VEDTAK NR. 1/2017 AV EU/EFTAS FELLESKOMITE FOR FELLESTRANSITTERING

av 5. desember 2017

vedrørende endring av Konvensjonen om en felles
transitteringsprosedyre av 20. mai 1987

FELLESKOMITEEN

Under henvisning til konvensjonen av 20. mai 1987 om en felles transitteringsprosedyre[[1]](#footnote-1), og særlig artikkel 15 (3)(a),

Som tar i betraktning:

(1) Artikkel 15(3)(a) til Konvensjonen av 20. mai 1987 om en felles transitteringsprosedyre («Konvensjonen») gir myndighet til Felleskomiteen nedsatt ved denne Konvensjon («Felleskomiteen»), til å vedta endringer av vedleggene til konvensjonen.

(2) Det Europeiske Parlament og Rådets Forordning (EU) nr. 952/2013[[2]](#footnote-2) (UCC) og dens gjennomføringsregler vedtatt under denne, innførte muligheten til å bruke et elektronisk transportdokument (ETD) som transitteringsdeklarasjon ved lufttransport. Disse bestemmelsene vil være fullt gjeldende senest den 1. mai 2018. I tillegg vil enkelte bestemmelser om transittering og vares tollmessige status som EU-varer først anvendes fra et senere tidspunkt, fordi relevante elektroniske systemer må oppgraderes eller implementeres, noe som skal finne sted fra de datoene som er angitt i bilagene til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578[[3]](#footnote-3).

(3) For å sikre at handelen mellom Unionen og avtalepartene til konvensjonen fungerer godt og effektivt innenfor et harmonisert juridisk rammeverk, bør bestemmelsene i vedleggene til konvensjonen om den felles transitteringsprosedyren og reglene for varers tollmessige status som EU-varer, tilpasses de respektive bestemmelsene og gjennomføringsreglene til EUs tollkodeks (UCC) som først vil gjelde fra et senere tidspunkt. Derfor er endringer i konvensjonene og dens vedlegg absolutt nødvendig.

(4) Derfor må konvensjonen endres tilsvarende.

HAR VEDTATT FØLGENDE:

Artikkel 1

1. Teksten til Vedlegg I til Konvensjonen av 20. mai 1987 om en felles transitteringsprosedyre («konvensjonen») er endret som fastsatt i Bilag A til dette Vedtak.

2. Teksten i Bilag II til Vedlegg I i konvensjonen er endret som fastsatt i Bilag B til dette Vedtak.

3. Teksten i Vedlegg II til konvensjonen er endret som fastsatt i Bilag C i dette Vedtak.

4. Teksten i Bilag B2a og B3 er lagt til Vedlegg IIIa til konvensjonen som fastsatt i Bilag D til dette Vedtak.

5. Teksten i Bilag A2, B1 og C7 til Vedlegg III til konvensjonen er endret i samsvar med Bilag E til dette Vedtak.

6. Teksten i Vedlegg IIIa er lagt til konvensjonen i samsvar med Bilag F i dette Vedtaket.

7. Teksten i Bilag A1a, A3a, A4a, A5a, A6a, B5a og B6a er lagt til Vedlegg IIIa til konvensjonen i samsvar med Bilag G til dette Vedtaket.

Artikkel 2

Dette vedtak skal tre i kraft fra vedtaksdato.

Oslo, 5. Desember 2017

 for Felleskomiteen

 Øystein Børmer

 Formann

BILAG A

Vedlegg I til Konvensjonen om en felles transitteringsprosedyre av 20. mai 1987 endres som følger:

1. I artikkel 10(2)( b) erstattes ordene «artikkel 55(a)» med «artikkel 55(1)(a)».

2. Artikkel 13 endres som følger:

(a) Punkt 1(a) erstattes med følgende:

«(a) varer med lufttransport når transitteringsprosedyren basert på et elektronisk manifest for varer med lufttransport, eller når transitteringsprosedyren basert på et elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon for lufttransport brukes;»

(b) i punkt 2 tilføyes følgende setning:

«Dette fritaket skal gjelde inntil 1. mai. 2019, eller for autorisasjoner med en begrenset gyldighetsperioden, frem til utgangen av den perioden, alt etter hva som inntrer først.»

 3. I artikkel 25 tilføyes følgende avsnitt:

«Fra datoene for oppgraderingen av det elektroniske transitteringssystemet («NCTS»), nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578 av 11. april 2016, som fastsetter arbeidsprogrammet knyttet til utvikling og utplassering av de elektroniske systemene foreskrevet i Unionens tollkodeks (OJ L 99, 15.4.2016, s. 6), skal opplysningene og strukturen for dataene i transitteringsdeklarasjonen fastsatt i Bilag A1a og B6a til Vedlegg III gjelde.»

4. I artikkel 27 tilføyes følgende avsnitt:

«Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, skal den reisende i tilfellene som nevnes i artikkel 26(1)(a), utferdige den papirbaserte transitteringsdeklarasjonen i samsvar med artikkel 5 og 6 og Bilag B6 til Vedlegg III.»

5. Følgende artikkel er satt inn:

«*Artikkel 29a*

*Avgivelse av en transitteringsdeklarasjon før fremleggelse av varene*

Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, kan en transitteringsdeklarasjon avgis før varene forventes fremlagt for avgangstollstedet. Hvis varene ikke fremlegges innen 30 dager etter at transitteringsdeklarasjonen er avgitt, skal deklarasjonen anses som ikke å være avgitt.»

 6. I artikkel 38(6) erstattes ordene «med Bilag II til dette Vedlegg» med «med Bilag II til Vedlegg I til konvensjonen».

7. Artikkel 41 erstattes med følgende:

*«Artikkel 41*

*Følgedokument og vareliste*

1. Avgangstollstedet skal levere et følgedokument til deklaranten. Følgedokumentet skal leveres ved bruk av blanketten i Bilag A3 til Vedlegg III og skal inneholde opplysningene angitt i Bilag A4 til Vedlegg III.

2. Hvis nødvendig skal følgedokumentet suppleres med en vareliste utarbeidet ved bruk av blanketten i Bilag A5 til Vedlegg III, og skal inneholde opplysningene angitt i Bilag A6 til Vedlegg III. Varelisten skal utgjøre en integrert del av følgedokumentet.

3. Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, skal avgangstollstedet levere et følgedokument med en vareliste til deklaranten. Varelisten skal utgjøre en integrert del av følgedokumentet.

Følgedokumentet skal leveres ved bruk av blanketten i Bilag A3a til Vedlegg III og skal inneholde opplysningene angitt i Bilag A4a i Vedlegg III. Følgedokumentet skal leveres ved bruk av blanketten i Bilag A5a til Vedlegg III og skal inneholde opplysningene angitt i Bilag A6a til Vedlegg III.

Følgedokumentet og varelisten skal leveres på papir.»

8. Artikkel 42 erstattes med følgende:

*«Artikkel 42*

*Fremleggelse av følgedokumentet*

Følgedokumentet med transitteringsdeklarasjonens MRN og andre dokumenter som følger varene, skal legges frem når tollmyndighetene krever det.»

 9. Artikkel 44 endres som følger:

(a) I punkt 1 tilføyes følgende avsnitt:

Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, skal transportøren uten ugrunnet opphold etter hendelsen, legge frem varene og følgedokumentet med transitteringsdeklarasjonens MRN til den nærmeste tollmyndigheten i landet der transportmiddelet befinner seg, i tilfellene omhandlet i punkt (a) til (f) i punkt 1.

Når tollmyndigheten i landet der transportmiddelet befinner seg, anser at vedkommende fellestransitteringen kan fortsette, skal de treffe de tiltakene de anser nødvendig, og registrere relevant informasjon om hendelsene nevnt i første avsnitt i dette punktet i det elektroniske transitteringssystemet nevnt i artikkel 4.»;

(b) Punkt 2 erstattes av følgende:

«2. Transportøren er fritatt fra å fremlegge varene og følgedokumentet med de nødvendige påføringene for tollmyndigheten nevnt i punkt 1 i følgende tilfeller:

(a) Hendelser som nevnes i punkt 1(c), hvis varene overføres fra et transportmiddel som ikke er forseglet;

(b) Hendelser som er nevnt i punkt 1(f), når én eller flere vogner kobles fra et sett med sammenkoblede jernbanevogner på grunn av tekniske problemer;

(c) Hendelser nevnt i punkt 1(f) når trekkvognen til et veikjøretøy endres uten at kjøretøyets hengere eller semitrailere endres.

Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, skal ikke transportøren være pålagt å fremlegge varene og følgedokumentet med transitterings-deklarasjonens MRN til tollmyndighetene nevnt i punkt 1, så fremt den hovedansvarlige for prosedyren eller transportøren på vegne av den hovedansvarlige for prosedyren leverer relevant informasjon om hendelsen til nevnte tollmyndighet i følgende tilfeller:

(a) Hendelser som nevnt i punkt 1(c), hvis varene overføres fra et transportmiddel som ikke er forseglet;

(b) Hendelser som er nevnt i punkt 1(f), når én eller flere vogner kobles fra et sett med sammenkoblede jernbanevogner på grunn av tekniske problemer;

(c) Hendelser nevnt i punkt 1(f) når trekkvognen til et veikjøretøy endres uten at kjøretøyets hengere eller semitrailere endres.»;

(c) Punkt 3 erstattes av følgende:

«3. Relevant informasjon i følgedokumentet vedrørende hendelsene nevnt i punkt 1 skal registreres i det elektroniske transitteringssystemet av tollmyndighetene ved transitteringstollstedet eller ved bestemmelsestollstedet, i henhold til det som er relevant.

Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, skal den relevante informasjonen om hendelsene nevnt i punkt 1 registreres i det elektroniske transitteringssystemet av den nærmeste tollmyndighet i landet der transportmiddelet befinner seg.»;

(d) Punkt 4, 5 og 6 slettes.

10. I artikkel 45 erstattes punkt 3 av følgende:

«Bestemmelsestollstedet skal beholde følgedokumentet.

Bestemmelsestollstedet skal vanligvis gjennomføre tollkontroller på grunnlag av opplysningene fra fellestransitteringen mottatt fra avgangstollstedet.»

11. I artikkel 46(1) tilføyes følgende ledd:

«Ankomstbeviset skal inneholde en referanse til transitteringsdeklarasjonens MRN.»

12. Artikkel 47 endres som følger:

(a) I punkt 1 tilføyes følgende avsnitt:

Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578 , skal bestemmelsestollstedet underrette avgangstollstedet om varenes ankomst på dagen varene og følgedokumentet med transitteringsdeklarasjonens MRN fremlegges i samsvar med artikkel 45(1).»;

(b) I punkt 2 settes følgende avsnitt inn som andre avsnitt:

«Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, når fellestransitteringen fullføres ved et annet tollsted enn det som er oppgitt i transitteringsdeklarasjonen, skal det tollstedet som anses å være bestemmelsestollstedet i samsvar med artikkel 45(5), underrette avgangstollstedet om ankomsten den dagen varene og følgedokumentet med transitteringsdeklarasjonens MRN fremlegges i samsvar med artikkel 45(1)».

(c) I punkt5 tilføyes følgende avsnitt:

Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, når varene transporteres med jernbane og én eller flere vogner kobles fra et sett med sammenkoblede vogner på grunn av tekniske problemer som nevnt i artikkel 44(2)(b), skal avgangstollstedet varsles senest den 12 dagen etter dagen hvor den første delen av varene ble fremlagt.».

13. Artikkel 49 endres som følger:

(a) I punkt 5 settes følgende ledd inn som andre ledd:

Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, dersom, etter er en anmodning i samsvar med punkt 2, bestemmelsestollstedet ikke har lagt frem tilstrekkelig informasjon til at den felles transitteringsprosedyren kan avsluttes, skal tollmyndigheten i avgangslandet anmode den hovedansvarlige for prosedyren om å levere informasjonen senest 35 dager etter etterlysningsprosedyren ble innledet.»

(b) I punkt 6 erstattes ordene «med punkt 4» med «med punkt 5».

14. Artikkel 55 endres som følger:

(a) det unummererte avsnittet blir punkt 1;

(b) I punkt 1 tilføyes følgende avsnitt:

«(h) felles transitteringsprosedyre basert på et elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon for lufttransport;

(i) bruk av tolldeklarasjon med reduserte datakrav for å legge varer under den felles transitteringsprosedyren.»;

(c) Følgene avsnitt tilføyes:

«2. Autorisasjonene i samsvar med punkt 1(i) til å bruke en tolldeklarasjon med reduserte datakrav for å plassere varer under den felles transitteringsprosedyren skal gis for:

(a) transport av varer med jernbane;

(b) varer med lufttransport, når et elektronisk transportdokument ikke brukes som en transitteringsdeklarasjon.

3. Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, anvendes den papirbaserte felles transitteringsprosedyren for varer med lufttransport som nevnt i punkt 1(e) og den papirbaserte felles transitteringsprosedyren som er spesifikk for varene transportert med jernbane nevnt i punkt 1. Etter disse datoene anvendes ikke disse felles transitteringsprosedyrene.

Inntil 1. mai 2018 skal den felles transitteringsprosedyren basert på et elektronisk manifest for varer med lufttransport som nevnt i punkt 1(e) gjelde for de næringslivsaktører som ikke allerede har oppgradert de nødvendige systemene for bruk av et elektronisk transportdokument som transitterings-deklarasjon for lufttransport som nevnt i punkt 1(h). Etter den datoen skal den felles transitteringsprosedyren basert på et elektronisk manifest for varer med lufttransport som nevnt i punkt 1(e), ikke anvendes.

Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, skal forenklingen nevnt i punkt 1(i), ikke anvendes.»

15. Artikkel 56 endres som følger:

(a) i punkt 1 erstattes ordene «artikkel 55(b) og (c)» med «artikkel 55(1)(b) og (c)»;

(b) i punkt 2 erstattes ordene «artikkel 55(d)» med «artikkel 55(1)(d)»;

(c) i punkt 3 erstattes ordet «forenklingen» med «forenklingene», og ordene «artikkel 55 (e)» erstattes med «artikkel 55(1)(e) og (h)»;

(d) i punkt 4 erstattes ordet «forenklingen» med «forenklingene», og ordene «artikkel 55 (a) og (f)» erstattes med «artikkel 55(1)(a), (f) og (i)»;

16. Artikkel 57 endres som følger:

(a) i punkt 1 erstattes ordene «artikkel 55(a)» med «artikkel 55(1)(a)»;

(b) i punkt 2 erstattes ordene «artikkel 55(b), (c) og (d)» med «artikkel 55(1)(b), (c), (d) og (i)»;

(c) i punkt 3 erstattes ordene «artikkel 55(e)» med «artikkel 55(1)(e)»;

(d) i punkt 4 erstattes ordene «artikkel 55(f)» med «artikkel 55(1)(f)»;

(e) følgende avsnitt settes inn:

«5. Autorisasjonene nevnt i artikkel 55(1)(h) skal innvilges til søkere som oppfyller følgende vilkår:

(a) søkeren er etablert i en avtaleparts tollområde;

(b) søkeren erklærer at han regelmessig skal bruke fellestransitterings-ordningen;

(c) søkeren har ikke begått noen alvorlige eller gjentatte overtredelser av toll- eller skattelovgivningen, herunder ingen registrerte straffbare forhold knyttet til søkerens økonomiske aktiviteter;

(d) søkeren viser et høyt nivå av kontroll over transportene sine og flyten av varene, ved bruk av et styringssystem for registrering av forretningsdata og, når hensiktsmessig, transportdata, noe som muliggjør egnede tollkontroller;

(e) søkeren har praktisk kompetanse eller faglige kvalifikasjoner direkte knyttet til aktiviteten som utføres;

(f) søkeren opererer et betydelig antall flygninger mellom lufthavner i avtalepartene;

(g) søkeren viser at han vil være i stand til å sørge for at opplysningene i det elektroniske transportdokumentet er tilgjengelig for avgangstollstedet på avgangslufthavnen og for bestemmelsestollstedet på bestemmelses-lufthavnen, og at disse opplysningene er de samme på avgangstollstedet og bestemmelsestollstedet.»;

(f) nåværende punkt 5 blir punkt 6

(17) Artikkel 61 endres som følger:

(a) i punkt 1 erstattes ordene «artikkel 55(c)» med «artikkel 55(1)(c)»;

(b) i punkt 2 erstattes ordene «artikkel 55(d)» med «artikkel 55(1)(d)»;

(c) i punkt 3 erstattes ordene «artikkel 55(a), (b), (e) og (f)» med «artikkel 55(1)(a), (b), (e), (f), (h) og (i)»;

(d) følgende avsnitt settes inn:

«4. Når enten en autorisert avsender som nevnt i artikkel 55(1)(c), eller en som søker om forenkling nevnt i artikkel 55(1)(c) også søker om forenkling nevnt i artikkel 55(1)(b), kan søknaden leveres tollmyndighetene som har fullmakt til å treffe et vedtak i landet der fellestransitteringene til den autoriserte avsenderen skal starte opp.»

18. Artikkel 70 slettes.

19. Artikkel 71 endres som følger:

(a) punkt 1 erstattes av følgende:

«Autorisasjoner som er innvilget på grunnlag av artikkel 44(1)(a), (b), (d) eller (e) i Vedlegg I til konvensjonen som endret ved Vedtak nr. 1/2008, eller som er innvilget på grunnlag av artikkel 44(1)(f), i) eller (ii) der forenklet prosedyre nivå 1 er brukt, og som er gyldige den 1. mai 2016, og som ikke har en begrenset gyldighetsperiode, skal vurderes på nytt innen 1. mai 2019.»;

(b) i punkt 2 erstattes ordene «artikkel 55(a), (b), (d) og (e) i Konvensjonen, endret» med «artikkel 44(1)(a), (b), (d) og (e) i Vedlegg I til konvensjonen, endret»;

(c) punkt 4 slettes.

20. I artikkel 73 erstattes «Bilag A2» med «Bilag II til Vedlegg I».

21. Artikkel 74 endres som følger:

(a) i punkt 6 settes følgende avsnitt inn som første avsnitt:

«Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, skal tollmyndighetene overvåke garantien.»;

(b) følgende avsnitt settes inn:

«7. Overvåkningen av garantien for varene underlagt den felles transitterings-prosedyren ved bruk av forenklingen nevnt i artikkel 55(1)(f), i perioden mellom utløpet av fritaket nevnt i artikkel 13(2) og datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, skal sikres gjennom regelmessige og hensiktsmessige revisjon.»

22. I artikkel 81(1) erstattes ordene «artikkel 55(b)» med «artikkel 55(1)(b)».

23. Artikkel 82 endres som følger:

(a) i punkt 2(a) erstattes ordene «artikkel 55(b)» med «artikkel 55(1)(b)»;

(b) i punkt 4 erstattes ordene «med Bilag II til dette Vedlegget» med «Bilag II til Vedlegg I til konvensjonen».

24. I artikkel 84 erstattes ordene «artikkel 55(c)» med «artikkel 55(1)(c)», og ordene «artikkel 55(a)» erstattes med «artikkel 55(1)(a)».

25. Artikkel 86 endres som følger:

(a) i punkt 1 erstattes ordene «artikkel 55(c)» med «artikkel 55(1)(c)»;

(b) i punkt 3 tilføyes følgende avsnitt:

«Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, skal den autoriserte avsenderen skrive ut et følgedokument, forutsatt at han har mottatt melding om frigivelse av varene for den felles transitteringsprosedyren fra avgangstollstedet».

26. I artikkel 87 erstattes ordene «artikkel 55(d)» med «artikkel 55(1)(d)».

27. I artikkel 88(1) erstattes ordene «artikkel 55(d)» med «artikkel 55(1)(d)».

(28) Artikkel 90 endres som følger:

(a) i punkt 1 erstattes ordene «artikkel 55(d)» med «artikkel 55(1)(d)»;

(b) i punkt 2 erstattes ordene «artikkel 55(d)» med «artikkel 55(1)(d)»;

29. I artikkel 97(3) erstattes ordene «Unionens medlemsstater» med «Den europeiske unions medlemsstater».

30. Artikkel 107 endres som følger:

(a) i punkt1 erstattes ordene «artikkel 55(c)» med «artikkel 55(1)(c)»;

(b) i punkt 2 erstattes ordene «artikkel 55(d)» med «artikkel 55(1)(d)»;

31. Tittelen på Kapittel VII erstattes med følgende:

*«Papirbasert felles transitteringsprosedyre for varer med lufttransport, felles transitteringsprosedyre basert på et elektronisk manifest for varer med lufttransport, og felles transitteringsprosedyre basert på et elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon ved lufttransport»*.

32. I artikkel 108(2) erstattes ordene «artikkel 55(e)» med «artikkel 55(1)(e)».

33. I artikkel 110(3) erstattes ordene «artikkel 55(e)» med «artikkel 55(1)(e)».

34. Artikkel 111 erstattes med følgende:

«1. Et flyselskap kan få autorisasjon til å bruke et elektronisk manifest som transitteringsdeklarasjon ved bruk av den felles transitteringsprosedyren for varer med lufttransport.

2. Ved godkjenning av søknaden om autorisasjon skal de kompetente tollmyndighetene underrette de andre landene, i hvilke områder avgangs- og bestemmelseslufthavnene, forbundet via elektroniske systemer, som muliggjør utveksling av informasjon, er beliggende.

Såfremt ingen innsigelser er mottatt innen 60 dager, skal de kompetente tollmyndighetene utstede autorisasjonen.

3. Flyselskapet skal overføre manifestet utferdiget ved avgangslufthavnen, til bestemmelseslufthavnen ved hjelp av et elektronisk system som muliggjør utvekslingen av informasjon.

4. Flyselskapet skal oppgi én av de følgende kodene ved siden av de relevante postene i manifestet:

(a) koden «T1», når varene transporteres under T1-prosedyren;

(b) koden «T2» eller «T2F», alt etter som, når varene transporteres under T2-prosedyren og når påføring av denne koden er obligatorisk i henhold til Unionens bestemmelser;

(c) «TD» for varer som allerede transporteres under en transitteringsprosedyre; i slike tilfeller skal flyselskapet også påføre koden «TD» på tilsvarende flyfraktbrev samt en referanse til benyttet prosedyre, nummer og data på transitteringsdeklarasjonen eller overføringsdokumentet og navn på utstedelsestollstedet;

(d) «C» (som tilsvarer «T2L») eller «F» (som tilsvarer «T2LF»), alt etter som, for EU-varer som ikke er underlagt en transitteringsprosedyre;

(e) «X» for EU-varer hvor eksporten er fullført og utpassering bekreftet, og som ikke er underlagt en transitteringsprosedyre.

5. Manifestet skal også inneholde informasjonen nevnt i artikkel 109(1)(c) til (f) og (2).

6. Den felles transitteringsprosedyren skal anses å være fullført når manifestet, overført ved hjelp av et elektronisk system som muliggjør utvekslingen av informasjon, er tilgjengelig for de kompetente tollmyndighetene ved bestemmelseslufthavnen, og varene er blitt fremlagt for dem.

7. Fortegnelser oppbevart av flyselskapet for å gjøre de kompetente tollmyndighetene i stand til å gjennomføre effektive kontroller, skal inneholde minst informasjonen nevnt i punkt 2 og 3.

Når nødvendig skal de kompetente tollmyndighetene ved bestemmelseslufthavnen overføre de aktuelle opplysningene i manifester mottatt av et elektronisk system som muliggjør utvekslingen av informasjon, til de kompetente tollmyndighetene ved avgangslufthavnen.

8. Flyselskapet skal underrette de kompetente tollmyndighetene om alle overtredelser og uregelmessigheter.

9. De kompetente tollmyndighetene ved bestemmelseslufthavnen skal snarest mulig underrette de kompetente tollmyndighetene ved avgangslufthavnen og de kompetente tollmyndighetene som utstedte autorisasjonen, om alle overtredelser og uregelmessigheter.»

35. Følgende artikler er satt inn:

*«Artikkel 111a*

*Konsultasjon før autorisasjoner til å bruke et elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon for lufttransport*

1. Etter å ha undersøkt om vilkårene fastsatt i artikkel 57(4), om autorisasjon knyttet til bruken av et elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon for lufttransport nevnt i artikkel 55(1)(h), er oppfylt, skal tollmyndigheten som har fullmakt til å tildele autorisasjon konsultere tollmyndighetene ved avgangs- og bestemmelsesflyplassene.

Når konsulterte tollmyndighet fastslår, etter undersøkelsen nevnt i første avsnitt, at ett eller flere vilkår eller kriterier for å tildele autorisasjonen ikke er oppfylt, skal resultatene, som skal være behørig dokumentert og begrunnet, overføres til tollmyndigheten med kompetanse til å innvilge autorisasjonen.

2. Tidsfristen for konsultasjonen skal fastsettes til 45 dager etter melding fra tollmyndigheten med kompetanse til å tildele autorisasjonen om vilkårene som må undersøkes av den konsulterte myndigheten.

3. Tollmyndigheten med kompetanse til å innvilge autorisasjonen kan i følgende tilfeller forlenge tidsfristen som er fastsatt for konsultasjon i samsvar med punkt 2:

(a) når de konsulterte myndighetene ber om mer tid på grunn av typen undersøkelser som skal utføres;

(b) når søkeren gjennomfører justeringer for å sikre at vilkårene og kriteriene nevnt i punkt 1 oppfylles, og formidler dem til tollmyndigheten med kompetanse til å innvilge autorisasjon, som skal underrette den konsulterte tollmyndigheten tilsvarende.

4. Når de konsulterte tollmyndighetene ikke svarer innen tidsfristen fastsatt for konsultasjonen i samsvar med ledd punkt 2, skal vilkårene som var gjenstand for konsultasjonen, anses å være oppfylt.

5. Konsultasjonsprosedyren fastsatt punkt 1 til 4 kan også anvendes i forbindelse med fornyet vurdering og overvåking av en autorisasjon.

*Artikkel 111b*

*Formaliteter for bruk av et elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon for lufttransport*

1. Varene skal frigis for den felles transitteringsprosedyre når opplysningene i det elektroniske transportdokumentet er gjort tilgjengelig for avgangstollstedet ved lufthavnen i samsvar med betingelsene definert i autorisasjonen.

2. Når varene skal underlegges den felles transitteringsprosedyren skal den hovedansvarlige for prosedyren oppgi de riktige koder ved siden av de relevante postene i det elektroniske transportdokumentet:

(a) «T1» – varer som ikke har tollmessig status som EU-varer, og som er underlagt den felles transitteringsprosedyren;

(b) «T2» – varer som har tollmessig status som EU-varer, og som er underlagt den felles transitteringsprosedyre;

(c) «T2F» – varer som har tollmessig status som EU-varer, og som transporteres mellom en del av Unionens tollområde hvor bestemmelsene i Rådsdirektiv 2006/112/EF[[4]](#footnote-4) eller Rådsdirektiv 2008/118/EF[[5]](#footnote-5) ikke gjelder, og et land med fellestransittering;

(d) «C» – EU-varer ikke underlagt en transitteringsprosedyre;

(e) «TD» – varer allerede underlagt en transitteringsprosedyre;

(f) «X» – EU-varer som eksporten er fullført og utpassering bekreftet, og som ikke er underlagt en transitteringsprosedyre.

3. Den felles transitteringsprosedyren fullføres, når varene fremlegges for bestemmelsestollstedet på lufthavnen, og opplysningene i det elektroniske transportdokumentet er gjort tilgjengelig for det tollstedet i samsvar med betingelsene fastsatt i autorisasjonen.

4. Den hovedansvarlige for prosedyren skal umiddelbart underrette avgangs- og bestemmelsestollstedet om alle overtredelser og uregelmessigheter.

5. Den felles transitteringsprosedyren anses å være avsluttet med mindre tollmyndighetene har mottatt informasjon eller har fastslått at prosedyren ikke er fullført korrekt.

**BILAG B**

Bilag II til Vedlegg I til konvensjonen om en felles transitteringsprosedyre av 20. mai 1987 endres som følger:

1. Etter tittelen Bilag II slettes ordene «DEL 1»

2. Punkt 2 endres som følger:

(a) i andre innrykk i punkt 2.1 tilføyes følgende avsnitt:

« fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, et SAD-dokument skrevet ut på vanlig papir fra det elektroniske systemet til den økonomiske aktøren, i samsvar med Bilag B6a til Vedlegg III, eller»;

(b) i tredje innrykk i punkt 2.1 erstattes punktum med et semikolon;

(c) i tredje innrykk i punkt 2.1 tilføyes følgende avsnitt:

« fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, et følgedokument (TAD), supplert med en vareliste (LoI).»;

(d) i punkt 2.2 tilføyes følgende avsnitt:

«Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, kan lastelister i overensstemmelse med Bilag B5a til Vedlegg III og utstedt ved bruk av blanketten i Bilag B4a til Vedlegg III brukes i stedet for fortsettelsesark som den beskrivende delen av en skriftlig transitteringsdeklarasjon, som de skal være en integrert del av.»;

(e) i punkt 2.3 tilføyes følgende avsnitt:

«Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, skal transitterings-deklarasjonen for gjennomføring av punkt 2.1 i dette Bilaget, utferdiges i samsvar med Bilag B6a til Vedlegg III.»

3. I tredje innrykk i punkt 3.1 tilføyes følgende avsnitt:

« Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, skal transitterings-deklarasjonen utferdiges og leveres til avgangstollstedet i eksemplar 1, 4 og 5 av SAD-dokumentet i samsvar med SAD-konvensjonen eller i to eksemplarer av følgedokumentet (TAD), supplert hvis nødvendig, med en vareliste i samsvar med bilagene A3a, A4a, A5a og A6a til Vedlegg III.

4. Punkt 19 endres som følger:

(a) i punkt 19.1 blir fjerde innrykk punkt 19.2;

(b) følgende punkt tilføyes:

«19.3. Gyldighetsperioden til et universalgarantisertifikat eller garantifritaks-sertifikat skal ikke overskride to år. Perioden kan imidlertid utvides av garantitollstedet for én ytterligere periode, som ikke overskrider to år.

19.4. Fra ikrafttredelsesdatoen for tilbakekallelse av en autorisasjon til å bruke en universalgaranti eller tilbakekallelse og opphevelsen av en garantierklæring gitt i forbindelse med en universalgaranti, kan ikke utstedte sertifikater benyttes til å legge varer under den felles transitteringsprosedyren, og skal umiddelbart returneres av den hovedansvarlige for prosedyren til garantitollstedet.

19.5. Hvert land skal gi Kommisjonen informasjon om hvilke sertifikater som fortsatt er gyldige, men som ikke ennå er returnert, eller som er erklært stjålet, tapt eller forfalsket. Kommisjonen skal informere de andre landene tilsvarende.»

5. Punkt 20.1 endres som følger:

(a) Følgende avsnitt settes inn som et andre avsnitt:

«Fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, kan tollmyndighetene akseptere transitteringsdeklarasjon supplert med lastelister som ikke oppfyller alle kravene fastsatt i Bilag B5a til Vedlegg III.»;

(b) i tredje innrykk erstattes punktum med et semikolon;

(c) i tredje innrykk tilføyes følgende avsnitt:

«– de, fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, for hver varepost inneholder informasjonen som kreves i Bilag B5a til Vedlegg III.»;

**BILAG C**

Vedlegg II til konvensjonen av 20. mai 1987 om en felles transitteringsprosedyre endres som følger:

1. I artikkel 2a(1), første innrykk, erstattes ordet «medlemsstat» med «medlemsstat i Den Europeiske Union».

2. Punkt 2 til artikkel 5 erstattes av følgende:

«Et T2L-dokument skal være påført koden «T2L» eller «T2LF».»

3. I artikkel 6(4) erstattes ordene «Bilag B5» med «Bilag B5a».

4. I artikkel 7(1) erstattes ordene «artikkel 45» med «artikkel 57».

5. I artikkel 7(2)(c) erstattes ordene «Bilag B5» med «Bilag B5a».

6. I artikkel 7(3) erstattes ordet «firmaer» med «næringslivet».

7. Tittelen på artikkel 8 erstattes med følgende:

«Utstedelse av et T2L-dokument»

8. I artikkel 8(1) erstattes ordet «leveres» med «utstedes».

9. I artikkel 9(7) erstattes ordene «et EFTA-land» med «et land som omfattes av fellestransittering».

10. Artikkel 11 slettes.

11. I artikkel 14(1) erstattes ordene «artikkel 45» med «artikkel 57(1), (2)(d) og (6)».

12. I artikkel 14(2) erstattes ordene «artikkel 46 til 51» med «artikkel 59, 60, 61(3), 62 til 69 og 72».

13. Artikkel 15(b) erstattes med følgende:

«(b) under hvilke omstendigheter den autoriserte utstederen skal begrunne bruken av blankettene;»

14. I artikkel 15(d) og 16(1) erstattes ordet «må» av «skal».

15. I artikkel 16(3) erstattes ordene «avgangstollstedets» med «kompetent myndighets».

16. I artikkel 18(2)(a) erstattes ordene «artikkel 45» med «artikkel 57(1), (2)(d) og (6)», og ordene «artikkel 45(1)(a)» erstattes med «artikkel 57(1)(a)».

(17) En ny artikkel 18a settes inn:

«*Artikkel 18a*

*Manifest for tollformål*

1. Hvert lands kompetente myndigheter kan gi rederier autorisasjon til å fremlegge bevis på vares tollmessige status som EU-varer i form av et manifest for tollformål for de varer som overføres via elektronisk datautveksling.

2. Autorisasjonen nevnt i punkt 1 skal bare gis rederier som oppfyller kravene i artikkel 57(1)(a) og (b) og punkt 2 (d) til Vedlegg I.

3. Utstedere med autorisasjon til å utarbeide bevis på vares tollmessige status som EU-varer ved hjelp av rederiets manifest, som fastsatt i artikkel 10, kan også utstede manifest for tollformål nevnt i denne artikkelen.

4. Manifestet for tollformål skal minst inneholde informasjonen angis i artikkel 10(2).»

18. I artikkel 22(2) erstattes ordet «registrert» med «akseptert», og ordene «Artikkel 18(5)» med «artikkel 30(2)».

**BILAG D**

Følgende bilag legges til Vedlegg IIIa til konvensjonen av 20. mai 1987 om en felles transitteringsprosedyre:

1. Bilag B2a

*«BILAG B2a*

Dette bilaget skal anvendes fra datoen for iverksettingen av PoUS-systemet nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578.

**FELLES DATAKRAV FOR T2L/T2LF SOM BEVIS PÅ VARERS TOLLMESSIGE STATUS SOM EU-VARER**

*AVSNITT I***GENERELT**

1. Dataelementene som skal avgis for T2L/T2LF som bevis på varers tollmessige status som EU-varer, er fastsatt i tabellen over datakrav. De spesifikke bestemmelsene for det enkelte dataelementet, slik de er beskrevet i Avsnitt I i Vedlegg II, gjelder uansett statusen til dataelementene som fastsatt i tabellen over datakrav.

2. Symbolene «A», «B» eller «C» i tabellen nedenfor har ingen innvirkning på det faktum at enkelte data bare samles inn når det er berettiget av omstendighetene. De kan suppleres med vilkår eller avklaringer som er oppført i merknadene til datakravene.

3. Formater, koder og, hvis aktuelt, strukturen til datakravene beskrevet i dette bilaget er spesifisert i Bilag B3a.

*AVSNITT II:***SYMBOLER**

Symboler i cellene.

| Symbol | Symbolbeskrivelse |
| --- | --- |
| A | Obligatorisk: data som kreves av alle land. |
| B | Valgfritt for landene: data som landene kan avstå fra. |
| C | Valgfritt for deklaranter: data som deklaranter kan beslutte om de vil oppgi, men som landene ikke kan kreve. |
| X | Dataelement som kreves på varepostnivå i et bevis på vares tollmessige status som EU-varer. Informasjonen som oppgis på varepostnivå er gyldig bare for gjeldende vareposter. |
| Y | Dataelement som kreves på hovednivå i et bevis på varers tollmessige status som EU-varer. Informasjonen som oppgis på hovednivået er gyldig for alle deklarerte vareposter. |

Enhver kombinasjon av symbolene «X» og «Y» betyr at det gitte dataelementet kan oppgis av deklaranten på alle de relevante nivåer.

*AVSNITT III*

*DEL I***DATAKRAVSTABELL**

(Merknader til denne tabellen er inkludert i parentes)

***Gruppe 1 – meldingsinformasjon (herunder prosedyrekoder)***

| D.E. nr. | Rubrikknr. | D.E. navn | T2L/T2LF |
| --- | --- | --- | --- |
| 1/3 | 1/3 | Type bevis på vares tollmessige status | AXY |
| 1/4 | 3 | Blanketter | B(1)(2)Y |
| 1/5 | 4 | Lastelister | B(1)Y |
| 1/6 | 32 | Varepostnummer | A(2)X |
| 1/8 | 54 | Underskrift/attestering | AY |
| 1/ 9 | 5 | Samlet antall vareposter | B(1)Y |

***Gruppe 2 – referanser til meldinger, dokumenter, sertifikater, autorisasjoner***

| D.E. nr. | Rubrikknr. | D.E. navn | T2L/T2LF |
| --- | --- | --- | --- |
| 2/1 | 40 | Forenklet deklarasjon / tidligere dokumenter | AXY |
| 2/2 | 44 | Tilleggsopplysninger | AXY |
| 2/3 | 44 | Fremlagte dokumenter, sertifikater og autorisasjoner. Tilleggsreferanser. | A(7)XY |
| 2/5 |  | LRN (Lokalt referansenummer) | AY |

***Gruppe 3 – parter***

| D.E. nr. | Rubrikknr. | D.E. navn | T2L/T2LF |
| --- | --- | --- | --- |
| 3/1 | 2 | Avsender/Eksportør | A(13)(51)XY |
| 3/2 | 2 (nr.) | Eksportørens identifikasjonsnummer | A(52)XY |
| 3/20 | 14 (nr.) | Representantens identifikasjonsnummer | AY |
| 3/21 | 14 | Representantens statuskode | AY |
| 3/43 |  | Identifikasjonsnummer til den person som ber om bevis på vares tollmessige status som EU-varer | AY |

***Gruppe 5 – dato / tidspunkt / perioder /steder / land / regioner***

| D.E. nr. | Rubrikknr. | D.E. navn | T2L/T2LF |
| --- | --- | --- | --- |
| 5/4 | 50, 54 | Deklarasjonsdato | B(1)Y |
| 5/5 | 50, 54 | Deklarasjonssted | B(1)Y |
| 5/28 |  | Ønsket gyldighet for beviset | AY |

***Gruppe 6 – vareidentifikasjon***

| D.E. nr. | Rubrikknr. | D.E. navn | T2L/T2LF |
| --- | --- | --- | --- |
| 6/1 | 38 | Nettovekt (kg) | A(23)X |
| 6/5 | 35 | Bruttovekt (kg) | AXY |
| 6/8 | 31 | Varebeskrivelse | AX |
| 6/9 | 31 | Type kolli | AX |
| 6/10 | 31 | Antall kolli | AX |
| 6/11 | 31 | Forsendelsesmerker | AX |
| 6/14 | 33(1) | Varenummer – KN-kode (Kombinert Nomenklatur) | A(23)X |
| 6/18 | 6 | Totalt antall kolli | BY |

***Gruppe 7 – transportinformasjon (måte, middel og utstyr)***

| D.E. nr. | Rubrikknr. | D.E. navn | T2L/T2LF |
| --- | --- | --- | --- |
| 7/2 | 19 | Container | AY |
| 7/10 | 31 | Identifikasjonsnummer for container | AXY |

*DEL II***MERKNADER**

| MERKNADSNUMMER | BESKRIVELSE AV MERKNAD |
| --- | --- |
| (1) | Land kan bare kreve dette dataelementet i forbindelse med papirbasert prosedyre. |
| (2) | Når den papirbaserte deklarasjonen bare omfatter én varepost, kan land la denne rubrikken stå tom, tallet «1» er oppgitt i felt 5. |
| (7) | Land kan gi fritak for denne forpliktelsen hvis systemene deres gjør at de kan utlede denne informasjonen automatisk og på en utvetydig måte fra informasjon andre steder i deklarasjonen. |
| (13) | For EU-medlemsstater – disse opplysningene er kun obligatorisk hvis EORI-nummeret i Unionen eller et tredjelands unike identifikasjonsnummer anerkjent av Unionen, ikke er oppgitt. Når EORI-nummeret i Unionen eller et tredjelands unike identifikasjonsnummer er oppgitt, skal ikke navn og adresse oppgis med mindre det brukes en papirbasert deklarasjon. |
| (23) | Skal bare fylles ut der lovgivningen i land som omfattes av fellestransittering fastsetter det. |
| (51) | For land som omfattes av fellestransittering – denne informasjonen er obligatorisk. |
| (52) | For land som omfattes av fellestransittering – denne informasjonen er obligatorisk. EORI-nummeret i Unionen og identifikasjonsnummer til den næringsdrivende i land som omfattes av fellestransittering skal oppgis. Hvis EORI-nummeret ikke er tildelt, skal bare identifikasjonsnummer til næringsdrivende i land som omfattes av fellestransittering oppgis. |

*AVSNITT IV***MERKNADER I FORBINDELSE MED DATAKRAV**

*DEL I***INNLEDNING**

Beskrivelsene og merknadene i dette avsnittet gjelder alle dataelementene nevnt i datakravtabellen i avsnitt III, kapittel 3, del I i dette bilaget.

*DEL II***DATAKRAV**

***1/3. Type bevis på varers tollmessige status***

Oppgi den relevante kode.

***1/4. Blanketter***

Oppgi settets nummer i forhold til det totale antall blankettsett og fortsettelsesark som er benyttet. Hvis det for eksempel er én blankett og to fortsettelsesark, oppgis «1/3» på blanketten, «2/3» på det første fortsettelsesarket og «3/3» på det andre fortsettelsesarket.

Når bevis på status består av to sett med fire eksemplarer i stedet for ett sett med åtte eksemplarer, skal de to settene behandles som ett for å fastsette antall blanketter.

***1/5. Lastelister***

Oppgi med siffer antall lastelister som er vedlagt, eller antall beskrivende handelslister som er godkjent av den kompetente myndighet.

***1/6. Varepostnummer***

Antall vareposter i forhold til det totale antall vareposter i beviset på varers tollmessige status som EU-varer, når det er mer enn én varepost.

***1/8. Underskrift/attestering***

Underskrift eller annen form for attestering av bevis på varers tollmessige status som EU-varer.

***1/9. Samlet antall vareposter***

Samlet antall vareposter deklarert i det gjeldende beviset på vares tollmessig status som EU-varer. Vareposten defineres som varene i et bevis på varers tollmessig status som EU-varer, som har til felles alle data med kjennetegnet «X» i datakravtabellen i avsnitt III, kapittel 3, del I i dette bilaget.

***2/1. Forenklet deklarasjon / tidligere dokumenter***

Oppgi, hvis relevant, referansen til tolldeklarasjonen som beviset på vares tollmessige status for EU-varer utstedes på grunnlag av.

Når MRN (forsendelsens referansenummer) i tolldeklarasjonen for frigivelse for fri sirkulasjon foreligger, og beviset på varers tollmessige status som EU-varer ikke berører alle varepostene i tolldeklarasjonen, anføres de respektive varepostenes nummer i tolldeklarasjonen.

***2/2. Tilleggsinformasjon***

Oppgi den relevante kode.

**2/3. Fremlagte dokumenter, sertifikater og autorisasjoner, tilleggsreferanser.**

(a) Identifikasjons- eller referansenummer til dokumenter, sertifikater og autorisasjoner, av EU- eller internasjonal opprinnelse, fremlagt som støtte for bevis på status, og tilleggsreferanser.

Oppgi ved bruk av relevante koder de opplysningene som kreves i henhold til spesifikke regler, sammen med henvisninger til de dokumenter som er fremlagt som støtte for bevis på status, og tilleggsreferanser.

(b) Identifikasjons- eller referansenummer til nasjonale dokumenter, sertifikater og autorisasjoner, fremlagt som støtte for bevis på status, og tilleggsreferanser.

Hvis relevant, oppgi autorisasjonsnummeret den autoriserte utstederen.

***2/5. LRN***

Det lokale referansenummeret (LRN) skal brukes. Det er nasjonalt definert og tildeles av deklaranten i samråd med de kompetente myndighetene for å identifisere hvert enkelt bevis på status.

***3/1. Eksportør***

Oppgi fullt navn og adresse på vedkommende person.

***3/2. Eksportørens identifikasjonsnummer***

For EU-medlemsstater– oppgi EORI-nummer.

For land som omfattes av fellestransittering – oppgi EORI-nummeret i Unionen og identifikasjonsnummer til næringsdrivende i land som omfattes av fellestransittering. Hvis EORI-nummeret ikke er tildelt, skal bare identifikasjonsnummer til næringsdrivende i land om omfattes av fellestransittering oppgis.

***3/20. Representantens identifikasjonsnummer***

Denne informasjonen skal kreves hvis den er ulik D.E. 3/43 (Identifikasjonsnummeret til den person som ber om bevis på varers på tollmessig status som EU-varer).

For EU-medlemsstater– oppgi EORI-nummer.

For land som omfattes av felles transittering – oppgi EORI-nummeret i Unionen og identifikasjonsnummer til den næringsdrivende i landet som omfattes av fellestransittering. Hvis EORI-nummeret ikke er tildelt, skal bare identifikasjonsnummer til den nærings-drivende i landet som omfattes av fellestransittering oppgis.

***3/21. Representantens statuskode***

Oppgi den relevante koden for representantens status.

***3/43. Identifikasjonsnummer på den person som ber om bevis på varers tollmessige status som EU-svarer***

For medlemsstater i Den Europeiske Union – oppgi EORI-nummer.

For land som omfattes av fellestransittering – oppgi EORI-nummeret i Unionen og identifikasjonsnummer til den næringsdrivende i landet som omfattes fellestransittering. Hvis det ikke er tildelt et EORI-nummer, skal bare identifikasjonsnummer til næringsdrivende i et land som omfattes av fellestransittering oppgis.

***5/4. Deklarasjonsdato***

Dato det respektive beviset på status ble utstedt, og hvis relevant, signert eller attestert på annen måte.

***5/5. Deklarasjonssted***

Sted der beviset på status ble utstedt.

***5/28. Ønsket gyldighet for beviset***

Oppgi ønsket gyldighet for beviset på varers tollmessige status for EU-varer uttrykt i dager.

***6/1. Nettovekt (kg)***

Oppgi nettovekt, uttrykt i kilogram, for hver varepost. Nettovekt er varenes vekt uten emballasje.

Når en nettovekt større enn 1 kg og inneholder desimaler (av kg), kan den avrundes på følgende måte:

* fra 0,001 til 0,499: rund ned til nærmeste kg,
* fra 0,5 til 0,999: rund opp til nærmeste kg.

En nettovekt på mindre enn 1 kg skal angis som «0» etterfulgt av et antall desimaler opptil 6, alle «0»-er på slutten av en mengde fjernes (f.eks. 0,123 for en pakke på 123 gram, 0,00304 for en pakke på 3 gram og 40 milligram eller 0,000654 for en pakke på 654 milligram).

***6/5. Bruttovekt (kg)***

Bruttovekt er vekten av varer, inkludert emballasje, men unntatt transportørens utstyr.

Når en bruttovekt større enn 1 kg og omfatter desimaler (av kg), kan den avrundes på følgende måte:

* fra 0,001 til 0,499: rund ned til nærmeste kg,
* fra 0,5 til 0,999: rund opp til nærmeste kg.

En bruttovekt på mindre enn 1 kg skal angis som «0» etterfulgt av et antall desimaler opptil 6, alle «0»-er på slutten av mengden fjernes (f.eks. 0,123 for en pakke på 123 gram, 0,00304 for en pakke på 3 gram og 40 milligram eller 0,000654 for en pakke på 654 milligram).

Når det er mulig, kan næringslivsaktører oppgi vekt på varepostnivå.

***6/8. Varebeskrivelse***

Oppgi den vanlige handelsbetegnelsen. Når varenummer skal oppgis, må beskrivelsen være presis nok til at varene kan klassifiseres.

***6/9. Type kolli***

Oppgi koden som spesifiserer type kolli.

***6/10. Antall kolli***

Totalt antall kolli basert på den minste eksterne pakkeenheten. Dette er antallet individuelle enheter som er pakket på en slik måte at de ikke kan deles uten først å fjerne emballasjen, eller antall deler, hvis de er pakket ut.

Denne informasjonen skal ikke gis for varer i bulk.

***6/11. Forsendelsesmerker***

Beskrivelse i fri format av merker og nummer på transportenheter eller kolli.

***6/14. Varenummer***

Oppgi varenummer, som minst består av de seks sifrene i det harmoniserte varebeskrivelse- og varenomenklatursystemet (HS). Varenummeret kan utvides til åtte sifre for bruk nasjonalt.

***7/2. Container***

Oppgi den relevante kode, som antas å være gjeldende, når varene krysser avtalepartens grense, på grunnlag av de opplysninger som er tilgjengelig på tidspunktet for innlevering av forespørselen om beviset.

***7/10. Containeridentifikasjonsnummer***

Merker (bokstaver og/eller tall) som identifiserer transportcontaineren.

For andre transportmåter enn lufttransport er en container en spesiell boks til å frakte gods, som er forsterket og kan stables, og som kan flyttes horisontalt eller vertikalt.

For flytransport er containere spesielle bokser for å frakte gods, som er forsterket og som kan flyttes horisontalt eller vertikalt.

I forbindelse med dette dataelementet skal flakene og semitrailerne som brukes for vei- og jernbanetransport anses som containere.

For containere som omfattes av standarden ISO 6346, skal hvis relevant, også identifikatoren (prefiks) tildelt av the International Bureau of Containers and Intermodal Transport (BIC) oppgis i tillegg til identifikasjonsnummeret for container.

For flak og semitrailere skal ILU-koden (Intermodal Loading Units, lasteenheter for ulike transportsystemer) innført med den europeiske EN 13044-standarden brukes.»

2. **Bilag B3a**

*«BILAG B3a*

Dette bilaget skal gjelde fra datoen for distribusjon av PoUS-systemet nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578.

**FORMATER OG KODER FOR FELLES DATAKRAV FOR T2L/T2LF SOM BEVIS PÅ VARERS TOLLMESSIGE STATUS SOM EU-VARER**

*AVSNITT I***GENERELT**

1. Formatene, kodene, og hvor relevant, strukturen til dataelementer som omfattes av dette bilaget, gjelder i forbindelse med datakravene til beviset på varers tollmessige status som EU-varer, angitt i Avsnitt III i Bilag B2a.

2. Formater, koder, og hvor relevant, strukturen til dataelementer definert i dette bilaget, skal gjelde på papirbaserte bevis på varers tollmessige status som EU-varer.

3. Avsnitt II i dette bilaget omfatter dataelementenes formater.

4. Når informasjonen i et bevis på varers tollmessige status som EU-varer, behandlet i Avsnitt III i Bilag B2 består av koder, skal kodelisten fastsatt i Avsnitt III i dette bilaget brukes.

5. Begrepet «type/lengde» i forklaringen av en attributt angir vilkårene for datatypen og datalengden. Kodene for datatypene er som følger:

a alfabetisk

n numerisk

an alfanumerisk

Tallet som følger koden angir tillatte datalengde. Følgende gjelder:

De valgfrie to punktene før lengdeindikatoren betyr at datalengden ikke er fast, men kan ha opptil et bestemt antall karakterer, som angitt av lengdeindikatoren. Et komma i datalengden betyr at attributten kan ha desimaler, sifferet før komma angir attributtens totale lengde for kjennetegnet, sifferet etter komma viser maksimalt antall siffer etter desimalpunktet.

Eksempler på feltlengder og formater:

a1 1 alfabetisk tegn, fast lengde

n2 2 numeriske tegn, fast lengde

an3 3 alfanumeriske tegn, fast lengde

a..4 opptil 4 alfabetiske tegn

n..5 opptil 5 numeriske tegn

an..6 opptil 6 alfanumeriske tegn

n..7,2 opptil 7 numeriske tegn, inkludert maksimalt 2 desimaler, og et skilletegn uten fast posisjon.

6. Kardinalitet på hovednivå, inkludert i tabellen i Avsnitt II i dette bilaget, angir hvor mange ganger dataelementet kan brukes på hovednivå i et bevis på varers tollmessige status som EU-varer.

7. Kardinalitet på varepostnivå, inkludert i tabellen i Avsnitt II i dette bilaget, angir hvor mange ganger dataelementet kan gjentas i tilknytning til vareposten i beviset på varers tollmessige status som EU-varer.

*AVSNITT II*

**FORMATER OG KARDINALITET FOR FELLES DATAKRAV FOR T2L/T2LF SOM BEVIS PÅ VARERS TOLLMESSIGE STATUS SOM EU-VARER**

| D.E.Løpe-nummer | D.E. navn | D.E.format (type/lengde) | Kode-liste i Avsnitt III (J/N) | Kardinalitet på hovednivå | Kardinalitet på varepostnivå | Merknader |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1/3 | Type bevis på varers toll-messige status | an..5 | J | 1x | 1x |  |
| 1/4 | Blanketter | n..4 | N | 1x |  |  |
| 1/5 | Lastelister | n..5 | N | 1x |  |  |
| 1/6 | Varepost-nummer | n..5 | N |  | 1x |  |
| 1/8 | Underskrift/attestering | an..35 | N | 1x |  |  |
| 1/9 | Samlet antall vareposter | n..5 | N | 1x |  |  |
| 2/1 | Forenklet deklarasjon / tidligere dokumenter | Dokument-kategori: a1 +Tidligere dokument-type: an..3 +Tidligere dokument-referanse: an..35 +Identifikator for varepost: n..5 | J | 9999x | 99x |  |
| 2/2 | Tilleggsinformasjon | Kodet versjon (EU-koder): n1 + an4ELLER(nasjonale koder): a1 +an4ELLERFritekst-beskrivelse: an..512 | J |  | 99x | Kodene er ytterligere spesifisert i avsnitt III |
| 2/3 | Fremlagte dokumenter, sertifikater og autorisasjoner, tilleggs-referanser. | Dokument-type (EU-koder): a1 + an3ELLER(nasjonale koder): n1 +an3 +Dokument-identifikator: an..35 | J | 1x | 99x |  |
| 2/5 | LRN | an..22 | N | 1x |  |  |
| 3/1 | Eksportør | Nav: an..70 +Gate og nummer: an..70 +Land: a2 +Postnummer: an..9 +By: an..35 | N | 1x | 1x | Landkode:De alfabetiske kodene for land og områder er basert på gjeldende ISO-alfa 2-koder (a2) i den grad de er kompatible med kravene i kommisjons-forordning (EU) nr. 1106/2012 av 27. november 2012, Europaparlamentets- og Rådets gjennomførings-forordning (EF) nr. 471/2009 om fellesskaps-statistikker knyttet til ekstern handel med ikke-medlemsstater, når det gjelder oppdatering av nomenklaturen til land og områder. Kommisjonen publiserer regelmessig forordninger som oppdaterer listen over landkoder.Ved samle-forsendelser hvor det anvendes papirbasert bevis, kan kode «00200» brukes sammen med en liste over eksportører i samsvar med merknadene beskrevet til D.E. 3/1 Eksportør i avsnitt III i Bilag B2 i Vedlegg II. |
| 3/2 | Eksportørens identifikasjonsnummer | an..17 | N | 1x | 1x |  |
| 3/20 | Represen-tantens identifikasjonsnummer | an..17 | N | 1x |  |  |
| 3/21 | Represen-tantens statuskode | n1 | J | 1x |  |  |
| 3/43 | Identifikasjonsnummer til den person som ber om bevis på varers tollmessige status som EU-svarer | an..17 | N | 1x |  |  |
| 5/4 | Deklarasjons-dato | n8 (ååååmmdd) | N | 1x |  |  |
| 5/5 | Deklarasjons-sted | an..35 | N | 1x |  |  |
| 5/28 | Ønsket gyldighets-periode for beviset | n..3 | N | 1x |  |  |
| 6/1 | Nettovekt (kg) | n..16,6 | N |  | 1x |  |
| 6/5 | Bruttovekt (kg) | n..16,6 | N | 1x | 1x |  |
| 6/8 | Vare-beskrivelse | an..512 | N |  | 1x |  |
| 6/9 | Type kolli | an..2 | N |  | 99x | Kodelisten svarer til UN/ECEs rekommandasjon 21 |
| 6/10 | Antall kolli | n..8 | N |  | 99x |  |
| 6/11 | Forsendelses-merker | an..512 | N |  | 99x |  |
| 6/14 | Varenummer  | an..8 | N |  | 1x |  |
| 6/18 | Totalt antall kolli | n..8 | N | 1x |  |  |
| 7/2 | Container | n1 | J | 1x |  |  |
| 7/10 | Container- identifikasjonsnummer  | an..17 | N | 9999x | 9999x |  |

*AVSNITT III***KODER I FORBINDELSE MED FELLES DATAKRAV FOR BEVIS PÅ VARERS TOLLMESSIGE STATUS SOM EU-VARER**

Dette avsnittet inneholder kodene som skal brukes på standard papirbaserte bevis på varers tollmessige status som EU-varer.

***1/3. Type bevis på tollmessig status***

Koder som skal brukes i forbindelse med T2L-dokumenter

T2L Bevis som fastsetter varers tollmessige status som EU-varer

T2LF Bevis som fastsetter varers tollmessige status som EU-varer sendt til, fra eller mellom spesielle fiskale områder.

T2LSM Bevis som fastsetter status for varer til San Marino ved anvendelse av EØF‑San Marino, i medfør av artikkel 2 i vedtak nr. 4/92 fattet av samarbeidsutvalget den 22. desember 1992.

***2/1. Forenklet deklarasjon / tidligere dokumenter***

Dette dataelementet består av alfanumeriske koder.

Hver kode består av tre komponenter. Den første komponenten (an..3), som består av en kombinasjon av tall og/eller bokstaver tjener til å identifisere typen dokument. Den andre komponenten (an..35) angir opplysningene som er nødvendig for å gjenkjenne det gjeldende dokumentet, enten identifikasjonsnummeret eller en annen gjenkjennelig referanse. Den tredje komponenten (an..5) brukes til å identifisere hvilken varepost i det forrige dokumentet det refereres til.

Når en papirbasert tolldeklarasjon avgis, separeres de tre komponentene med bindestreker (–).

1. Den første komponenten (an..3):

Velg forkortelsen for det gjeldende dokumentet fra «Listen over dokument-forkortelser» nedenfor.

**Liste over dokumentforkortelser**

(Numeriske koder hentet fra 2014b UN Directories for electronic data interchange for administration, commerce and transport (FNs katalog for elektronisk datautveksling for administrasjon, handel og transport): Kodeliste for dataelement 1001, kodet navn på dokument/melding.)

|  |  |
| --- | --- |
| Containerspesifikasjon | 235 |
| Lasteliste | 270 |
| Pakkeliste | 271 |
| Proformafaktura | 325 |
| Deklarasjon til midlertidig lagring | 337 |
| Summarisk innpasseringsdeklarasjon  | 355 |
| Handelsfaktura | 380 |
| Underfraktbrev (samlesending) | 703 |
| Hovedkonossement | 704 |
| Konnossement | 705 |
| Underkonnossement (samlesending) | 714 |
| Jernbanefraktbrev  | 720 |
| Veifrakttbrev | 730 |
| Flyfraktbrev | 740 |
| Hovedflyfraktbrev | 741 |
| Adressekort (postpakker) | 750 |
| Dokument for kombinert transport | 760 |
| Lastemanifest | 785 |
| Bordereau | 787 |
| Transitteringsdeklarasjon – blandede forsendelser (T) | 820 |
| Transitteringsdeklarasjon (T1) | 821 |
| Transitteringsdeklarasjon (T2) | 822 |
| Transitteringsdeklarasjon (T2F) | T2F |
| Bevis på varers tollmessige status som EU-varer T2L | 825 |
| Bevis på varers tollmessige status som EU-varer T2LF | T2G |
| TIR-carnet | 952 |
| ATA-carnet | 955 |
| Referanse / dato for registrering i deklarantens regnskap | CLE |
| Opplysningsskjema INF3 | IF3 |
| Forenklet deklarasjon | SDE |
| Deklarasjon MRN | MRN |
| Lastemanifest forenklet prosedyre | MNS |
| Annet | ZZZ |

2. Den andre komponenten (an..35):

Identifikasjonsnummeret eller en annen gjenkjennelig referanse for dokumentet settes inn her.

3. Den tredje komponenten (an..5):

Varepostnummeret på gjeldende varer som angitt i D.E. 1/6. Varepostnummer på det forrige dokumentet.

***2/2. Tilleggsinformasjon***

En femsifret kode brukes til å kode tilleggsinformasjon av tollmessig art. Denne koden følger tilleggsinformasjonen med mindre avtalepartenes lov fastsetter at koden skal brukes i stedet for teksten.

| Rettslig grunnlag | Emne | Tilleggsinformasjon | Kode |
| --- | --- | --- | --- |
| Bilag B2a, Avsnitt III | Flere forekomster av dokumenter og parter | «Diverse» | 00200 |
| Bilag B2a, Avsnitt III | Deklarant og avsender er identisk | «Avsender» | 00300 |
| Bilag B2a, Avsnitt III | Deklarant og eksportør er identisk | «Eksportør» | 00400 |
| Bilag B2a, Avsnitt III | Deklarant og mottaker er identisk | «Mottaker» | 00500 |
| Bilag B2a, Avsnitt III | Forespørsel om lengre gyldighetsperiode for beviset på varers tollmessige status som EU-varer. | «Lengre gyldighetsperiode for beviset på varers tollmessige status som EU-varer» | 40100 |

***2/3. Fremlagte dokumenter, sertifikater og autorisasjoner, tilleggsreferanser***

(a) Dokumenter, sertifikater og autorisasjoner fra avtaleparter eller av internasjonal opprinnelse, og som er utarbeidet til støtte for beviset på varers tollmessige status som EU-varer, og tilleggsreferanser skal oppgis i form av en kode fastsatt i Avsnitt II, etterfulgt av enten et identifikasjonsnummer eller en annen gjenkjennelig referanse. Listen over dokumenter, sertifikater og autorisasjoner og tilleggsreferanser, og deres respektive koder, kan finnes i TARIC-databasen.

(b) Nasjonale dokumenter, sertifikater og autorisasjoner som er utarbeidet til støtte for beviset på varers tollmessige status som EU-varer, og tilleggsreferanser skal oppgis i form av en kode som fastsatt i Avsnitt II, som kan følges av et identifikasjons-nummer eller en annen gjenkjennelig referanse. De fire tegnene angir koder basert på landets egen nomenklatur.

***3/2. Representantens statuskode***

For å angi representantens status sett inn én av de følgende kodene (n1) foran fullt navn og adresse:

2 Representant – direkte representasjon (tollrepresentanten handler på vegne av en annen person og i dennes navn).

3 Representant – indirekte representasjon (tollrepresentanten handler på vegne av en annen person, men i eget navn).

Når dette dataelementet er trykket på et papirdokument, vil det være i hakeparenteser (f.eks.: [2] eller [3]).

7/2. Container

0 Varer som ikke transporteres i containere

1 Varer som transporteres i containere.»

BILAG E

Bilag A2, B1 og C7 til Vedlegg III til konvensjonen om en felles transitteringsprosedyre av 20. mai 1987 endres som følger:

1. I Bilag A2 settes følgende avsnitt inn under tittelen på bilaget:

«Dette bilaget skal slutte å gjelde fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578.»

2. I Bilag B1 settes følgende avsnitt inn under tittelen på bilaget:

«Dette bilaget skal slutte å gjelde fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578.»

3. I Bilag C7 endres punkt 1.2 som følger:

(a) Punkt 1.2.1 slettes;

(b) Tallene «1.2.2» slettes;

(c) Ordene «et bestemt avgangssted» erstattes med «et bestemt avgangstollsted».

BILAG F

Følgende vedlegg legges til Konvensjonen om en felles transitteringsprosedyre av 20. mai 1987:

*VEDLEGG IIIa*

Dette vedlegget skal tre i kraft fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578.»

**TRANSITTERINGSDEKLARASJONER, FØLGEDOKUMENTER OG ANDRE DOKUMENTER**

*Artikkel 1*

Dette vedlegget dekker bestemmelsene, blankettene og malene for å utferdige deklarasjoner og fylle ut følgedokumenter og andre dokumenter som brukes i den felles transitteringsprosedyren, i samsvar med kravene i Vedlegg I og II.

*AVSNITT I*

**TRANSITTERINGSDEKLARASJON OG BLANKETTER NÅR ELEKTRONISKE DATABEHANDLINGSTEKNIKKER BENYTTES**

*Artikkel 2***Transitteringsdeklarasjon**

En transitteringsdeklarasjon, som definert i artikkel 25 til Vedlegg I, skal inneholde dataelementene som er spesifisert i Bilag B6a, og skal være i samsvar med formatene ved hjelp av koder definert i Bilag A1a.

*Artikkel 3*
**Følgedokument**

Følgedokumentet skal leveres ved bruk av blanketten i Bilag A3a. Den skal fremstilles og benyttes i samsvar med de forklarende merknadene i Bilag A4a.

*Artikkel 4***Vareliste**

Varelisten skal leveres ved bruk av blanketten i Bilag A5a. Den skal fremstilles og benyttes i samsvar med de forklarende merknadene i Bilag A6a.

*AVSNITT II*

**BLANKETTER BENYTTET FOR:**

**– Å DOKUMENTERE VARES TOLLMESSIGE STATUS SOM EU-VARER,
– TRANSITTERINGDEKLARASJON FOR REISENDE,
– PROSEDYRE VED DRIFTSSTANS FOR TRANSITTERING**

*Artikkel 5*

1. Blanketter brukt som dokumentasjon på vares tollmessige status som EU-varer skal leveres ved bruk av blanketten i SAD-konvensjonen, Bilag I, Vedlegg 1 til 4.

2. Blanketter benyttet som transitteringsdeklarasjoner når prosedyren ved driftsstans for transittering eller transitteringsdeklarasjoner for reisende benyttes, skal fremlegges ved bruk av blanketten i SAD-konvensjonen, Bilag I, Vedlegg 1.».

3. En selvkopierende prosess skal brukes for oppføringene som kreves:

(a) for Vedleggene 1 og 3 på eksemplarene angitt i SAD-konvensjonen, Vedlegg II, Bilag 1;

(b) for Vedleggene 2 og 4 på eksemplarene angitt i SAD-konvensjonen, Vedlegg II, Bilag 2.

4. Blankettene skal fylles ut og benyttes:

(a) som dokumenter som beviser vares tollmessige status som EU-varer, i samsvar med forklarende merknad i bilag B2;

(b) som transitteringsdeklarasjoner for prosedyren ved driftsstans for transittering for reisende, i samsvar med den forklarende merknaden i Bilag B6.

I begge tilfeller skal kodene i Bilag A1a og B3 brukes når det er hensiktsmessig.

*Artikkel 6*

1. Blanketter skal trykkes i samsvar med SAD-konvensjonen, Vedlegg II, artikkel 2.

2. Hver avtalepart kan i øverste venstre hjørnet av blanketten, trykke et kjennetegn som identifiserer den berørte avtalepart. Den kan også trykke ordene «FELLES TRANSITTERING» i stedet for ordene «EU-TRANSITTERING». Dokumenter påført slike kjennetegn eller et av de nevnte uttrykk skal godtas når de fremlegges i en annen avtaleparts område.

*AVSNITT III*

**ANDRE BLANKETTER ENN ENHETSDOKUMENTET OG FØLGEDOKUMENTET**

*Artikkel 7***Lastelister**

1. Blanketter som benyttes for å utferdige lastelister skal fremlegges ved bruk av blanketten i Bilag B4. De skal fylles ut i samsvar med den forklarende merknaden i Bilag B5.

2. Blankettene skal trykkes på skrivefast papir, som veier minst 40 g/m²og er tilstrekkelig sterkt til at det ved vanlig bruk ikke lett rives i stykker eller krølles. Fargen kan bestemmes av de som er berørt.

3. Blankettenes format på skal være 210 x 297 mm, med et maksimalt avvik på 5 mm mindre og 8 mm mer i lengden.

*Artikkel 8***Grensepasseringsattest**

Blanketter som brukes som grensepasseringsattester i samsvar med artikkel 21 til Vedlegg I, skal samsvare med blanketten i Bilag B8 i dette vedlegget.

*Artikkel 9***Ankomstbevis**

Malen for å utarbeide ankomstbevis skal fremlegges ved bruk av blanketten i Bilag B10.

*Artikkel 10***Enkelgaranti**

1. Blanketter som benyttes som enkelgarantiblanketter, skal være i overensstemmelse med malen i Bilag C3.

2. Blanketter skal trykkes på skrivefast papir fri for tremasse, og med en vekt på minst 55 g/m². De skal ha et rødt trykt guillochert bakgrunnsmønster, for å avdekke enhver forfalskning ved hjelp av mekaniske eller kjemiske midler. Papiret skal være hvitt.

3. Blankettenes format skal være 148 x 105 millimeter.

4. Blankettene skal være forsynt med trykkeriets navn og adresse, eller et kjennetegn som gjør det mulig identifiserer dette, samt et serienummer for identifikasjon.

5. Språket som skal brukes på enkelgarantiblanketter, skal spesifiseres av garantitollstedets kompetente myndigheter.

*Artikkel 11***Universalgarantisertifikat og garantifritakssertifikat**

1. Blanketter for å utferdige universalgarantisertifikat eller garantifritakssertifikat, heretter referert til som «sertifikater», skal samsvare med malene i Bilag C5 og Bilag C6. De skal fylles ut i samsvar med den forklarende merknaden i Bilag C7.

2. Sertifikatene skal trykkes på hvitt skrivefastpapir fri for tremasse, og med en vekt på minst 100 g/m². Begge sidene skal ha en trykt guillochert bakgrunnsmønster for å avdekke enhver forfalskning ved hjelp av mekaniske eller kjemiske midler. Bakgrunnen skal være:

* grønn for garantisertifikater;
* lyseblå for garantifritakssertifikater.

3. Blankettenes format til skal være 210 x 148 millimeter.

4. Avtalepartene skal være ansvarlige trykking av blankettene eller få dem trykt. Hvert sertifikat skal ha et serienummer for identifikasjon.

*Artikkel 12***Fellesbestemmelser for hele Avsnitt III**

1. Blanketter skal fylles ut med skrivemaskin eller en annen mekanografisk eller lignende prosess. Blanketter nevnt i artikkel 7 og 8 kan også fylles ut med leselig håndskrift, i så fall skal de fylles ut med blekk og i blokkbokstaver.

2. Blanketter skal utferdiges på ett av avtalepartenes offisielle språk som kan godtas av avgangslandets kompetente myndigheter. Denne bestemmelsen skal ikke gjelde for Enkelgarantiblanketter.

3. De kompetente myndighetene i et annet land, hvor blankettene skal legges frem, kan om nødvendig kreve en oversettelse til landets offisielle språk, eller til et av de offisielle språkene i dette landet.

4. Språket som skal benyttes for universalgarantisertifikat og garantifritakssertifikat, bestemmes av de kompetente myndighetene i landet som er ansvarlig for garantitollstedet.

5. Ingen raderinger eller endringer skal foretas. Endringer skal gjøres ved å streke over ukorrekte opplysninger og, om nødvendig, påføre de riktige. Alle endringer skal attesteres med initialene til personen som foretar rettelsen, og tydelig attesteres av de kompetente myndigheter.

6. En avtalepart kan benytte spesielle tiltak med hensyn til blankettene nevnt i dette avsnittet for å øke sikkerheten, såfremt den først innhenter samtykke fra de andre avtalepartene, og at dette ikke hindrer korrekt anvendelse av konvensjonen.»

BILAG G

Følgende bilag legges til Vedlegg IIIa til konvensjonen om en felles transitteringsprosedyre av 20. mai 1987:

1. Bilag A1a:

*BILAG A1a*

**FORMATER OG KODER FOR DE FELLES DATAKRAV
TIL TRANSITTERINGSDEKLARASJONER**

Dette vedlegget skal tre i kraft fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, med unntak av bestemmelsene om dataelementer knyttet til et elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon, som nevnt i artikkel 55(1)(h) i Vedlegg I, som skal tre i kraft senest fra 1. mai 2018.

*AVSNITT I***GENERELT**

1. Formatene, kodene, og hvor relevant, strukturen til dataelementene som omfattes av dette bilaget, gjelder i forbindelse med datakravene til transitteringsdeklarasjoner, angitt i Bilag B6a.

2. Formatene, kodene, og hvor relevant, strukturen til dataelementene fastsatt i dette bilaget, skal gjelde for transitteringsdeklarasjoner opprettet ved hjelp av en elektronisk databehandlingsteknikk og for papirbaserte deklarasjoner.

3. Avsnitt II i dette bilaget omfatter dataelementenes formater.

4. Når informasjonen i en transitteringsdeklarasjon omhandlet i Bilag B6 i dette vedlegget tar form av koder, skal kodelisten som er gitt i Avsnitt II anvendes.

5. Betegnelsen «type/lengde» i forklaringen av en attributt angir vilkårene for datatypen og datalengden. Kodene for datatypene er som følger:

a alfabetisk

n numerisk

an alfanumerisk

Tallet etter koden angir den tillatte datalengde. Følgende gjelder:

De valgfrie to punktene før lengdeindikatoren betyr at datalengden ikke er fast, men den kan ha opptil et bestemt antall sifre, som angitt av lengdeindikatoren. Et komma i datalengden betyr at attributten kan inneholde desimaler, sifferet før komma indikerer attributtens totale lengde, sifferet etter komma angir maksimalt antall sifre etter desimalpunktet.

Eksempler på feltlengder og formater:

a1 1 alfabetisk tegn, fast lengde

n2 2 numeriske tegn, fast lengde

an3 3 alfanumeriske tegn, fast lengde

a..4 opptil 4 alfabetiske tegn

n..5 opptil 5 alfabetiske tegn

an..6 opptil 6 alfabetiske tegn

n..7,2 opptil 7 numeriske tegn inkludert maksimalt 2 desimaler, og et skilletegn uten fast posisjon.

6. Kardinalitet på hovednivå, inkludert i tabellen i Avsnitt II i dette bilaget, angir hvor mange ganger dataelementet kan gjentas på hovednivå i en transitteringsdeklarasjon.

7. Kardinalitet på varepostnivå, inkludert i tabellen i Avsnitt II i dette bilaget, angir hvor mange ganger dataelementet kan gjentas i forbindelse med den gjeldende vareposten i deklarasjonen.

8. Nasjonale koder kan brukes av land for dataelementene 1/11 Tilleggsprosedyre, 2/2 Tilleggsinformasjon og 2/3 Dokumenter som er utarbeidet, sertifikater og autorisasjoner, tilleggsreferanser. Landene skal underrette Kommisjonen om listen over nasjonale koder som brukes for disse dataelementene. Kommisjonen skal publisere listen over disse kodene.

*AVSNITT II***FORMATER OG KARDINALITET FOR FELLES DATAKRAV
TIL TRANSITTERINGSDEKLARASJONER**

| D.E.Ordre-nummer | D.E. navn | D.E. format (Type/lengde) | Kode-liste i Avsnitt III (J/N) | Kardinali-tet på hoved nivå | Kardinali-tet på varepost nivå | Merknader |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1/2 | Type tilleggs-deklarasjon | a1 | J | 1x |  |  |
| 1/3 | Transitterings-deklarasjon | an..5 | J | 1x | 1x |  |
| 1/4 | Blanketter | n..4 | N | 1x |  |  |
| 1/5 | Lastelister | n..5 | N | 1x |  |  |
| 1/6 | Varepostnummer | n...5 | N |  | 1x |  |
| 1/8 | Underskrift/atte-stering | an..35 | N | 1x |  |  |
| 1/9 | Totalt antall vare-poster | n..5 | N | 1x |  |  |
| 2/1 | Forenklet deklarasjon / tidligere dokumenter | Tidligere dokumenttype: an..3 +Tidligere dokumentreferanse: an..35+Identifikator for varepost: n..5 | J | 9999x | 99x |  |
| 2/2 | Tilleggsinformasjon | Kodet versjon(EU-koder):n1 +an4ELLER(nasjonale koder): a1 +an4ELLERFritekstbeskrivelse: an..512 | J |  | 99x | Kodene er nærmere spesifisert i Avsnitt III |
| 2/3 | Fremlagte dokumenter, sertifikater og autorisasjoner, tilleggsreferanser. | Dokumenttype(EU-koder):a1 +an3ELLER(nasjonale koder): n1 +an3 +Dokumentidentifikator:an..35 | J | 1x | 99x |  |
| 3/1 | Eksportør | Navn: an..70 +Gate og nummer: an..70 +Land: a2 +Postnummer: an..9 +By: an..35 | N | 1x | 1x | Landkode:De alfabetiske kodene for land og territorier er basert på gjeldende ISO alfa 2-koder (a2).Ved samle-forsendelser der papirbaserte deklarasjoner er brukt, kan kode «00200» brukes sammen med en liste over eksportører i samsvar med merknadene beskrevet for D.E. 3/1 Eksportør i Avsnitt III, Bilag B6a til Vedlegg III. |
| 3/2 | Eksportørens identifikasjons-nummer. | an..17 | N | 2x | 2x | For medlemsstater i Den europeiske union – EORI-nummeret i Unionen eller et tredjelands unike identifikasjons-nummer anerkjent av Unionen.For land som omfattes av felles transittering – EORI-nummeret i Unionen (forutsatt at det er tildelt og gyldig på tidspunktet for innlevering av deklarasjonen) og identifikasjons-nummer til næringsdrivende i et land som omfattes av fellestransittering. |
| 3/9 | Mottaker | Navn: an..70 +Gate og nummer: an..70 +Land: a2 +Postnummer: an..9 +By: an..35 | N | 1x | 1x | Landkoden som er fastsatt under D.E. 3/1 Eksportør skal brukes.Ved samle-sendinger der papirbaserte deklarasjoner er brukt, kan kode «00200» brukes sammen med en liste over mottakere i samsvar med merknadene til D.E. 3/9 Mottaker i Avsnitt III, Bilag B6a til Vedlegg III. |
| 3/10 | Mottakerens identifikasjons-nummer | an..17 | N | 2x | 2x | Identifikasjons-nummer som fastsatt under D.E. 3/2 Eksportørens identifikasjons-nummer skal brukes. |
| 3/19 | Representant | Navn: an..70 +Gate og nummer: an..70 +Land: a2 +Postnummer: an..9 +By: an..35 | N | 1x |  | Landkoden som er fastsatt under D.E. 3/1 Eksportør skal brukes. |
| 3/20 | Representantens identifikasjons-nummer | an..17 | N | 2x |  | Identifikasjons-nummer som fastsatt under D.E. 3/2 Eksportørens identifikasjons-nummer skal brukes.  |
| 3/21 | Representantens statuskode | n1 | J | 1x |  |  |
| 3/22 | Den hovedansvarlige for transitterings- prosedyren  | Navn: an..70 +Gate og nummer: an..70 +Land: a2 +Postnummer: an..9 +By: an..35 | N | 1x |  | Landkoden som fastsatt under D.E. 3/1 Eksportør skal brukes. |
| 3/23 | Identifikasjons-nummer til den hovedansvarlige for transitterings-prosedyren | an..17 | N | 2x |  | Identifikasjons-nummer som fastsatt under D.E. 3/2 Eksportørens identifikasjons-nummer skal brukes. |
| 3/37 | Identifikasjons-nummer til tilleggsaktør i forsyningskjeden | Rollekode: a..3 +Identifikator: an..17 | J | 99x | 99x | Rollekoder for tilleggsaktører i forsyningskjeden er fastsatt i Avsnitt II.Identifikasjons-nummer som fastsatt under D.E. 3/2 Eksportørens identifikasjons-nummer skal brukes |
| 5/4 | Deklarasjonsdato | n8 (ååååmmdd) | N | 1x |  |  |
| 5/5 | Deklarasjonssted | an..35 | N | 1x |  |  |
| 5/6 | Bestemmelses-tollsted (og -land) | an8 | N | 1x |  | Strukturen for identifikatoren til tollstedet er definert i Avsnitt III |
| 5/7 | Planlagt transitteringstoll-sted (og -land) | an8 | N | 9x |  | Identifikator for tollstedet skal følge strukturen fastsatt for D.E. 5/6 Bestemmelses-tollsted (og -land) |
| 5/8 | Kode for bestemmelsesland | a2 | N | 1x |  | Landkode som definert for D.E. 3/1 Eksportør skal brukes |
| 5/21 | Lastested | Kodet: an..17ELLERFritekstbeskrivelse: a2 (landkode) + an..35 (plassering) | N | 1x |  | Når lastested er kodet i henhold til FN/LOCODE, skal informasjonen være FN/LOCODE som definert i Avsnitt III for D.E. 5/6 Bestemmelses-tollsted (og -land)Når sted for lasting ikke er kodet i samsvar med FN/LOCODE, identifiseres landet der lastestedet befinner seg av koden definert for D.E 3/1 Eksportør. |
| 5/23 | Varenes lagringssted  | Land: a2 +Type lagringssted: a1 +Kvalifikator for identifikator: a1+KodetIdentifikasjon av sted: a..35 +Tilleggsidentifikator: n..3ELLERFri tekstbeskrivelseGate og nummer: an..70 +Postnummer: an..9 +By: an..35 | J | 1x |  | Strukturen til koden er definert i Avsnitt III |
| 6/1 | Nettovekt (kg) | n..16,6 | N |  | 1x |  |
| 6/5 | Bruttovekt (kg) | n..16,6 | N | 1x | 1x |  |
| 6/8 | Varebeskrivelse | an..512 | N |  | 1x |  |
| 6/9 | Type kolli |  | N |  | 99x | Kodelisten stemmer overens med den nyeste versjonen av UN/ECEs rekommandasjon 21 |
| 6/10 | Antall kolli | n..8 | N |  | 99x |  |
| 6/11 | Forsendelsesmerker | an..512 | N |  | 99x |  |
| 6/13 | CUS-kode | an8 | N |  | 1x | Kode tildelt i “The European Customs Inventory of Chemical Substances” (ECICS) |
| 6/14 | Varenummer  | an..8 | N |  | 1x |  |
| 6/18 | Totalt antall kolli | n..8 | N | 1x |  |  |
| 7/1 | Omlasting | Sted for omlasting: Land: a2 +Type sted: a1 +Kvalifikator for identifikator: a1+KodetIdentifikasjon av sted: a..35 +Tilleggsidentifikator: n..3ELLERFri tekstbeskrivelseGate og nummer: an..70 +Postnummer: an..9 +By: an..35 +Identitet til nye transportmidlerType identifikasjon: n2 +Identifikasjonsnummer: an..35 +Nasjonalitet for nye transportmidler: a2 +Indikator på om forsendelsen er i container eller ikke: n1 | N | 1x |  | Landkode som definert for D.E. 3/1 Eksportør skal brukes.Stedet for omlasting skal følge strukturen til D.E 5/23 Lagringssted for varer.Identiteten til transportmidler skal følge strukturen til D.E. 7/7 Identiteten til transportmiddel ved avreise.Nasjonaliteten til transportmidler skal følge strukturen til D.E. 7/8 Nasjonaliteten til transportmiddel ved avreise.For indikatoren om varene er i container eller ikke skal kodene for D.E. 7/2 container i Avsnitt III brukes. |
| 7/2 | Container | n1 | J | 1x |  |  |
| 7/4 | Transportmåte ved grensen | n1 | J |  |  |  |
| 7/5 | Transportmåte innenlands | n1 | N | 1x | 1x | Kodene gitt i Avsnitt III for D.E. 7/4 Transportmåte ved grensen skal brukes. |
| 7/7 | Transportmiddelets identitet ved avgang | Type identifikasjon: n2 +Identifikasjons-nummer: an..35 | J | 1x | 1x |  |
| 7/8 | Transportmiddelets nasjonalitet ved avgang  | a2 | N | 1x | 1x | Landkode som definert for D.E. 3/1 Eksportør skal brukes. |
| 7/10 | Container-identikasjons-nummer | an..17 | N | 9999x | 9999x |  |
| 7/14 | Det aktivt transportmid-delets identitet ved grensepassering | Type identifikasjon: n2 +Identifikasjons-nummer: an..3 | N | 1x | 1x | Kodene fastsatt for D.E. 7/7 transportmiddelets identiteten ved avgang skal brukes for type identifikasjon. |
| 7/15 | Det aktivt transportmid-delets nasjonalitet ved grense-passering | a3 | N | 1x |  | Landkode som definert for D.E. 3/1 Eksportør skal brukes. |
| 7/18 | Forseglings-nummer | Antall forseglinger: n..4 +Forseglingsidentifikator: an..20 | N | 1x9999x | 1x9999x |  |
| 7/19 | Andre hendelser under transport | an..512 | N | 1x |  |  |
| 8/2 | Garantitype | an1 | J | 9x |  |  |
| 8/3 | Garantireferanse | GRN: an..24 +Tilgangskode: an..4 +Valutakode: a3 +Gjeldsbeløp: n..16,2 +Garantitollsted: an8 | N | 99x |  | ISO-alfa-3 valutakoder (ISO 4217) skal brukes for valuta.Identifikator for tollstedet skal følge strukturen fastsatt for D.E. 5/6 Bestemmelses-tollsted (og -land) |
| 8/4 | Garanti ikke gyldig i | a2 | N | 99x |  | Landkode som definert for D.E. 3/1 Eksportør skal brukes |

*AVSNITT III***KODER I FORBINDELSE MED FELLES DATAKRAV FOR EN TRANSITTERINGSDEKLARASJON**

Dette avsnittet inneholder kodene som skal brukes på elektroniske og papirbaserte standard transitteringsdeklarasjoner.

***1/2. Type tilleggsdeklarasjon***

D for avgivelse av en transitteringsdeklarasjon i samsvar med artikkel 29a i Vedlegg I til konvensjonen.

***1/3. Transitteringsdeklarasjon***

Koder som skal brukes i forbindelse med transittering:

T Blandede forsendelser som inneholder både varer som har tollmessig status som EU-varer, og varer som ikke har tollmessig status som EU-varer, underlagt den felles transitteringsprosedyren.

T1 Varer som ikke har tollmessig status som EU-varer og som er underlagt den felles transitteringsprosedyren.

T2 Varer som har tollmessig status som EU-varer og som er underlagt felles transitteringsprosedyre.

T2F Varer som har tollmessig status som EU-varer, og som transporteres mellom en del av unionens tollområde hvor bestemmelsene i rådsdirektiv 2006/112/EF[[6]](#footnote-6)\* eller rådsdirektiv 2008/118/EF[[7]](#footnote-7)\*\* ikke gjelder, og et land som omfattes av felles- transittering.

C EU-varer som ikke er underlagt en felles transitteringsprosedyre i forbindelse med anvendelsen av artikkel 55(1)(h) i Vedlegg I.

TD Varer som allerede er underlagt en felles transitteringsprosedyre i forbindelse med anvendelsen av artikkel 55(1)(h) i Vedlegg I.

X EU-varer som skal eksporteres, og som ikke er underlagt en felles transitteringsprosedyre i forbindelse med anvendelsen av artikkel 55(1)(h) i Vedlegg I.

***2/1. Forenklet deklarasjon / tidligere dokumenter***

Dette dataelementet består av alfanumeriske koder.

Hver kode har tre komponenter. Den første komponenten (an..3), som består av en kombinasjon av tall og/eller bokstaver tjener til å identifisere typen dokument. Den andre komponenten (an..35) angir dataene som er nødvendig for å gjenkjenne dokumentet, enten identifikasjonsnummeret eller en annen gjenkjennelig referanse. Den tredje komponenten (an..5) brukes til å identifisere hvilken varepost i det forrige dokumentet det refereres til.

Når en papirbasert tolldeklarasjon avgis, separeres de tre komponentene med bindestreker (–).

1. Den første komponenten (an..3):

Velg forkortelse for dokumentet fra «Listen over dokumentforkortelser» nedenfor.

Liste over dokumentforkortelser

(numeriske koder hentet fra 2014b UN Directories for electronic data interchange for administration, commerce and transport (FNs katalog for elektronisk datautveksling for administrasjon, handel og transport): Kodeliste for dataelement 1001, kodet navn på dokument-/melding.)

|  |  |
| --- | --- |
| Containerspesifikasjon | 235 |
| Lasteliste | 270 |
| Pakkeliste | 271 |
| Proformafaktura | 325 |
| Deklarasjon om midlertidig lagring | 337 |
| Summarisk innpasseringsdeklarasjon  | 355 |
| Handelsfaktura | 380 |
| Underfraktbrev (samlesending) | 703 |
| Hovedkonnossement | 704 |
| Konnossement | 705 |
| Underkonnossement (samlesending) | 714 |
| Jernbanefraktbrev | 720 |
| Veifraktbrev | 730 |
| Flyfraktbrev | 740 |
| Hovedflyfraktbrev | 741 |
| Adressekort (postpakker) | 750 |
| Dokument for kombinert transport | 760 |
| Lastemanifest | 785 |
| Bordereau | 787 |
| Transitteringsdeklarasjon – blandede forsendelser (T) | 820 |
| Transitteringsdeklarasjon (T1) | 821 |
| Transitteringsdeklarasjon (T2) | 822 |
| Transitteringsdeklarasjon (T2F) | T2F |
| Bevis på varers tollmessige status som EU-varer T2L | 825 |
| Bevis på varers tollmessige status som EU-varer T2LF | T2G |
| TIR-carnet | 952 |
| ATA-carnet | 955 |
| Referanse / dato for innpassering i deklarantens fortegnelser | CLE |
| INF3 opplysningsskjema  | IF3 |
| Forenklet deklarasjon | SDE |
| Deklarasjon MRN | MRN |
| Lastemanifest forenklet prosedyre | MNS |
| Annet | ZZZ |

2. Den andre komponenten (an..35):

Identifikasjonsnummeret eller en annen gjenkjennelig referanse for dokumentet settes inn her.

Hvis det henvises til MRN som tidligere dokument, skal referansenummeret ha følgende struktur:

| Felt | Innhold | Format | Eksempler |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | De siste to sifrene i året for den formelle godkjennelsen av deklarasjonen (ÅÅ) | n2 | 15 |
| 2 | Identifikator for landet der transitteringsdeklarasjonen er avgitt (alfa 2-landkode) | a2 | RO |
| 3 | Unik identifikator for året og landet | an12 | 9876AB889012 |
| 4 | Prosedyreidentifikator | a1 | B |
| 5 | Kontrollsiffer | an1 | 5 |

Felt 1 og 2 som forklart over.

Felt 3 skal fylles ut med en identifikator for den aktuelle meldingen. Måten felt brukes på er landenes ansvar, men hver melding som behandles i løpet av ett år innenfor et gitt land må ha et unikt nummer knyttet til den berørte prosedyren.

De land som vil ha referansenummeret på det kompetente tollstedet inkludert i MRN, kan bruke opptil de første 6 karakterene for å angi dette.

Felt 4 skal fylles ut med en identifikator for prosedyren definert i tabellen nedenfor.

Felt 5 skal fylles ute med en verdi som er et kontrolltall for hele MRN. Dette feltet gjør det mulig å oppdage en feil ved inntasting av hele MRN-nummeret.

Koder som skal brukes i felt 4 «prosedyreidentifikatoren»:

| Kode | Prosedyre |
| --- | --- |
| A | Kun eksport |
| B | Eksport og summarisk utpasseringsdeklarasjon  |
| C | Kun summarisk utpasseringsdeklarasjon  |
| D | Melding om gjenutførsel |
| E | Utsendelse av varer i forbindelse med spesielle fiskale områder |
| J | Kun transitteringsdeklarasjon |
| K | Transitteringsdeklarasjon og summarisk utpasseringsdeklarasjon |
| L | Transitteringsdeklarasjon og summarisk innpasseringsdeklarasjon |
| M | Bevis på vares tollmessige status som EU-varer |
| R | Kun importdeklarasjon |
| S | Importdeklarasjon og summarisk innpasseringsdeklarasjon  |
| T | Kun summarisk innpasseringsdeklarasjon  |
| U | Deklarasjon til midlertidig lagring |
| W | Deklarasjon om midlertidig lagring og summarisk innpasseringsdeklarasjon  |

3. Den tredje komponenten (an..5):

Artikkelnummer på aktuelle varer som angitt i D.E. 1/6. Varepostnummer på det forrige dokumentet

Eksempel:

Den berørte vareposten var den 5 varepost på T1 transitteringsdokumentet (forrige dokument) som bestemmelsestollstedet har gitt nummeret «238544». Koden blir derfor «821–238544-5» («821» for transitteringsprosedyren, «238544» for dokumentets registreringsnummer (eller MRN for NCTS-transitteringer) og «5» for varepostens nummer).

Når det i papirbaserte transitteringsdeklarasjoner er nødvendig å oppgi mer enn én referanse, og landene fastsetter at kodet informasjon skal brukes, anvendes kode 00200 som fastsatt i D.E. 2/2 Tilleggsinformasjon.

***2/2. Tilleggsinformasjon***

En femsifret kode brukes for å kode tilleggsinformasjon av tollmessig art. Denne koden følger tilleggsinformasjonen med mindre avtalepartenes lov fastsetter at koden skal brukes i stedet for teksten.

Kodene «00200» og «00300» skal bare brukes i forbindelse med papirbaserte transitteringsdeklarasjoner, hvis det er relevant.

Kodene «20100», «20200» og «20300» skal bare brukes i forbindelse med papirbaserte transitteringsdeklarasjoner, hvis det er relevant.

| Rettslig grunnlag | Emne | Tilleggsinformasjon | Kode |
| --- | --- | --- | --- |
| Bilag B6a, Avsnitt III | Flere forekomster av dokumenter og parter | «Diverse» | 00200 |
| Bilag B6a, Avsnitt III | Deklarant og avsender er identisk | «Avsender» | 00300 |
| Artikkel 18 i konvensjonen | Eksport fra én avtalepart eller fra Unionen underlagt restriksjoner. |  | 20 100 |
| Artikkel 18 i konvensjonen | Eksport fra én avtalepart eller fra Unionen underlagt avgifter. |  | 20 200 |
| Artikkel 18 i konvensjonen | Eksport | «Eksport» | 20 300 |

***2/3. Fremlagte dokumenter, sertifikater og autorisasjoner, tilleggsreferanser.***

(a) Dokumenter, sertifikater og autorisasjoner fra en avtalepart eller et tredjeland som er utarbeidet til støtte for transitteringsdeklarasjonen, og tilleggsreferanser skal oppføres i form av en kode fastsatt i Avsnitt II, etterfulgt enten av et identifikasjonsnummer eller en annen gjenkjennelig referanse. Listen over dokumenter, sertifikater og autorisasjoner, og tilleggsreferanser, og deres respektive koder finnes i TARIC-databasen.

(b) Nasjonale dokumenter, sertifikater og autorisasjoner fremlagt som støtte for transitteringsdeklarasjonen, og tilleggsreferanser, skal oppgis i form av en kode fastsatt i Avsnitt II, og kan følges av et identifikasjonsnummer eller en annen gjenkjennelig referanse. De fire tegnene angir koder basert på det landets egen nomenklatur.

***3/1. Eksportør***

Ved samleforsendelser hvor papirbaserte transitteringsdeklarasjoner brukes, og landene sørger for bruk av kodet informasjon, anvendes kode 00200 som fastsatt i D.E. 2/2 (Tilleggsinformasjon).

***3/2. Eksportørens identifikasjonsnummer***

For EU-medlemsstater – oppgi EORI-nummeret i Unionen eller et tredjelands unike identifikasjonsnummer anerkjent av Unionen.

For land som omfattes av fellestransittering – oppgi både: EORI-nummeret i Unionen og identifikasjonsnummer til næringsdrivende i et land som omfattes av fellestransittering. Hvis EORI-nummeret ikke er tildelt, angi bare identifikasjonsnummer til næringsdrivende i et land som omfattes av fellestransittering.

***3/9. Mottaker***

Ved samleforsendelser hvor papirbaserte transitteringsdeklarasjoner brukes, og landene sørger for bruk av kodet informasjon, anvendes kode 00200 som definert i D.E. 2/2 Tilleggsinformasjon.

***3/10. Mottakerens identifikasjonsnummer***

For EU-medlemsstater – oppgi EORI-nummeret i Unionen eller et tredjelands unike identifikasjonsnummer anerkjent av Unionen.

For land som omfattes av fellestransittering – oppgi både: EORI-nummeret i Unionen og identifikasjonsnummer til næringsdrivende i land som omfattes av fellestransittering. Hvis EORI-nummeret ikke er tildelt, angi bare identifikasjonsnummer til næringsdrivende i land som omfattes av fellestransittering.

***3/20. Representantens identifikasjonsnummer***

For EU-medlemmsstater – oppgi EORI-nummeret i Unionen eller et tredjelands unike identifikasjonsnummer anerkjent av Unionen.

For land som omfattes av fellestransittering – oppgi både: EORI-nummeret i Unionen og identifikasjonsnummer til næringsdrivende i land som omfattes av fellestransittering. Hvis EORI-nummeret ikke er tildelt, angi bare identifikasjonsnummer til næringsdrivende i land som omfattes av fellestransittering.

***3/21. Representantens statuskode***

For å angi status for representanten sett inn én av de følgende kodene (n1) før fullt navn og adresse:

2 Representant – direkte representasjon (tollrepresentanten handler på vegne av en annen person og i dennes navn).

3 Representant – indirekte representasjon (tollrepresentanten handler på vegne av en annen person, men i eget navn).

Når dette dataelementet er trykket på et papirdokument, vil det være i hakeparenteser (f.eks.: [2] eller [3]).

***3/22. Bruker av transitteringsprosedyren***

For EU-medlemsstater – oppgi EORI-nummeret i Unionen eller et tredjelands unike identifikasjonsnummer anerkjent av Unionen.

For land som omfattes av fellestransittering – oppgi både: EORI-nummeret i Unionen og identifikasjonsnummer til næringsdrivende i land som omfattes av fellestransittering. Hvis EORI-nummeret ikke er tildelt, angi bare identifikasjonsnummer til næringsdrivende i land som omfattes av fellestransittering.

***3/37. Identifikasjonsnummer til tilleggsaktør i forsyningskjeden***

Dette dataelementet består av to komponenter:

1. Rollekode

Følgende parter kan deklareres:

| Rollekode | Part | Beskrivelse |
| --- | --- | --- |
| CS | Consolidator (samlesgodsspeditør)  | Speditør som kombinerer flere individuelle mindre forsendelser i én større forsendelse (i en konsolideringsprosess), som sendes til en motpart som speiler samlespeditørens aktivitet ved å dele opp den konsoliderte forsendelsen inn i sine opprinnelige komponenter. |
| MF | Manufacturer (produsent) | Part som produserer varer |
| FW | Freight Forwarder (speditør) | Part som ekspederer varene. |
| WH | Warehouse Keeper (lagerholder) | Part som tar ansvar for varer som er lagt inn på et lager. |

2. Identifikasjonsnummer til parten

Nummerets struktur tilsvarer strukturen som angitt for D.E. 3/2 Eksportørens identifikasjonsnummer.

***5/6. Bestemmelsestollsted (og -land)***

Bruk (an8)-koder strukturert på følgende måte:

* De to første tegnene (a2) tjener til å identifisere landet ved hjelp av landkoden angitt for eksportørens identifiseringsnummer.
* De neste seks tegnene (an6) står for det relevante tollstedet i gjeldende land. Det foreslås å bruke følgende struktur:

De første tre tegnene (an3) består av UN/LOCODE[[8]](#footnote-8)-stedsnavnet og de tre siste av en nasjonal alfanumerisk inndeling (an3). Hvis underinndelingen ikke ble brukt, bør tegnene «000» settes inn.

Eksempel: BEBRU000: BE = ISO 3166 for Belgia, BRU = UN/LOCODE-stedsnavn for byen Brussel, 000 for ubrukt underinndeling.

***5/23. Lagringssted for varer***

Bruk ISO-alfa 2-landkoder brukt i felt 1 av D.E. 3/1 Eksportør

Når det gjelder type beliggenhet, bruk kodene angitt nedenfor:

A Angitt/anvist sted

B Autorisert sted

C Godkjent sted

D Annet

For identifikasjon av beliggenheten, bruk én av identifikatorene nedenfor:

| Kvalifikator | Identifikator | Beskrivelse |
| --- | --- | --- |
| U | UN/LOCODE | Bruk kodene fastsatt i UN/LOCODE-kodelisten etter land |
| V | Tollstedidentifikator | Bruk kodene angitt under D.E. 5/6 Bestemmelsestollsted og -land |
| W | GPS-koordinater | Desimalgrader med negative tall for sør og vest Eksempler: 44.424896°/8.774792° eller 50.838068°/ 4.381508° |
| X | EORI-nummeret i Unionen eller et tredjelands unike identifikasjonsnummer anerkjent av Unionen og identifikasjonsnummeret til den næringsdrivende i land som omfattes av felles- transittering. | Bruk identifikatornummeret som angitt i beskrivelsen for D.E. 3/2 Eksportørens identifikasjonsnummer. Hvis den økonomiske operatøren har mer enn ett lokale, skal antallet fylles ut ved hjelp av en identifikator som er unik for det gjeldende stedet. |
| Y | Autorisasjonsnummer | Oppgi autorisasjonsnummer til det gjeldende stedet, f.eks. autorisasjon for status som autorisert avsender. Hvis autorisasjonen gjelder mer enn ett lokale, skal autorisasjons-nummeret fylles ut av med en identifikator som er unik for det gjeldende stedet. |

Hvis kodene «X» eller «Y» brukes for identifisering av stedet, og det er flere steder knyttet til EORI-nummeret eller gjeldende autorisasjonsnummer, kan en tilleggsidentifikator brukes for å aktivere utvetydig identifikasjon av stedet.

***7/2. Container***

0 Varer som ikke transporteres i containere

1 Varer som transporteres i containere.

***7/4. Transportmåte ved grensen***

Gjeldende koder er oppgitt nedenfor:

| Kode | Beskrivelse |
| --- | --- |
| 2 | Jernbanetransport |
| 3 | Veitransport |
| 4 | Lufttransport |
| 5 | Post (aktiv transportmåte ukjent) |
| 7 | Faste transportinstallasjoner |
| 8 | Innenlands vannveier |
| 9 | Ukjent transportmåte (f.eks. egen fremdrift) |

***7/7. Identiteten til transportmiddel ved avreise***

Identiteten til transportmiddel ved avreise

| Kode | Beskrivelse |
| --- | --- |
| 20 | Vognnummer |
| 30 | Registreringsnummer for veigående kjøretøy |
| 40 | IATA-flyrutenummer |
| 41 | Registreringsnummer for luftfartøy |
| 81 | Navn på fartøy for innenlands vannveier |

***8/2. Garantitype***

**Garantikoder**

Gjeldende koder er oppgitt nedenfor:

| Beskrivelse | Kode |
| --- | --- |
| For garantifritak (artikkel 75(2)(c) i Vedlegg I | 0 |
| For universalgaranti (artikkel 75(1) og (2)(a) og (b) i Vedlegg I. | 1 |
| For enkeltgaranti i form av en garantierklæring fra en garantist (artikkel 20 i Vedlegg I) | 2 |
| For enkeltgaranti - kontant (artikkel 19 i Vedlegg I)  | 3 |
| For enkeltgaranti i form av garantiblanketter (artikkel 21 i Vedlegg I)  | 4 |
| For garantifritak for reisen mellom avgangstollstedet og transitteringstollstedet (artikkel 10(2)(b) i konvensjonen). | 7 |
| For enkeltgaranti av typen under punkt 3 til Bilag I til Vedlegg I. | 9 |
| For garantier som ikke er påkrevd for varer transportert i faste transportinstallasjoner (artikkel 13(1)(c) i Vedlegg I) | C |
| For garantifritak etter avtale (artikkel 10(2)(a) i konvensjonen) | A |
| For garantier som ikke er påkrevd for varer underlagt den felles transitteringsprosedyren i samsvar med artikkel 13(1)(a) i Vedlegg I | H |

*AVSNITT IV***SPRÅKLIGE REFERANSER OG KODER**

| Språklig referanse | Kode |
| --- | --- |
| BG Ограничена валидностCS Omezená platnostDA Begrænset gyldighedDE Beschränkte GeltungEE Piiratud kehtivusEL Περιορισμένη ισχύςES Validez limitadaFR Validité limitéeHR Ograničena valjanostIT Validità limitataLV Ierobežots derīgumsLT Galiojimas apribotasHU Korlátozott érvényűMK**\*** Ограничено важењеMT Validità limitataNL Beperkte geldigheidPL Ograniczona ważnośćPT Validade limitadaRO Validitate limitatăRS Ограничена важностSL Omejena veljavnostSK Obmedzená platnosťFI Voimassa rajoitetustiSV Begränsad giltighetNO Limited validityIS Takmarkað gildissviðNO Begrenset gyldighetTR Sınırlı Geçerli | Begrenset gyldighet — 99200 |
| BG ОсвободеноCS OsvobozeníDA FritagetDE BefreiungEE LoobutudEL ΑπαλλαγήES DispensaFR DispenseHR OslobođenoIT DispensaLV Derīgs bez zīmogaLT Leista neplombuotiHU MentességMK**\*** ИзземањеMT TneħħijaNL VrijstellingPL ZwolnieniePT DispensaRO DerogareaRS ОслобођењеSL OpustitevSK UpustenieFI VapautettuSV BefrielseNO WaiverIS UndanþegiðNO FritakTR Vazgeçme | Fritak – 99201 |
| BG Алтернативно доказателствоCS Alternativní důkazDA Alternativt bevisDE AlternativnachweisEE Alternatiivsed tõendidEL Εναλλακτική απόδειξηES Prueba alternativaFR Preuve alternativeHR Alternativni dokazIT Prova alternativaLV Alternatīvs pierādījumsLT Alternatyvusis įrodymasHU Alternatív igazolásMK**\*** Алтернативен доказMT Prova alternattivaNL Alternatief bewijsPL Alternatywny dowódPT Prova alternativaRO Probă alternativăRS Алтернативни доказSL Alternativno dokaziloSK Alternativno dokaziloFI Vaihtoehtoinen todisteSV Alternativt bevisNO Alternative proofIS Önnur sönnunNO Alternativt bevisTR Alternatif Kanıt | Alternativt bevis – 99202 |
| BG Различия: митническо учреждение, където стоките са представени (наименование и странаCS Nesrovnalosti: úřad, kterému bylo zboží předloženo …… (název a země)DA Forskelle: det sted, hvor varerne blev frembudt …… (navn og land)DE Unstimmigkeiten: Stelle, bei der die Gestellung erfolgte …… (Name und Land)EE Erinevused: asutus, kuhu kaup esitati………….(nimi ja riik)EL Διαφορές: εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο …… (Όνομα και χώρα)ES Diferencias: mercancías presentadas en la oficina …… (nombre y país)FR Différences: marchandises présentées au bureau …… (nom et pays)HR Razlike:Carinarnica kojoj je roba podnesena ............ (naziv i zemlja)IT Differenze: ufficio al quale sono state presentate le merci …… (nome e paese)LV Atšķirības: muitas iestāde, kurā preces tika uzrādītas (nosaukums un valsts)LT Skirtumai: įstaiga, kuriai pateiktos prekės (pavadinimas ir valstybė)HU Eltérések: hivatal, ahol az áruk bemutatása megtörtént …… (név és ország)MK**\*** Разлики: Испостава каде стоките се ставени на увид …… (назив и земја)MT Differenzi: uffiċċju fejn l-oġġetti kienu ppreżentati (isem u pajjiż)NL Verschillen: kantoor waar de goederen zijn aangebracht …… (naam en land)PL Niezgodności: urząd, w którym przedstawiono towar …… (nazwa i kraj) | Forskjell: det tollsted hvor varer ble fremlagt …… (navn og land) – 99203 |
| PT Diferenças: mercadorias apresentadas na estância …… (nome e país)RO Diferenţe: mărfuri prezentate la biroul vamal …..(nume şi ţara)RS Разлике: царински орган којем је предата роба …… (назив и земља)SL Razlike: urad, pri katerem je bilo blago predloženo … (naziv in država)SK Rozdiely: úrad, ktorému bol tovar predložený …… (názov a krajina)FI Muutos: toimipaikka, jossa tavarat esitetty …… (nimi ja maa)SV Avvikelse: tullkontor där varorna anmäldes …… (namn och land)NO Differences: office where goods were presented …… (name and country)IS Breying: tollstjóraskrifstofa þar sem vörum var framvísað …… (nafn og land)NO Forskjell: det tollsted hvor varene ble fremlagt …… (navn og land)TR Değişiklikler: Eşyanın sunulduğu idare…....(adı ve ülkesi). |  |
| BG Излизането от ............... подлежи на ограничения или такси съгласно Регламент/Директива/Решение № …,CS Výstup ze …………… podléhá omezením nebo dávkám podle nařízení/směrnice/rozhodnutí č. …DA Udpassage fra …………….. undergivet restriktioner eller afgifter i henhold til forordning/direktiv/afgørelse nr. ...DE Ausgang aus …………….. — gemäß Verordnung/Richtlinie/Beschluss Nr. ... Beschränkungen oder Abgaben unterworfen.EE … territooriumilt väljumise suhtes kohaldatakse piiranguid ja makse vastavalt määrusele/direktiivile/otsusele nr…EL Η έξοδος από ……………. υποβάλλεται σε περιορισμούς ή σε επιβαρύνσεις από τον κανονισμό/την οδηγία/την απόφαση αριθ. …ES Salida de…………….. sometida a restricciones o imposiciones en virtud del (de la) Reglamento/Directiva/Decisión no ...FR Sortie de ……………….. soumise à des restrictions ou à des impositions par le règlement ou la directive/décision n° ...HR Izlaz iz .................... podliježe ograničenjima ili pristojbama temeljem Uredbe/Direktive/Odluke br …IT Uscita dal ………………… soggetta a restrizioni o ad imposizioni a norma del(la) regolamento/direttiva/decisione n. ...LV Izvešana no ……………., piemērojot ierobežojumus vai maksājumus saskaņā ar Regulu/Direktīvu/Lēmumu Nr. …, | Utførsel fra …………… underlagt restriksjoner eller belagt med avgifter under Forordning/Instruks/Vedtak Nr ... – 99204 |
| LT Išvežimui iš ................. taikomi apribojimai arba mokesčiai, nustatyti Reglamentu/Direktyva/Sprendimu Nr.…,HU A kilépés ………. területéről a ... rendelet/irányelv/határozat szerinti korlátozás vagy teher megfizetésének kötelezettsége alá esikMK**\*** Излез од …………предмет на ограничувања или давачки согласно Уредба/Директива/Решение № …….MT Ħruġ mill-................... suġġett għall restrizzjonijiet jew ħlasijiet taħt Regola/Direttiva/Deċiżjoni Nru…NL Bij uitgang uit de ……………… zijn de beperkingen of heffingen van Verordening/Richtlijn/Besluit nr. ... van toepassing.PL Wyprowadzenie z …………………. podlega ograniczeniom lub opłatom zgodnie z rozporządzeniem/dyrektywą/decyzją nr …PT Saída da ……………….. sujeita a restrições ou a imposições pelo(a) Regulamento/Directiva/Decisão n.º ...RO Ieşire din....... supusă restricţiilor sau impunerilor în temeiul Regulamentului/Directivei/Deciziei nr …RS Излаз из …………… подлеже ограничењима или дажбинама на основу Уредбе/Директиве/Одлуке бр...SL Iznos iz … zavezan omejitvam ali obveznim dajatvam na podlagi Uredbe/Direktive/Odločbe št. …SK Výstup z .......................... podlieha obmedzeniam alebo platbám podľa nariadenia/smernice/rozhodnutia č. …. |  |
| FI …………….. vientiin sovelletaan asetuksen/direktiivin/päätöksen N:o ... mukaisia rajoituksia tai maksujaSV Utförsel från ………………… underkastad restriktioner eller avgifter i enlighet med förordning/direktiv/beslut nr ...NO Exit from ………………… subject to restrictions or charges under Regulation/Directive/Decision No ...IS Útflutningur frá …………………háð takmörkunum eða gjöldum samkvæmt reglugerð/fyrirmælum/ákvörðun nr. …….NO Utførsel fra …………. underlagt restriksjoner eller avgifter i henhold til forordning/direktiv/vedtak nr. ….TR Eşyanın ………’dan çıkışı .…. No.lu Tüzük / Direktif / Karar kapsamında kısıtlamalara veya mali yükümlülüklere tabidir |  |
| BG Одобрен изпращачCS Schválený odesílatelDA Godkendt afsenderDE Zugelassener VersenderEE Volitatud kaubasaatjaEL Εγκεκριμένος αποστολέαςES Expedidor autorizadoFR Expéditeur agrééHR Ovlašteni pošiljateljIT Speditore autorizzatoLV Atzītais nosūtītājsLT Įgaliotas gavéjasHU Engedélyezett feladóMK**\*** Овластен испраќачMT Awtorizzat li jibgħatNL Toegelaten afzenderPL Upoważniony nadawcaPT Expedidor autorizadoRO Expeditor agreatRS Овлашћени пошиљалацSL Pooblaščeni pošiljateljSK Schválený odosielateľFI Valtuutettu lähettäjäSV Godkänd avsändareNO Autorisert avsenderIS Viðurkenndur sendandiNO Autorisert avsenderTR İzinli Gönderici. | Autorisert avsender – 99206 |
| BG Освободен от подписCS Podpis se nevyžadujeDA Fritaget for underskriftDE Freistellung von der UnterschriftsleistungEE Allkirjanõudest loobutudEL Δεν απαιτείται υπογραφήES Dispensa de firmaFR Dispense de signatureHR Oslobođeno potpisaIT Dispensa dalla firmaLV Derīgs bez parakstaLT Leista nepasirašytiHU Aláírás alól mentesítveMK**\*** Изземање од потписMT Firma mhux meħtieġaNL Van ondertekening vrijgesteldPL Zwolniony ze składania podpisuPT Dispensada a assinaturaRO Dispensă de semnăturăRS Ослобођено од потписаSL Opustitev podpisaSK Upustenie od podpisuFI Vapautettu allekirjoituksestaSV Befrielse från underskriftNO Signature waivedIS Undanþegið undirskriftNO Fritatt for underskriftTR İmzadan Vazgeçme | Fritatt for underskrift – 99207 |
| BG ЗАБРАНЕНО ОБЩО ОБЕЗПЕЧЕНИЕCS ZÁKAZ SOUBORNÉ JISTOTYDA FORBUD MOD SAMLET SIKKERHEDSSTILLELSEDE GESAMTBÜRGSCHAFT UNTERSAGTEE ÜLDTAGATISE KASUTAMINE KEELATUDEL ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗES GARANTÍA GLOBAL PROHIBIDAFR GARANTIE GLOBALE INTERDITEHR ZABRANJENO ZAJEDNIČKO JAMSTVOIT GARANZIA GLOBALE VIETATALV VISPĀRĒJS GALVOJUMS AIZLIEGTSLT NAUDOTI BENDRĄJĄ GARANTIJĄ UŽDRAUSTAHU ÖSSZKEZESSÉG TILOSMK**\*** ЗАБРАНА ЗА УПОТРЕБА НА ОПШТА ГАРАНЦИЈАMT MHUX PERMESSA GARANZIJA KOMPRENSIVANL DOORLOPENDE ZEKERHEID VERBODENPL ZAKAZ KORZYSTANIA Z GWARANCJI GENERALNEJPT GARANTIA GLOBAL PROIBIDARO GARANŢIA GLOBALĂ INTERZISĂRS ЗАБРАЊЕНО ЗАЈЕДНИЧКО ОБЕЗБЕЂЕЊЕSL PREPOVEDANO SPLOŠNO ZAVAROVANJE | FORBUD MOT BRUK AV UNIVERSALGARANTI – 99208 |
| SK ZÁKAZ CELKOVEJ ZÁRUKYFI YLEISVAKUUDEN KÄYTTÖ KIELLETTYSV SAMLAD SÄKERHET FÖRBJUDENNO COMPREHENSIVE GUARANTEE PROHIBITEDIS ALLSHERJARTRYGGING BÖNNUÐNO FORBUD MOT BRUK AV UNIVERSALGARANTITR KAPSAMLI TEMİNAT YASAKLANMIŞTIR. |  |
| BG ИЗПОЛЗВАНЕ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯCS NEOMEZENÉ POUŽITÍDA UBEGRÆNSET ANVENDELSEDE UNBESCHRÄNKTE VERWENDUNGEE PIIRAMATU KASUTAMINEΕL ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΧΡΗΣΗES UTILIZACIÓN NO LIMITADAFR UTILISATION NON LIMITÉEHR NEOGRANIČENA UPORABAIT UTILIZZAZIONE NON LIMITATALV NEIEROBEŽOTS IZMANTOJUMSLT NEAPRIBOTAS NAUDOJIMASHU KORLÁTOZÁS ALÁ NEM ESŐ HASZNÁLATMK**\*** УПОТРЕБА БЕЗ ОГРАНИЧУВАЊЕMT UŻU MHUX RISTRETTNL GEBRUIK ONBEPERKTPL NIEOGRANICZONE KORZYSTANIEPT UTILIZAÇÃO ILIMITADARO UTILIZARE NELIMITATĂRS НЕОГРАНИЧЕНА УПОТРЕБАSL NEOMEJENA UPORABASK NEOBMEDZENÉ POUŽITIEFI KÄYTTÖÄ EI RAJOITETTUSV OBEGRÄNSAD ANVÄNDNINGNO UNRESTRICTED USEIS ÓTAKMÖRKUÐ NOTKUNNO UBEGRENSET BRUKTR KISITLANMAMIŞ KULLANIM | UBEGRENSET BRUK – 99209 |
| BG Издаден впоследствиеCS Vystaveno dodatečněDA Udstedt efterfølgendeDE Nachträglich ausgestelltEE Välja antud tagasiulatuvaltEL Εκδοθέν εκ των υστέρωνES Expedido a posterioriFR Délivré a posterioriHR Izdano naknadnoIT Rilasciato a posterioriLV Izsniegts retrospektīviLT Retrospektyvusis išdavimasHU Kiadva visszamenőleges hatállyalMK**\*** Дополнително издаденоMT Maħruġ b'mod retrospettivNL Achteraf afgegevenPL Wystawione retrospektywniePT Emitido a posterioriRO Eliberat ulteriorRS Накнадно издатоSL Izdano naknadnoSK Vyhotovené dodatočneFI Annettu jälkikäteenSV Utfärdat i efterhandNO Issued retroactivelyIS Útgefið eftir áNO Utstedt i etterhåndTR Sonradan Düzenlenmiştir | Utstedrt i etterhånd – 99210 |
| BG РазниCS RůzníDA DiverseDE VerschiedeneEE ErinevadEL ΔιάφοραES VariosFR DiversHR RazniIT VariLV DažādiLT ĮvairūsHU TöbbféleMK**\*** РазличниMT DiversiNL DiversenPL RóżnePT DiversosRO DiverseRS РазноSL RaznoSK RôzneFI UseitaSV FleraNO VariousIS ÝmisNO DiverseTR Çeşitli | Diverse – 99211 |
| BG НасипноCS Volnĕ loženoDA BulkDE LoseEE PakendamataEL ΧύμαES A granelFR VracHR RasutoIT Alla rinfusaLV BeramsLT NesupakuotaHU ÖmlesztettMK**\*** РефусMT Bil-kwantitáNL Los gestortPL LuzemPT A granelRO VracRS РасутоSL RazsutoSK Voľne loženéFI IrtotavaraaSV BulkNO BulkIS Vara í lausuNO BulkTR Dökme | Bulk – 99212 |
| BG ИзпращачCS OdesílatelDA AfsenderDE VersenderEE SaatjaEL ΑποστολέαςES ExpedidorFR ExpéditeurHR PošiljateljIT SpeditoreLV NosūtītājsLT SiuntėjasHU FeladóMK**\*** ИспраќачMT Min jikkonsenjaNL AfzenderPL NadawcaPT ExpedidorRO ExpeditorRS ПошиљалацSL PošiljateljSK OdosielateľFI LähettäjäSV AvsändareNO ConsignorIS SendandiNO AvsenderTR Gönderici | Avsender – 99213 |

**\*** Foreløpig kode som ikke påvirker landets endelige benevnelse, som skal fastsettes etter avslutningen av forhandlingene som for tiden finner sted i FN.

(2) Bilag A3a:

*«BILAG A3a***FØLGEDOKUMENT**

Dette bilaget skal tre i kraft fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578.

Eksempel på følgedokument



».

(3) Bilag A4a:

*Bilag A4a:*

**MERKNADER OG OPPLYSNINGER (DATA) FOR FØLGEDOKUMENTET**

Dette bilaget skal tre i kraft fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578.

Akronymet «BCP» («Business continuity plan», plan for driftsstans), som benyttes i dette bilaget, viser til situasjoner der prosedyren ved driftsstans fastsatt i artikkel 26 til Vedlegg I anvendes.

Papiret som benyttes til følgedokumentet, kan ha grønn farge.

Følgedokumentet skal skrives ut på grunnlag av opplysningen som er utledet fra transitteringsdeklarasjonen, endret, eventuelt som endret av den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren og/eller verifisert av avgangstollstedet, og fullført med:

1. Rubrikk MRN

MRN skal trykkes på første side og på alle varelister, unntatt når disse blankettene brukes i forbindelse med BCP, i så tilfellet tildeles ikke et MRN.

«MRN» skal også trykkes i strekkoder ved bruk av standardkode 128, tegnsett «B».

2. Rubrikk Blanketter (1/4)

* første kolonne: løpenummer på gjeldende utskrevne eksemplaret
* andre kolonne: totalt antall utskrevne eksemplarer (inkl. vareliste)
* skal ikke benyttes når det bare er én varepost

3. Under rubrikken Reference number/UCR (2/4):

Navn og adresse på tollstedet hvor retureksemplaret av Følgedokumentet skal sendes til, når prosedyre for driftsstans (BCP) benyttes.

4. Rubrikk Avgangstollsted (C):

* navnet på avgangstollstedet
* avgangstollstedets referansenummer
* transitteringsdeklarasjonens godkjenningsdato
* navn og autorisasjonsnummer på en eventuell autoriserte utsteder.

5. Rubrikk Kontroll ved avgangstollstedet (D):

* kontrollresultater
* forsegling påsatt eller angivelsen «--» for å identifisere «Fritak – 99201»
* oppgi «fastsatt reiserute», når dette er aktuelt.

Følgedokumentet skal ikke endres, og det må ikke foretas tilføyinger eller overstrekninger med mindre annet er bestemt i konvensjonen.

6. Formaliteter i forbindelse med hendelser under varetransporten.

Følgende prosedyre gjelder frem til NCTS gir tollmyndighetene tillatelse til å registrere opplysningene direkte i systemet.

I tidsrommet fra varene forlater avgangstollstedet til de ankommer bestemmelsestollstedet, kan det forekomme at enkelte opplysninger må føyes til følgedokumentet som følger med varene. Disse opplysningene vedrører transporten og skal påføres dokumentet av transportøren som er ansvarlig for transportmiddelet som varene er lastet på, under de forskjellige stadier av transporten. Disse opplysningene kan tilføyes med tydelig håndskrift, i så fall må dette gjøres med blekk og blokkbokstaver.

Transportører blir påminnet om at omlasting av varer kun kan finne sted etter tillatelse fra tollmyndighetene i det landet hvor omlastingen skal finne sted.

Der disse myndigheter anser at vedkommende fellestransitteringen kan fortsette som normalt, skal de med når de har truffet nødvendige tiltak, attestere følgedokumentene.

Tollmyndighetene ved transitteringstollstedet eller bestemmelsestollstedet, alt ettersom, er forpliktet til å legge inn i systemet den informasjonen som er påført følgedokumentet. Innlegging av data/opplysninger kan også gjøres av den autoriserte mottaker.

Rubrikkene og aktivitetene som er involvert, er:

* Omlasting: benytt rubrikk 7/1

Rubrikk Omlasting (7/1)

De første tre linjene i rubrikken skal fylles ut av transportøren dersom det under den pågående transporten foretas omlasting fra et transportmiddel til et annet, eller fra én container til en annen.

Når varene fraktes i containere som skal transporteres med veitransport, kan imidlertid tollmyndighetene gi den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren tillatelse til å unnlate å fylle ut rubrikk 7/7‑/7/8 når logistikkmønsteret ved avgang kan forhindre at identiteten og nasjonaliteten til transportmiddelet oppgis når transitteringsdeklarasjonen opprettes/utferdiges, og hvor de kan forsikre at den riktige informasjon om transportmiddelet etterpå påføres rubrikk 7/1.

* Andre hendelser: benytt rubrikk 7/19

Rubrikk Andre hendelser under transporten (7/19)

Rubrikken skal fylles ut i samsvar med de forpliktelser som gjelder for transittering.

Når varer som er lastet på en semitrailer og trekkbilen blir skiftet ut under transporten (uten at varene blir lastet om eller behandlet på annen måte), oppgis kjennetegn og nasjonalitet til den nye trekkvognen i denne rubrikken. I slike tilfeller er det ikke nødvendig med attestasjon fra kompetente myndigheter.»

4. Bilag A5a:

«*BILAG A5a:***VARELISTE**

Dette bilaget skal tre i kraft fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578.

**Mal på vareliste**

».

(5) Bilag A6a:

*«BILAG A6a***MERKNADER OG OPPLYSNINGER (DATA) FOR VARELISTEN**

Dette bilaget skal tre i kraft fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578.

Akronymet «BCP» («Business continuity plan», plan for driftsstans), som benyttes i dette bilaget, viser til situasjoner der prosedyren ved driftsstans fastsatt i artikkel 26 til Vedlegg I anvendes.

Rubrikkene til varelisten kan utvides i loddrett retning. I tillegg til bestemmelsene i de forklarende merknadene i Bilag A1a og B6a, skal data skrives ut på følgende måte, hvis hensiktsmessig ved bruk av koder:

1. MRN – som fastsatt i Bilag A3a. MRN skal skrives ut på første side og på alle varelister, unntatt når disse blankettene brukes i forbindelse med BCP, hvor det ikke tildeles et MRN.

2. Dataene i de forskjellige rubrikkene på varepostnivå må skrives på følgende måte:

(a) Rubrikk Deklarasjonstype (1/3) – hvis varenes status er ensartet i hele deklarasjonen, skal rubrikken ikke fylles ut; ved blandet forsendelse skrives den faktiske statusen T1, T2 eller T2F.

(b) Rubrikk Blanketter (1/4)

* Første inndeling: løpenummer på gjeldende trykte ark
* Andre inndeling: totalt antall trykte ark

(c) Rubrikk Varepostnummer (1/6) – løpenummer for gjeldende varepost

(d) Rubrikk Kode for betalingsmåte av transportkostnader (4/2) – angi kode for betalingsmåte av transportkostnader

6. Bilag B5a:

*«BILAG B5a:***FORKLARENDE MERKNAD FOR BRUK AV LASTELISTE**

Med mindre annet er fastsatt, skal dette bilaget tre i kraft i kraft fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578.

*AVSNITT I*

**GENERELT**

1. Definisjon

Med Lastelisten nevnt i artikkel 7 i Vedlegg III menes et dokument som har de kjennetegn som er beskrevet i dette bilaget.

2. Lastelistens utforming

2.1. Kun forsiden av blanketten kan benyttes som lasteliste.

2.2 En lastelistes kjennetegn er:

(a) overskriften «Lasteliste»;

(b) en rubrikk på 70 x 55 mm delt i en øvre del på 70 x 15 mm og en nedre del på 70 x 40 mm;

(c) kolonner med følgende overskrifter i følgende rekkefølge:

* Varepostnummer,
* merker, nummer, antall kolli og vareslag, varebeskrivelse,
* avsender-/utførselsland,
* bruttovekt (i kg),
* for tolletaten.

Brukere kan tilpasse bredden på kolonnene etter behov. Kolonnen med tittelen «for Tolletaten» må imidlertid alltid være minst 30 mm bred. Brukere kan også selv bestemme hvordan de skal bruke andre felt enn de som er nevnt i punktene (a), (b) og (c).

2.3. En vannrett strek må trekkes umiddelbart under siste påføring og ethvert ubrukt felt som står åpent, må gjennomstrekes for å forhindre senere tilføyelser

*AVSNITT II*

**OPPLYSNINGER SOM SKAL GIS I DE ULIKE RUBRKKENE**

1. Rubrikk

1.1. Øvre del

Når en lasteliste vedlegges en transitteringsdeklarasjon, skal den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren påføre «T1», «T2» eller «T2F» i øvre del av rubrikken.

Når en lasteliste vedlegges et T2L-dokument, må vedkommende personen påføre «T2L» eller «T2LF» i den øvre delen av rubrikken.

1.2. Nedre del

Opplysningene omhandlet i punkt 4 i Avsnitt III nedenfor, må påføres i denne del av rubrikken.

2. Kolonner

2.1. Varepostnummer

Hver artikkel som anføres på lastelisten skal nummeres fortløpende.

2.2 Merker, nummer, antall kolli og vareslag, varebeskrivelse

Når en lasteliste vedlegges en transitteringsdeklarasjon, må opplysningene påføres i samsvar med Bilag B1 og B6a til Vedlegg III. Listen må inneholde opplysninger gitt i rubrikk 31 (Kolli og varebeskrivelse), 44 (Tilleggsopplysninger, fremlagte dokumenter, sertifikater og autorisasjoner) og om nødvendig, 33 (Varenummer) og 38 (Nettovekt) på transitteringsdeklarasjonen.

Når en lasteliste vedlegges et T2L-dokument, må opplysningene påføres i samsvar med Bilag B2a til Vedlegg III.

2.3. Avsender-/utførselsland

Oppgi navn på landet som varene sendes eller utføres fra. Ikke bruk denne kolonnen når en lasteliste vedlegges et T2L-dokument.

2.4. Bruttovekt (kg)

Påfør de samme opplysningene som i rubrikk 35 på Enhetsdokumentet (SAD), (jf. Bilagene B2a og B6a til dette Vedlegget).

*AVSNITT III*

**BRUK AV LASTELISTER**

1. En transitteringsdeklarasjon kan ikke ha vedlagt både en lasteliste og ett eller flere fortsettelsesark.

2. Når en lasteliste benyttes, skal rubrikken 15 (Avsender-/utførselsland), 32 (Varepostnummer), 33 (Varenummer), 35 (Bruttovekt (kg)) og om nødvendig 44 (Tilleggsopplysninger, fremlagte dokumenter, sertifikater og autorisasjoner) på transitteringsdeklarasjonen gjennomstrekes, og rubrikk 31 (Kolli og varebeskrivelse) kan ikke benyttes for å påføre merker, nummer, antall kolli og vareslag eller varebeskrivelse. En referanse til løpenummeret og betegnelsen på de forskjellige lastelistene skal oppgis i rubrikk 31 (Kolli og varebeskrivelse) på den benyttede transitteringsdeklarasjonen.

3. Lastelisten må legges frem i samme antallet eksemplarer som antallet eksemplarer av transitteringsdeklarasjonen den tilhører.

4. Når en transitteringsdeklarasjon er registrert, må lastelisten gis samme registreringsnummer som blankettene til transitteringsdeklarasjonen den hører til. Dette nummeret må påføres med et stempel som inneholder navnet på avgangstollstedet, eller for hånd. I sistnevnte tilfelle må det attesteres med avgangstollstedets offisielle stempel.

Det er ikke obligatorisk for en tjenestemann ved avgangstollstedet å undertegne blankettene.

5. Når flere lastelister er vedlagt én blankett benyttet for T1- eller T2-prosedyren, må den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren gi listene samme registrerings-nummer, og antallet vedlagte lastelister må oppgis i rubrikk 4 (Lastelister) på nevnte blankett.

6. Bestemmelsene i nummer 1 til 5 kommer også til anvendelse, når en lasteliste er vedlagt et T2L-dokument.

7. Bilag B6a:

*«BILAG B6a*

**FELLES DATAKRAV FOR EN TRANSITTERINGSDEKLARASJON**

Dette bilaget skal tre i kraft fra datoene oppgraderingen av NCTS iverksettes, som nevnt i bilaget til Kommisjonens gjennomføringsvedtak (EU) 2016/578, med unntak av bestemmelsene om dataelementer vedrørende et elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon, som nevnt i artikkel 55(1)(h) i Vedlegg I, som skal tre i kraft senest 1. mai 2018.

*AVSNITT I*

**GENERELT**

1. Dataelementene som kan oppgis for hver transitteringsprosedyre, er fastsatt i datakravtabellen. De spesifikke bestemmelsene for det enkelte dataelementet, som er beskrevet i Avsnitt III, gjelder med forbehold for statusen til dataelementene som fastsettes i datakravtabellen.

2. Dataelementene skal anvendes på transitteringsdeklarasjoner utarbeidet ved hjelp av en elektronisk databehandlingsteknikk og for papirbaserte deklarasjoner.

3. Det er tre typer transitteringsdeklarasjoner: standard transitteringsdeklarasjoner, transitteringsdeklarasjoner med reduserte datakrav og elektroniske transport-dokumenter som transitteringsdeklarasjoner. Bestemmelsene som gjelder for alle situasjoner der det gjeldende dataelementet er forespurt, finnes under overskriften «Alle typer transitteringsdeklarasjoner». Når datakravene kun berører én eller flere spesifikke typer transitteringsdeklarasjoner, anvendes overskriften «Standard transitteringsdeklarasjon», «Standard transitteringsdeklarasjon og transitterings-deklarasjon med reduserte datakrav» eller «Elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon».

4. Symbolene «A», «B» og «C» i tabellen nedenfor har ingen innvirkning på det faktum at visse data kun samles inn når omstendighetene gir anledning til det. De kan suppleres med vilkår eller avklaringer som er oppført i merknadene knyttet til datakravene.

5. Formatene, kodene og eventuelt strukturen til datakravene beskrevet i dette bilaget, er fastsatt i Bilag A1a.

*AVSNITT II***SYMBOLER**

Symboler i feltene.

| Symbol | Beskrivelse av symbol |
| --- | --- |
| A | Obligatorisk: data som kreves av alle land. |
| B | Valgfritt for landene: data som landene kan avstå fra. |
| C | Valgfritt for deklaranter: data som deklaranter kan beslutte om de vil oppgi, men som landene ikke kan kreve. |
| X | Dataelementet som kreves på varepostnivå i transitterings-deklarasjonen. Informasjonen som angis på varepostnivå er gyldige kun for gjeldende vareposter. |
| Y | Dataelementet som kreves på hovednivå i transitterings-deklarasjonen. Informasjonen som angis på hovednivå er gyldig for alle deklarerte vareposter. |

Enhver kombinasjon av symbolene «X» og «Y» betyr at det gitte dataelementet kan angis av deklaranten på et alle relevante nivåer.

*AVSNITT III*

*DEL I***DATAKRAVSTABELL**

(Merknader til denne tabellen er inkludert i parentes)

***Gruppe 1 – meldingsinformasjon (herunder prosedyrekoder)***

| D.E. nr. | D.E. navn | Rubrikknr. | Standard transitterings-deklarasjon | Transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav | Elektronisk transportdokument som transitterings-deklarasjon |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1/2 | Type tilleggs-deklarasjon | 1/2 | AY | AY |  |
| 1/3 | Type transitterings-deklarasjon | 1/3 | AXY | AXY | AXY |
| 1/4 | Blanketter | 3 | B(1)(2)Y | B(1)(2)Y |  |
| 1/5 | Lastelister | 4 | B(1)Y | B(1)Y |  |
| 1/6 | Varepostnummer | 32 | A(2)X | A(2)X |  |
| 1/8 | Underskrift/attestering | 54 | AY | AY | AY |
| 1/9 | Totalt antall vareposter | 5 | B(1)Y | B(1)Y |  |

***Gruppe 2 – referanser til meldinger, dokumenter, sertifikater, autorisasjoner***

| D.E. nr. | D.E. navn | Rubrikk nr. | Standard transitterings-deklarasjon | Transitterings-deklarasjon med reduserte datakrav | Elektronisk transportdokument som transitterings-deklarasjon |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2/1 | Forenklet deklarasjon / tidligere dokumenter | 40 | AXY | AXY | AXY |
| 2/2 | Tilleggs-informasjon | 44 | AXY | AXY | AX |
| 2/3 | Fremlagte dokumenter, sertifikater og autorisasjoner. Tilleggsreferanser. | 44 | A(7)XY | A(7)XY | AX |

***Gruppe 3 – partier***

| D.E. nr. | D.E. navn | Rubrikknr. | Standard transitterings-deklarasjon | Transitterings-deklarasjon med reduserte datakrav | Elektronisk transportdokument som transitterings-deklarasjon |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3/1 | Eksportør | 2 | BXY |  |  |
| 3/2 | Eksportørens identifikasjons-nummer | 2 (nr.) | BXY |  |  |
| 3/9 | Mottaker | 8 | A(12)(51)XY | A(12)(51)XY | A(12)(51)XY |
| 3/10 | Mottakerens identifikasjons-nummer | 8 (nr.) | BXY | BXY | BXY |
| 3/19 | Representant | 14 | A(13)(51)Y | A(13)Y | A(13)Y |
| 3/20 | Representantens identifikasjons- nummer | 14 (nr.) | A(52)Y | A(52)Y | A(52)Y |
| 3/21 | Representantens statuskode | 14 | AY | AY | AY |
| 3/22 | Den hovedansvarlige for transitterings-prosedyren | 50 | A(13)(51)Y | A(13)(51)Y | A(13)(51)Y |
| 3/23 | Identifikasjons-nummer for den hovedansvarlige for transitterings-prosedyren | 50 (nr) | A(52)Y | A(52)Y | A(52)Y |
| 3/37 | Identifikasjons-nummer til tilleggsaktør(er) i forsyningskjeden | 44 | CXY | CXY | CXY |

***Gruppe 5 – dato / tidspunkt/ perioder / steder / land / regioner***

| D.E. nr. | D.E. navn | Rubrikknr. | Standard transitterings-deklarasjon | Transitterings-deklarasjon med reduserte datakrav | Elektronisk transportdokument som transitterings-deklarasjon |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5/4 | Deklarasjons-dato | 50, 54 | B(1)Y | B(1)Y |  |
| 5/5 | Deklarasjons-sted | 50, 54 | B(1)Y | B(1)Y |  |
| 5/6 | Bestemmelses-tollsted (og -land) | 53 | AY | AY | AY |
| 5/7 | Planlagte transitterings-tollsteder (og -land) | 51 | AY | AY |  |
| 5/8 | Kode for bestemmelses-land | 17a | AXY | AXY | AXY |
| 5/21 | Lastested | 27 | BY | BY | BY |
| 5/23 | Varenes lagringssted  | 30 | AY(23) | AY(23) |  |

***Gruppe 6 – vareidentifikasjon***

| D.E. nr. | D.E. navn | Rubrikknr. | Standard transitterings-deklarasjon | Transitterings-deklarasjon med reduserte datakrav | Elektronisk transportdokument som transitterings-deklarasjon |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6/1 | Nettovekt (kg) | 38 | A(23)X |  |  |
| 6/5 | Bruttovekt (kg) | 35 | AXY | AXY | AXY |
| 6/8 | Vare-beskrivelse | 31 | AX | AX | AX |
| 6/9 | Type kolli | 31 | AX | AX | AX |
| 6/10 | Antall kolli | 31 | AX | AX | AX |
| 6/11 | Forsendelses-merker | 31 | AX | AX | AX |
| 6/13 | CUS-kode | 31 | CX | CX | CX |
| 6/14 | Varenummer **–** KN-kode | 33 | A(37)X | A(37)X | A(37)X |
| 6/18 | Totalt antall kolli | 6 | AY | AY | AY |

***Gruppe 7 – transportinformasjon (måte, middel og utstyr)***

| D.E. nr. | D.E. navn | Rubrikknr. | Standard transitterings-deklarasjon | Transitterings-deklarasjon med reduserte datakrav | Elektronisk transportdokument som transitterings-deklarasjon |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7/1 | Omlasting | 55 | A(38)Y | A(38)Y |  |
| 7/2 | Container | 19 | AY | AY |  |
| 7/4 | Transportmåte ved grensen | 25 | A(39)Y | A(39)Y |  |
| 7/5 | Transportmåte innenlands | 26 | B(40)Y |  |  |
| 7/7 | Transport-middelets identiteten ved avreise | 18(1) | A(43)(44)(45)XY | A(43)(44)(45)XY | AXY |
| 7/8 | Transport-middelets nasjonalitet ved avreise | 18(2) | A(46)(44)(45)XY |  |  |
| 7/10 | Container-identifikasjons-nummer  | 31 | AXY | AXY | AXY |
| 7/14 | Det aktivt transportmid-delets identitet ved grense-passering | 21(1) | B(46)XY |  |  |
| 7/15 | Det aktivt transportmid-delets nasjonalitet ved grensepassering | 21(2) | A(46)XY |  |  |
| 7/18 | Forseglings-nummer | D | AY | AY | AY |
| 7/19 | Andre hendelser under transport | 56 | A(38)Y | A(38)Y |  |

***Gruppe 8 – andre dataelementer (statistiske data, garantier, tariffrelaterte data)***

| D.E. nr. | D.E. navn | Rubrikknr. | Standard transitterings-deklarasjon | Transitterings-deklarasjon med reduserte datakrav | Elektronisk transportdokument som transitterings-deklarasjon |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8/2 | Garantitype | 52 | AY | AY |  |
| 8/3 | Garanti-referanse | 52 | AY | AY |  |
| 8/4 | Garanti ikke gyldig i | 52 | AY | AY |  |

*DEL II***MERKNADER**

| MERKNADSNUMMER | BESKRIVELSE AV MERKNAD |
| --- | --- |
| (1) | Land kan bare kreve dette dataelementet i forbindelse med en papirbasert prosedyre. |
| (2) | Når den papirbaserte deklarasjonen bare omfatter én varepost, kan land fastsette at denne rubrikken ikke fylles ut, tallet «1» er angitt i rubrikk 5. |
| (7) | Land kan frita deklaranten for denne forpliktelsen hvis systemene deres gjør at de kan utlede denne informasjonen automatisk og på en utvetydig måte fra informasjon andre steder i deklarasjonen. |
| (12) | For EU-medlemsstater – disse opplysningene er kun obligatoriske hvis EORI-nummeret i Unionen eller et tredjelands unike identifikasjons-nummer anerkjent av Unionen til den berørte personen, ikke er oppgitt. Når EORI-nummeret eller et tredjelands unike identifikasjonsnummer anerkjent av Unionen er oppgitt, skal ikke navn og adresse oppgis. |
| (13) | For EU-medlemsstater – disse opplysningene er kun obligatoriske hvis EORI-nummer i Unionen eller et tredjelands unike identifikasjons-nummer anerkjent av Unionen, ikke er oppgitt. Når EORI-nummeret i Unionen eller et tredjelands unike identifikasjonsnummer er oppgitt, skal ikke navn og adresse oppgis med mindre det brukes en papirbasert deklarasjon. |
| (23) | Skal bare fylles ut når det er fastsatt i avtalepartenes lovgivning. |
| (37) | Denne rubrikken fylles ut når:– en transitteringsdeklarasjon uferdiges av samme personen og på samme tid som, eller etter, en tolldeklarasjon som inneholder et varenummer, eller– når avtalepartenes lovgivning krever det. |
| (38) | Disse opplysningene oppgis kun i forbindelse med papirbaserte deklarasjoner. |
| (39) | Land kan dispensere fra dette kravet for andre transportmåter enn jernbanetransport. |
| (40) | Denne informasjonen skal ikke oppgis når eksportformaliteter er gjennomført ved utpasseringsstedet fra avtalepartenes tollområde. |
| (43) | Brukes ikke i forbindelse med transport i faste installasjoner. |
| (44) | Når varer transporteres i multimodale transportenheter, f.eks. containere, flak og semitrailere, kan tollmyndighetene gi den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren tillatelse til ikke å levere disse opplysningene når logistikkmønsteret på avgangsstedet ikke gjør det mulig å fastslå identiteten og nasjonaliteten til transportmiddelet som skal anvendes til transporten på tidspunktet varene frigjøres for transittering, forutsatt at transportenhetene har unike numre, og at disse numrene fremgår av D.E. 7/10 containeridentifikasjonsnummer. |
| (45) | I følgende tilfeller skal land frafalle plikten til å oppgi disse opplysningene på en transitteringsdeklarasjon som er avgitt på avgangstollstedet i tilknytning til transportmiddelet varene er direkte lastet i:– når logistikkmønstret ikke gjør det mulig å avgi dette dataelementet, og den hovedansvarlige for transitterings-prosedyren har AEOC-status i Unionen eller en lignende status i et land som omfattes av fellestransittering; og– når de relevante opplysningene kan spores når tollmyndighetene har behov for det, via regnskapene som føres av den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren. |
| (46) | Brukes ikke i tilfelle transport i faste installasjoner eller jernbanetransport. |
| (51) | For land som omfattes av fellestransittering – disse opplysningene er obligatoriske. |
| (52) | For land som omfattes av felles transittering – disse opplysningene er obligatorisk. EORI-nummeret i Unionen og identifikasjonsnummer til den næringsdrivende i land som omfattes av fellestransittering skal oppgis. Hvis EORI-nummeret ikke er tildelt, skal kun identifikasjons-nummer til næringsdrivende i land som omfattes av fellestransittering oppgis.Hvis en mottaker befinner seg i et tredjeland, er dette D.E. ikke påkrevd. |

*AVSNITT IV***MERKNADER I FORBINDELSE MED DATAKRAV**

*DEL I***INNLEDNING**

Beskrivelsene og merknadene i dette avsnittet gjelder alle dataelementene som er nevnt i datakravstabellen i Avsnitt III, Del I i dette bilaget.

*DEL II***DATAKRAV**

***1/2. Type tilleggsdeklarasjon***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

Oppgi relevant kode

***1/3. Transitteringsdeklarasjon***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi relevant kode.

***1/4. Blanketter***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Når papirbaserte deklarasjoner benyttes, oppgi løpenummer i forhold til det totale antallet blankettsett og fortsettelsesblanketter som er benyttet. Hvis det for eksempel er én blankett og to fortsettelsesark, merk blanketten «1/3», det første fortsettelsesarket «2/3» og det andre fortsettelsesarket«3/3».

***1/5. Lastelister***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

Når papirbaserte deklarasjoner benyttes, oppgi med siffer antall lastelister som er vedlagt, eller antallet beskrivende handelslister, godkjent av den kompetente myndighet.

***1/6. Varepostnummer***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

Antall vareposter i forhold til det totale antallet vareposter i transitteringsdeklarasjonen, når det er med enn én varepost.

***1/8. Underskrift/attestering***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Underskrift eller annen attestering av transitteringsdeklarasjonen

Når det gjelder papirbaserte deklarasjoner, skal vedkommendes originale håndskrevne underskriften, etterfulgt av fullt navn på denne personen, gis på eksemplaret av deklarasjonen som skal oppbevares på avgangstollstedet. Når det ikke dreier seg om en fysisk person, skal vedkommende etter sitt fulle navn og underskrift, angi sin stillingsbetegnelse/funksjon.

***1/9. Totalt antall vareposter***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

Totalt antall vareposter som er deklarert i den aktuelle transitteringsdeklarasjonen. Vareposten defineres som varene i en deklarasjon som har alle data med attributten «X» i tabellen over datakrav i avsnitt III, del I i dette bilaget, til felles.

***2/1. Forenklet deklarasjon / tidligere dokumenter***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi referansen til midlertidig lagring eller tidligere tollprosedyre eller tilsvarende tolldokument.

Hvis det, i forbindelse en papirbasert transitteringsdeklarasjon, skal angis mer enn én referanse, kan landene bestemme at den relevante koden skal angis i denne rubrikken, og at en liste over gjeldende referanser, vedlegges transitteringsdeklarasjonen.

***2/2. Tilleggsinformasjon***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi relevant kode.

***2/3. Fremlagte dokumenter, sertifikater og autorisasjoner, tilleggsreferanser.***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Identifikasjons- eller referansenummer til dokumenter, sertifikater og autorisasjoner, fra avtaleparter eller av internasjonal opprinnelse, fremlagt til støtte for deklarasjonen, og tilleggsreferanser.

Anfør ved hjelp av relevante koder de opplysningene som kreves i henhold til spesifikke regler, sammen med referansedata til dokumentet som er fremlagt, til støtte for deklarasjonen, og tilleggsreferanser.

Elektronisk transportdokument som transitteringsdeklarasjon

Dette dataelementet omfatter type og referanse til transportdokumentet som er benyttet som transitteringsdeklarasjon.

I tillegg inneholder det også referanser til det respektive autorisasjonsnummeret til den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren. Denne informasjonen må oppgis, medmindre den utvetydighet kan utledes fra andre dataelementer, for eksempel EORI-nummeret til innehaveren av autorisasjonen.

***3/1. Eksportør***

Transitteringsdeklarasjon

Oppgi fullt navn og adresse på avsender.

I tilfelle samlesendinger hvor papirbaserte transitteringsdeklarasjoner er benyttet, kan landene fastsette at den relevante koden skal anvendes, og at listen over avsendere skal vedlegges deklarasjonen.

***3/2. Eksportørens identifikasjonsnummer***

Transitteringsdeklarasjon

Oppgi EORI-nummeret til avsenderen eller identifikasjonsnummer til den næringsdrivende i et land som omfattes fellestransittering.

***3/9. Mottaker***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi fullt navn og adresse på mottaker.

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

I tilfelle samlesendinger hvor papirbaserte transitteringsdeklarasjoner er benyttet, kan landet fastsette at den relevante koden skal angis i denne rubrikken, og at listen over mottakere skal vedlegges deklarasjonen.

***3/10. Mottakerens identifikasjonsnummer***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi EORI-nummeret eller identifikasjonsnummeret til den næringsdrivende i et land som omfattes av fellestransittering.

***3/19. Representant***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Disse opplysningene kreves hvis de er ulike fra D.E. 3/17 Deklarant, eller der det er hensiktsmessig, D.E. 3/22 Den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren.

***3/20. Representantens identifikasjonsnummer***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Disse opplysningene kreves hvis de er ulike D.E. 3/18 Deklarantens identifikasjonsnummer, eller hvis hensiktsmessig, D.E 3/23 Identifikasjonsnummer til den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren.

Oppgi EORI-nummeret til vedkommende person eller identifikasjonsnummer til den næringsdrivende i et land som omfattes av fellestransittering.

***3/21. Representantens statuskode***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi koden som viser representantens status.

***3/22. Den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi fullt navn (person eller firma) og adressen til den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren. Hvis hensiktsmessig, oppgi fullt navn (person eller firma) til den bemyndigede representant som avgir transitteringsdeklarasjonen på vegne av den hovedansvarlige for prosedyren.

Når papirbaserte deklarasjoner benyttes, må ha berørte persons originale håndskrevne underskrift gis på det papirbaserte eksemplaret av deklarasjonen som skal oppbevares på avgangstollstedet.

***3/23. Identifikasjonsnummer til den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi EORI-nummeret til den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren eller identifikasjonsnummer til den næringsdrivende i et land som omfattes av fellestransittering.

***3/37. Identifikasjonsnummer til tilleggsaktør(er) i forsyningskjeden***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Unikt identifikasjonsnummer tildelt en næringsdrivende i et tredjeland innenfor rammen av et handelspartnerskapsprogram etablert i samsvar med Verdens tollorganisasjons rammeverk for å sikre og fremme lettelser i verdenshandelen (WCO Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade), som er anerkjent av Unionen og andre avtaleparter.

Identifikatoren for den gjeldende part skal innledes med en rollekode som angir vedkommendes rolle i forsyningskjeden.

***5/4. Deklarasjonsdato***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Den dato deklarasjonen ble utstedt, og hvis relevant, underskrevet eller på annen måte autentisert.

***5/5. Deklarasjonssted***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Sted den papirbaserte deklarasjonen ble utstedt.

***5/6. Bestemmelsestollsted (og -land)***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi referansenummer til tollstedet der transitteringsoperasjonen skal avsluttes, ved bruk av den relevante kode.

***5/7. Tiltenkte transitteringstollsteder (og -land)***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi koden til det planlagte tollstedet som er ansvarlig for innpasseringsstedet til en avtaleparts område, når varene transporteres under transitteringsprosedyren, eller det tollstedet som er ansvarlig for utpasseringsstedet i en avtaleparts tollområde, når varene under en transittering forlater dette området via en grense mellom avtaleparten og et tredjeland.

Oppgi referansenumrene til de gjeldende tollstedene ved bruk av den relevante koden.

***5/8. Kode for bestemmelsesland***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi varenes siste bestemmelsesland ved bruk den relevante koden.

Det sist kjente bestemmelsesland er definert som det siste landet, som på tidspunktet for frigivelse av tollprosedyren, hvor varene skal leveres.

***5/21. Lastested***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi stedet, hvor varene skal innlastes i det aktive transportmidlet, hvor de skal krysse grensen til den avtalepart, eventuelt ved bruk av den den relevante koden.

***5/23. Lagringssted for varer***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

Oppgi stedet hvor varene kan undersøkes ved bruk av den relevante koden. Dette stedet skal være tilstrekkelig presist til at tollstedet kan gjennomføre fysisk kontroll av varene.

***6/1. Nettovekt (kg)***

Transitteringsdeklarasjon

Oppgi nettovekt, uttrykt i kilogram, for varene i den gjeldende vareposten til deklarasjonen. Nettovekten er varenes vekt uten emballasje.

Når nettovekten overstiger 1 kg og omfatter desimaler (av kg), kan den avrundes på følgende måte:

* fra 0,001 til 0,499: rund ned til nærmeste kg,
* fra 0,5 til 0,999: rund opp til nærmeste kg.

En bruttovekt på mindre enn 1 kg skal angis som «0» etterfulgt av et antall desimaler opptil 6, alle «0»-er på slutten av mengden fjernes (f.eks. 0,123 for en pakke på 123 gram, 0,00304 for en pakke på 3 gram og 40 milligram eller 0,000654 for en pakke på 654 milligram).

***6/5. Bruttovekt (kg)***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Bruttovekt er varens vekt inkludert emballasje, men unntatt transportørens materiale i forbindelse med deklarasjonen.

Når en bruttovekt overstiger 1 kg og inneholder desimaler (av kg), kan den avrundes på følgende måte:

* fra 0,001 til 0,499: rund ned til nærmeste kg,
* fra 0,5 til 0,999: rund opp til nærmeste kg.

En bruttovekt på mindre enn 1 kg skal angis som «0» etterfulgt av et antall desimaler opptil 6, alle «0»-er på slutten av mengden fjernes (f.eks. 0,123 for en pakke på 123 gram, 0,00304 for en pakke på 3 gram og 40 milligram eller 0,000654 for en pakke på 654 milligram).

Oppgi bruttovekt uttrykt i kilogram for varene som den aktuelle vareposten omhandler.

Når deklarasjonen omfatter flere vareposter, som gjelder varer som er pakket sammen på en slik måte at det er umulig å fastsette bruttovekten knyttet til de enkelte varepostene, trenger total bruttovekt kun oppgis på hovednivå.

Når en papirbasert transitteringsdeklarasjon omfatter flere vareposter, er det tilstrekkelig å påføre den totale bruttovekten i første rubrikk 35, og la de øvrige rubikk 35 stå åpne.

***6/8. Varebeskrivelse***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

En klar språklig normal handelsbetegnelse for varene som er presist nok til at tollmyndighetene kan identifisere varene. Når HS-kode skal oppgis, må beskrivelsen være presis nok til at varene kan klassifiseres.

***6/13. CUS-kode***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Customs Union and Statistics (CUS)-nummeret er identifikatoren i European Customs Inventory of Chemical Substances (ECICS) hovedsakelig tildelt kjemiske stoffer og preparater.

Det er frivillig for deklaranten å oppgi denne koden når det ikke finnes TARIC-tiltak for de aktuelle varene, f.eks. når det vil være en mindre byrde å oppgi denne koden enn en fullstendig tekstbeskrivelse av produktet.

***6/14. Varenummer – kombinert nomenklaturkode***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Et varenummer, som minst består av de seks sifrene fra det harmoniserte varebeskrivelses- og varenomenklatursystemet, skal oppgis i denne rubikken. Varenummeret kan utvides til åtte siffer for nasjonal bruk.

***6/18. Totalt antall kolli***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi med tall det totale antall kolli som utgjør den aktuelle forsendelsen.

***6/20. Kolli***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Opplysninger om type og totalt antall kolli basert på grunnlag av den minste eksterne pakkeenheten. Det totale antallet kolli gjelder antallet individuelle artikler som er pakket på en slik måte at de ikke kan deles uten først å fjerne emballasjen, eller antall stykker, hvis de ikke er emballert.

Opplysninger om det totale antall kolli skal ikke oppgis for varer i bulk.

Opplysningene skal også inneholde beskrivelsen i fritt format av merker og numre til transportenheter eller kolli.

***7/1. Omlasting***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

De første tre linjene i denne rubrikken skal fylles ut av transportøren når varene i løpet av transitteringen omlastes fra et transportmiddel til et annet, eller fra én container til en annen.

***7/2. Container***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

Oppgi ved bruk av relevant kode den situasjon, som antas å være gjeldende når varene krysser avtalepartens grense, på grunnlag av opplysningene som er tilgjengelig på tidspunktet for utferdigelsen av transitteringsformalitetene.

***7/4. Transportmåte ved grensen***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

Oppgi med bruk av relevant kode, transportmåten som tilsvarer det aktive transportmiddelet som er tiltenkt brukt ved utpassering fra avtalepartens tollområde.

***7/5. Transportmåte innenlands***

Transitteringsdeklarasjon

Oppgi transportmåte ved ankomst ved bruk av gjeldende kode.

***7/7. Transportmiddelets identitet ved avgang***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Oppgi identiteten til transportmiddelet som varene direkte lastes på i forbindelse med transitteringsformalitetene (eller kjøretøyet som driver frem de andre hvis det er flere transportmidler). Hvis en trekkvogn og en tilhenger med ulike registreringsnumre benyttes, oppgis registreringsnumrene til både trekkvogn og hengeren sammen med trekkvognens nasjonalitet.

Avhengig av gjeldende transportmiddel, kan følgende opplysninger om identitet angis:

| Transportmiddel | Identifikasjonsmetode |
| --- | --- |
| Transport på innlands vannveier | Navn på fartøy |
| Lufttransport | Nummer og dato for flyavgang (når det ikke er noe avgangsnummer (flight number), oppgis flyets registreringsnummer) |
| Veitransport | Kjøretøyets registreringsnummer  |
| Jernbanetransport | Vognnummer |

***7/8. Transportmiddelets nasjonalitet ved avgang***

Transitteringsdeklarasjon

Oppgi transportmiddelets nasjonalitet (eller kjøretøyet som driver frem de andre hvis det er flere transportmidler) som varene direkte lastes på i forbindelse med transitterings-formalitetene, ved hjelp av den relevante kode. Hvis en trekkvogn og en tilhenger med ulike nasjonalitet benyttes, oppgis nasjonaliteten til trekkvognen.

Når varene transporteres med en tilhenger og en trekkvogn, oppgi nasjonaliteten til både tilhenger og trekkvogn. Når nasjonaliteten til trekkvognen ikke er kjent, oppgi nasjonaliteten til hengeren.

***7/10. Containeridentifikasjonsnummer***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Merker (bokstaver og/eller tall) som identifiserer transportcontaineren.

For andre transportmåter enn fly er en container en spesiell boks til å godstransport, som er solid og kan stables, og som kan flyttes horisontalt eller vertikalt.

For lufttransport er containere spesielle bokser til godstransport, som er solide og som kan flyttes horisontalt eller vertikalt.

I sammenheng med dette dataelementet anses flak og semitrailerne som brukes for vei- og jernbanetransport for containere.

For containere som omfattes av standarden ISO 6346, skal hvis relevant, også identifikatoren (prefiks), som International Bureau of Containers and Intermodal Transport (BIC) har tildelt, også oppgis sammen med containeridentifikasjonsnummeret.

For flak og semitrailere skal ILU-koden (Intermodal Loading Units, lasteenheter for ulike transportsystemer) benyttes, jf. den europeiske EN 13044-standarden.

***7/14. Det aktive transportmiddelets identitet ved grensepassering***

Transitteringsdeklarasjon

Oppgi identiteten til det aktive transportmiddelet som krysser avtalepartens grense.

I tilfelle kombinert transport eller når flere transportmidler benyttes, er det aktive transportmiddelet det som driver hele kombinasjonen. Hvis det er en lastebil på et sjøgående fartøy, er det aktive transportmiddelet skipet. Benyttes det en trekkbil og en henger, er det aktive transportmiddelet trekkvognen.

Avhengig av gjeldende transportmidler, skal følgende opplysninger om identitet oppgis:

| Transportmiddel | Identifikasjonsmetode |
| --- | --- |
| Innenlands vannvei | Navn på fartøy |
| Lufttransport | Nummer og dato for flyavgang (når det ikke er noe avgangsnummer (flight number), oppgis flyets registreringsnummer) |
| Veitransport | Registreringsnummer for kjøretøy |
| Jernbanetransport | Vognnummer |

***7/15. Nasjonalitet til aktivt transportmiddel ved kryssing av grensen***

Transitteringsdeklarasjon

Bruk relevant kode og angi identiteten til det aktive transportmiddelet som krysser avtalepartens grense.

I tilfelle kombinert transport eller når flere transportmidler brukes, er det aktive transportmiddelet det som driver hele kombinasjonen. Hvis det er en lastebil på et sjøgående fartøy, er det aktive transportmiddelet skipet. Hvis det er en trekkbil og en trailer, er det aktive transportmiddelet trekkbilen.

***7/18. Forseglingsnummer***

Alle typer transitteringsdeklarasjoner

Opplysningene skal oppgis hvis en autorisert avsender avgir en deklarasjon hvor autorisasjonen krever bruk av forseglinger av en spesiell type, eller hvis den hovedansvarlige for transitteringsprosedyren er autorisert til å bruke forseglinger av en spesiell type.

***7/19. Andre hendelser under transporten***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

Rubrikk som skal fylles ut i samsvar med eksisterende forpliktelser i henhold til den felles transitteringsprosedyren.

Når varer har blitt lastet på en semitrailer og bare trekkvognen endres i løpet av reisen (uten at varene håndteres eller omlastes), oppgi i denne rubrikken registreringsnummer på den nye trekkvognen. I slike tilfeller er ikke påtegning fra kompetente myndigheter nødvendig.

***8/2. Garantitype***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

Oppgi garantitype som er brukt for transitteringen ved bruk de relevante kodene.

***8/3. Garantireferanse***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

Oppgi referansenummer for garantien og eventuelt adgangskoden og garantitollstedet.

***8/4. Garanti ikke gyldig i***

Transitteringsdeklarasjon og transitteringsdeklarasjon med reduserte datakrav

Når en garanti ikke er gyldig for mer enn én avtalepart, tilføy «for de relevante kodene for avtaleparten eller berørte parter» etter «Ikke gyldig».

1. Konvensjon mellom Det europeiske fellesskapet, Republikken Østerrike, Republikken Finland, Republikken Island, Kongeriket Norge, Kongeriket Sverige og Konføderasjonen Sveits om en felles transitteringsprosedyre (EFT L 226, 13.8.1987, s. 2). [↑](#footnote-ref-1)
2. Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 952/2013 av 9. oktober 2013, som fastsetter Unionens tollkodeks (EFT L 269, 10.10.2013, s. 1). [↑](#footnote-ref-2)
3. Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/578 av 11. april 2016, som fastsetter arbeidsprogrammet knyttet til utvikling og distribusjon av de elektroniske systemene som fastsettes i Unionens tollkodeks (EFT L 99, 15.4.2016, s. 6). [↑](#footnote-ref-3)
4. Rådsdirektiv 2006/112/EF av 28. november 2006 om et felles system for merverdiavgift (EFT EU L 347, 11.12.2006, s. 1). [↑](#footnote-ref-4)
5. Rådsdirektiv 2008/118/EF av 16. desember 2008 om den generelle ordningen for særavgift og opphevelse av direktiv 92/12 EØS (EFT EU L 9, 14.1 2009, s. 12). [↑](#footnote-ref-5)
6. \* Rådsdirektiv 2006/112/EF av 28. november 2006 om et felles system for merverdiavgift (EFT EU L 347, 11.12.2006, s. 1). [↑](#footnote-ref-6)
7. \*\* Rådsdirektiv 2008/118/EF av 16. desember 2008 om den generelle ordningen for særavgift og opphevelse av direktiv 92/12 EØS (EFT EU L 9, 14 1 2009, s. 12). [↑](#footnote-ref-7)
8. Anbefaling 16 om FN/LOCODE – KODE FOR HAVNER OG ANDRE STEDER [↑](#footnote-ref-8)