlig som mulig og allerede ved den fysiske grensepasseringen for å sikre best mulig logistikk ved ankomst. Dirigeringsignal bør derfor kunne hentes allerede når toget krysser norsk grense og ikke først ved ankomst bestemmelsessted.

En løsning for betinget passering bør også komme på plass, slik at gods vil kunne fraktes videre ved dokumentkontroll. Dette for å sikre best mulig drift og unødig stopp i transportkjeden. Uten en slik løsning vil det også være risiko for at det vil gå innlandstog med ledige plasser, dersom godset må holdes tilbake på Alnabru.

Vedrørende punkt 8.3 har Tullverket gått bort fra det tidligere varslede kravet til at alt jernbanegods fra tredjeland til Sverige, skal gå under en transitteringsprosedyre. Det vil fortsatt være mulig å benytte en forhåndssendt importdeklarasjon for sendinger fra Norge. Tullverket har angitt de fire grenseovergangene for jernbane som anviste plasser hvor digital melding om varenes ankomst skal gis. De anviste plassene strekker seg 80-150 km inn i landet.