



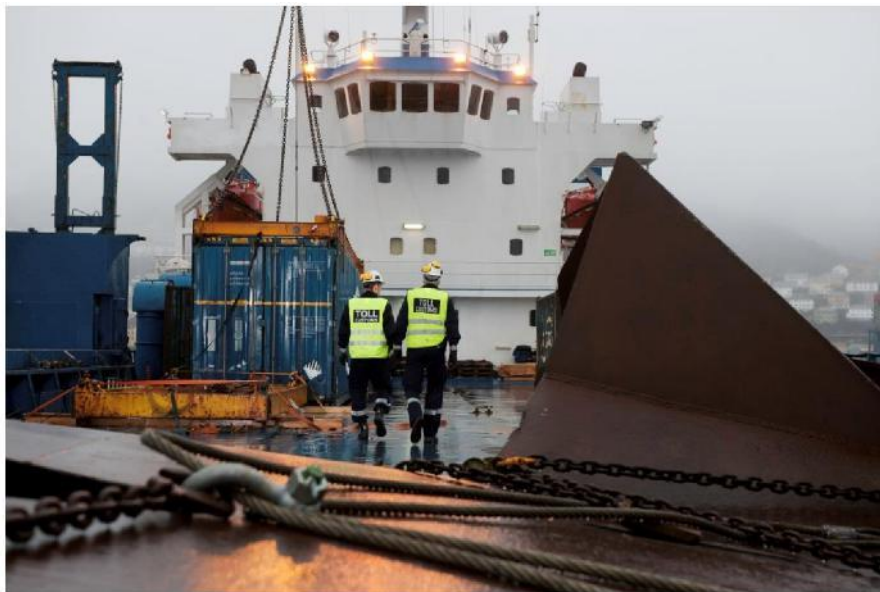
# BRUKERDOKUMENTASJON

SafeSeaNet Norway

Users Guide

For

LEVERING AV TOLLMELDING



## Innholdsfortegnelse

1. Innledning - bakgrunn .....	3
1.1 Formål.....	3
1.2 Målgruppe .....	3
1.3 Definisjoner.....	3
1.4 Brukertilgang Safe Sea Net Norway .....	4
2. Pålogging til Safe Sea Net Norway .....	5
3. Meldeplikt om ankomst til bestemmelsessted.....	7
3.1 Crew details - Besetningsopplysninger .....	8
3.1.1 Crew details - Format og innhold.....	10
3.1.2 Crew`s Effects Declaration - Besetningsdeklarasjon.....	11
3.2 Passenger details – passasjeropplysninger.....	11
3.2.1 Passengers details – format og innhold .....	12
3.3 Cargo - Last.....	13
3.3.1 Cargo on Board Upon Departure – Skipets last ved avgang .....	15
3.3.2 Cargo Discharge in Arrival Port - Losseopplysninger i ankomsthavn.....	15
3.3.3 Cargo Handling Agent(s) –Tollagerholder/Fortollingsansvarlig.....	15
3.3.4 Next Port of Call – Neste anløpshavn .....	16
3.4 Ship`s Stores - Proviantbeholdning.....	16
3.5 Fullfør anløpsregistrering.....	18
4. Meldeplikt ved videre transport i tollområdet.....	19
4.1 Cargo - last.....	20
4.1.1 Cargo Loading in Departure Port – Lasteopplysninger i avgangshavn .....	22
4.1.2 Cargo Discharge in Arrival Port – Losseopplysninger i ankomsthavn.....	23
4.1.3 Cargo Handling Agent(s) – Tollagerholder/Tollrepresentant .....	23
4.1.4 Next Port of Call – Neste anløpshavn .....	24
4.2 Fullfør anløpsregistrering.....	24
5. Meldeplikt ved avreise fra tollområdet .....	25
5.1 Cargo Loading in Departure Port – Lasteopplysninger i avgangshavn .....	26
5.2 Cargo Total in Departure Port - Skipets totale last ved avgang til utland .....	27
5.3 Fullfør anløpsregistrering.....	28
Vedlegg .....	29

## **1. Innledning - bakgrunn**

Fra 1. juli 2015 ble meldepliktbestemmelsene i tollforskriften, nå vareførselsforskriften, endret slik at alle meldepliktige seilaser heretter skal rapporteres elektronisk til Tolletaten ved bruk av Safe Sea Net Norway.

Denne brukerdokumentasjonen beskriver fartøysførers meldeplikt etter vareførselslov/forskrift og erstatter tidligere publisert brukerdokumentasjon fra 11. august 2015.

### **1.1 Formål**

Formålet med dette dokumentet er å beskrive innhold i de enkelte rubrikkene samt utfyllingsregler i «Customs Notification» delen av SafeSeaNet Norway. Brukerdokumentasjonen er tilgjengelig på [www.toll.no](http://www.toll.no).

### **1.2 Målgruppe**

Fartøysførere, skipsagenter og andre som melder skipsanløp til norske tollmyndigheter ved bruk av Safe Sea Net Norway.

### **1.3 Definisjoner**

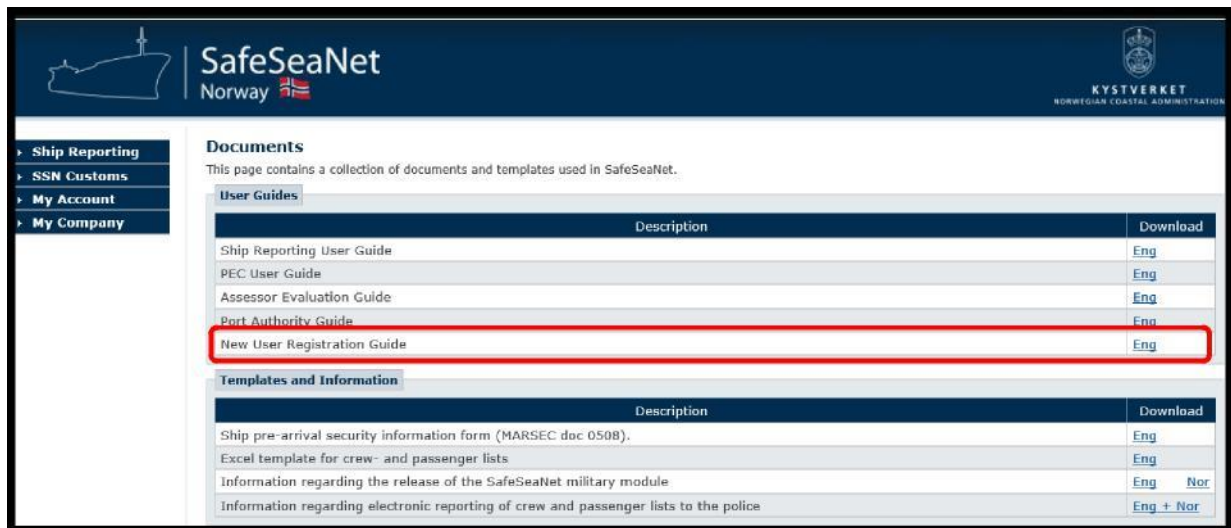
I dette dokumentet menes

BEGREP	BETYDNING
ETA	Expected Time of Arrival – Forventet ankomsttid
ETD	Expected Time of Departure – Forventet avgangstid
ATA	Actual Time of Arrival – Faktisk ankomsttid
ATD	Actual Time of Departure – Faktisk avgangstid
ISPS	International Ship & Port Facility Security (Code)
SSNN	Safe Sea Net Norway
Voyage	Seilas (mellom 2 havner)
Call Sign	Kallesignal
AIS	Automatic Identification System sporingssystem for skip
IMO No	Skipets <<chassisnummer/skrognummer>> IMO - International Maritime Organisation
UNLOCODE	Lokasjonskode (5 bokstaver) f.eks NOKRS (Kristiansand)
Bill og Lading (B/L)	Lastedokument – beskrivelse av skipets last
Mmsi No	Maritime Mobile Service Identity
Utenlandsk havn Utlandet	Med begrepet fra <<utenlandsk havn>> eller fra <<utlandet>> forstås i denne sammenheng fartøy som anløper fra sted utenfor tollområdet, fra norsk del av kontinentalsokkelen, fra Svalbard og Jan Mayen, og fra andre lokasjoner utenfor norsk tollområde.
Norsk havn Norsk bestemmelsessted	Med begrepet til <<norsk havn>> eller til <<norsk bestemmelsessted>> forstås i denne sammenheng norske havner, fortøyingssteder, installasjoner og andre steder innenfor norsk tollområde.

#### 1.4 Brukertilgang Safe Sea Net Norway

For å sende skipsmelding til Tolletaten må brukertilgang i SSN opprettes. BrukerID og passord lages ved pålogging til SSN og autoriseres av Kystverket. For ytterligere informasjon, vennligst se <<New User Registration Guide>> som kan lastes ned fra SSN NORWAY

<https://www.shiprep.no/ShipRepWebUI/Documents/User%20Guide%20New%20User%20Registration.pdf>



The screenshot shows the SafeSeaNet Norway website interface. The header includes the SafeSeaNet logo and the Norwegian flag, and the Kystverket logo. The left sidebar contains navigation links: Ship Reporting, SSN Customs, My Account, and My Company. The main content area is titled 'Documents' and contains a sub-section 'User Guides' with a table of documents. The 'New User Registration Guide' is highlighted with a red box. Below it is a 'Templates and Information' section with another table of documents.

Description	Download
Ship Reporting User Guide	<a href="#">Eng</a>
PEC User Guide	<a href="#">Eng</a>
Assessor Evaluation Guide	<a href="#">Eng</a>
Port Authority Guide	<a href="#">Eng</a>
New User Registration Guide	<a href="#">Eng</a>

Description	Download
Ship pre-arrival security information form (MARSEC doc 0508).	<a href="#">Eng</a>
Excel template for crew- and passenger lists	<a href="#">Eng</a>
Information regarding the release of the SafeSeaNet military module	<a href="#">Eng</a> <a href="#">Nor</a>
Information regarding electronic reporting of crew and passenger lists to the police	<a href="#">Eng + Nor</a>

For spørsmål om brukernavn/passord eller spørsmål av teknisk karakter – kontakt Kystverket se [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no) eller kontakt Kystverkets SSN N support.

Kontaktinfo til SSN N support er:

e-post: [support.ssn@kystverket.no](mailto:support.ssn@kystverket.no)

For ytterligere informasjon om Customs Notification i SSN N – kontakt Tolletatens kontakttelefon 22 86 03 12.

## 2. Pålogging til Safe Sea Net Norway

Pålogging via <https://www.shiprep.no/ShipRepWebUI/SignIn.aspx>

Tast inn brukernavn og passord.

For å sende anløpsmelding til Tolletaten, må boks merket "Customs" være avkrysset (se «Voyage Registration screen»). For seilaser som i medhold av vareførselsforskriften er berettiget forenklet rapportering til Tolletaten, må boks merket «Entitled to simplified customs reporting» aktiveres (sett x i boks).

Nærmere bestemmelser om meldeplikt for skip til Tolletaten – herunder hvilke skip/seilaser som er berettiget forenklet rapportering - står i vareførselsforskriften kapittel -2-3

## Voyage Details

The screenshot shows the 'Voyage Registration (New)' form in the SafeSeaNet Norway system. The 'Voyage Details' step is highlighted in red. A 'Simplified Customs Reporting' dialog box is open, showing options for reporting. The 'Reporting for this voyage' section has 'Customs' checked, and 'Entitled to simplified customs reporting [?]' is also checked. The 'Security Information' section shows 'Does the ship have a valid ISSC?' set to 'No' and 'Security Level at which the ship is currently operating' set to 'Security Level 1'.

Nærmere detaljer om registrering av:

- Crew (mannskap)
- Passengers (passasjerer)
- Cargo (last)
- Ship`s Stores (proviant)

er beskrevet i avsnittene under.

### 3. Meldeplikt om ankomst til bestemmelsessted

Dette avsnittet beskriver tidsfrist for rapportering og meldingsinnhold for fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted<sup>1</sup> (se vareførselsloven § [2-3](#) og vareførselsforskriften §§ [2-3-1](#) til [2-3-2](#))



<b>HVEM</b> skal sende melding?	Fartøysfører/representant
<b>NÅR</b> skal meldingen sendes?	(a) Minst 24 timer før ankomst til sted i tollområdet, eller (b) Senest når fartøyet forlater forrige havn der reisen varer mindre enn 24 timer, eller (c) hvis ankomsthavnen eller ankomsttidspunktet er ukjent eller endres under reisen, så snart opplysningene er kjent.
<b>HVA</b> skal meldingen inneholde?	I tillegg til informasjon i <<port-nivå>> skal følgende informasjon sendes til Tolletaten:

Merknad: Dersom det er vesentlige avvik mellom sendte proviantopplysninger og den faktiske situasjonen ved innpassering inn i tollområdet, plikter fartøysfører/representant å oppdatere opplysningene snarest mulig ved endringer, og senest ved passering inn i norsk tollområde.

### 3.1 Crew details - Besetningsopplysninger

Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted<sup>3</sup>, som har meldeplikt etter vareførselsloven § [2-3](#), plikter å gi opplysninger til Tolletaten om mannskap, herunder opplysninger fra besetningsdeklarasjon<sup>4</sup>. (jf. vareførselsforskriften § [2-3-2](#)).  
Mannskapsopplysninger meldes under arkfanen <<CREW>>.

---

<sup>3</sup> Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

<sup>4</sup> Enkelte skip er unntatt plikten å levere besetningsdeklarasjon – se vareførselsforskriften § [2-3-2](#)



**SafeSeaNet Norway**

KYSTVERKET  
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Home > Ship Reporting > Voyage Registration

**Voyage Registration (New)**

Ship > Voyage > **Crew/Pax** > Mil > Customs > NOx > Waste > Port > Confirmation

**Ship**

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

**Departure and Arrival Ports**

Departure Port: Usboea (PTLIS) ETD: 18.04.2016 11:00  
Arrival Port: Oslo (NOOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETD: 21.04.2016 13:00

**Crew's Effects Declaration**

Goods onboard the ship should be reported in accordance with tax regulation § 7-51 (link: [English/Norwegian](#))

Drop files here or click to select files

Download empty Excel template: [SSN Norway - Crew and Pax.xls](#)

**Import Crew List from Microsoft Excel Document**

Pre-notification of crew and passenger list is described in the Norwegian Immigration Act, Section 4-24 (link: [English/Norwegian](#))

Drop files here or click to select files

**Crew Member Info**

Family Name:  Place Of Birth:

Given Names:  Gender:

Is captain:  Passport No:

Country of Nationality:

Seaman's Book No:

Date of Birth:  Rank:

Antall besetningsmedlemmer (inkludert fartøysfører) skal samsvare med antall besetningsmedlemmer registrert i <<port-screen>>. Egen excel fil – <<SSN Norway – Crew and Pax.xls>> - kan lastes ned fra SSNN og benyttes for automatisk overføring av besetningsopplysninger til SSNN.

Use original form only

**SafeSeaNet NORWAY - CREW LIST**

1.1 Name of ship	1.2 IMO number	1.3 Call sign	2. Port of arrival			3. Date of arrival			
4. Flag state of ship			5. Last port of call			11. Nature and No. Of identity documents			
6.1 Family name	6.2 Given names	7. Rank or rating	8. Country of Nationality	9.1 Date of birth	9.2 Place of birth	10. Gender	Passport number	Seamans book number	Visa number

Som et alternativ til opplasting av crew-list, kan mannskapsopplysninger testes inn manuelt.

Home > Ship Reporting > Voyage Registration

### Voyage Registration (New)

Ship > Voyage > Crew/Pax > Mil > Customs > NOx > Waste > Port > Confirmation

Crew Pax

**Ship**

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

**Departure and Arrival Ports**

Departure Port: Lisboa (PTLIS) ETD: 18.04.2016 11:00  
Arrival Port: Oslo (NOOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETD: 21.04.2016 13:00

**Crew's Effects Declaration**

Goods onboard the ship should be reported in accordance with tax regulation § 7-1 (link: [English/Norwegian](#))

Drop files here or click to select files

Download empty Excel template: [SSN Norway – Crew and Pax.xls](#)

**Import Crew List from Microsoft Excel Document**

Pre-notification of crew and passenger list is described in the Norwegian Immigration Act, Section 4-24 (link [English/Norwegian](#))

Drop files here or click to select files

**Crew List**

Family Name	Given Names	Rank	Is Captain	Country of Nationality	Date of Birth	Place of Birth	Gender	Passport No.	Seaman's book No.		
XX	XX		<input checked="" type="checkbox"/>	NORWAY	11.11.2010	OSLO	Male	1234567	12345678	Select	Delete
YY	YY		<input type="checkbox"/>	NORWAY	12.12.2011	OSLO	Female	2345678	23456789	Select	Delete

**Crew Member Info**

Family Name:  Place Of Birth:

Given Names:  Gender:

Is captain:  Passport No:

Country of Nationality:

Date of Birth:  Rank:

Add Entry Clear

<< Previous Next >>

### 3.1.1 Crew details - Format og innhold

Family Name	Etternavn. For personer med kun ett navn, skal dette registreres i <<Family Name>> rubrikken.
Given Names	Fornavn/mellomnavn. For personer med kun ett navn, skal <<.>> registreres i <<Given Names>> rubrikken.
Is captain (Rank)	Første registrering i <<SSN Norway – Crew and Pax.xls>> skal være fartøysfører. Ved manuell utfylling skal fartøysfører identifiseres ved avkrysning i feltet <<Is captain>>
Country of Nationality	Besetningsmedlemmenes nasjonalitet angitt med land. Velg fra nedtrekksliste eller registrer manuelt. Merk: Benytt land (f.eks Norway) og ikke nasjonalitet (f.eks Norwegian)
Date of birth	Fødselsdato. Flere formater godtas (f.eks 20.06.1966, 20/06/1966, 20. June 1966)
Place of birth	Fødested.
Gender	Kjønn Oppgi <<Male>> (mann) eller <<Female>> (kvinne)
Passport number <sup>5</sup>	Passnummer

<sup>5</sup> For mannskap som både har pass og sjømannsbok, skal begge rubrikker fylles ut

Seamans book number <sup>6</sup> Sjømannsbok  
Visa number Visum nummer (benyttes foreløpig ikke)

For ytterligere detaljer – se egen beskrivelse i Kystverkets SSN User manual.

### 3.1.2 Crew`s Effects Declaration - Besetningsdeklarasjon

Besetningsdeklarasjon <sup>7</sup>angir tollpliktige varer tilhørende besetningsmedlemmene. Blanketten skal signeres av hvert enkelt besetningsmedlem og vedlegges i pdf/doc/xsl i SSNN.

Merknad: Kun de varer som overstiger kvantum som i medhold av vareførselsforskriften § 5-9-8, [jf. mva-forskriften § 7-5-1](#), fritt kan disponeres om bord, skal oppføres i besetningsdeklarasjonen. Varer som eies/disponeres av besetningsmedlemmene utover tillatte kvantum (som fritt kan disponeres) skal rapporteres under arkfanen <<SHIP`S STORES>>, eller fortolles.

### 3.2 Passenger details - passasjeropplysninger

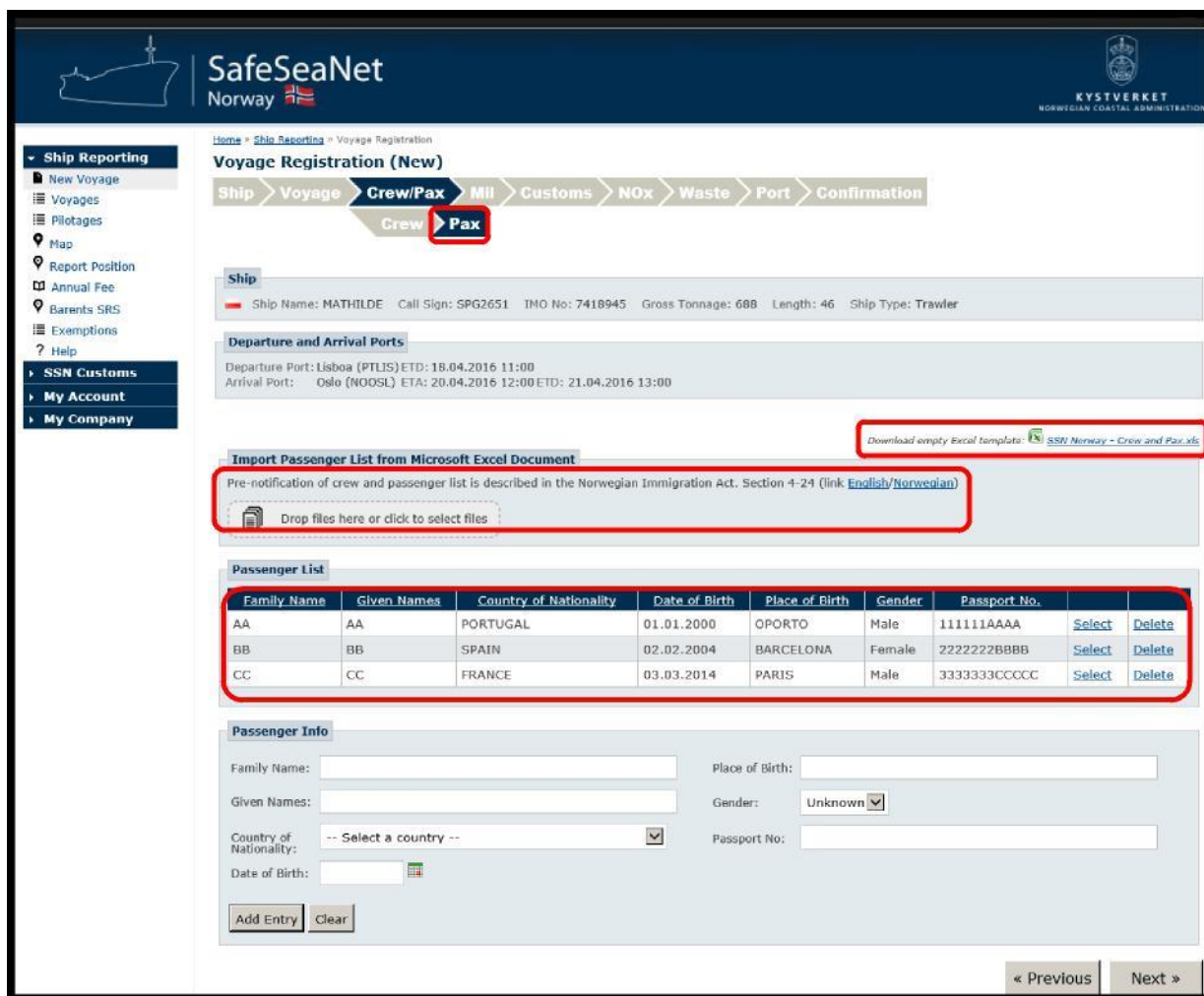
Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted<sup>8</sup>, som har meldeplikt etter vareførselsloven § 2-3, plikter å gi opplysninger til Tolletaten om passasjerer (jf. Vareførselsforskriften § 8-8-1) Passasjeropplysninger meldes under arkfanen <<PAX>>.

---

<sup>6</sup>For mannskap som både har pass og sjømannsbok, skal begge rubrikker fylles ut

<sup>7</sup>Enkelte skip er unntatt plikten å levere besetningsdeklarasjon – se vareførselsforskriften § 2-3-2

<sup>8</sup>Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner



Antall passasjerer skal samsvare med antall passasjerer registrert i <<port-screen>>. Egen excel fil – <<SSN Norway – Crew and Pax.xls>> - kan lastes ned fra SSNN og benyttes for automatisk overføring av passasjeropplysninger til SSNN.

Use original form only

SafeSeaNet NORWAY - PASSENGER LIST										
1.1 Name of ship	1.2 IMO number	1.3 Call sign	2. Port of arrival				3. Date of arrival			
4. Flag state of ship			5. Last port of call							
6.1 Family name	6.2 Given names	7. Country of Nationality	8.1 Date of birth	8.2 Place of birth	9. Gender	10.1 Passport Number	10.2 Visa number	11. Port of embarkation	12. Port of disembarkation	13. Transit passenger

### 3.2.1 Passengers details - format og innhold

- Family Name: Etternavn. For personer med kun ett navn, skal dette registreres i <<Family Name>> rubrikken.
- Given Names: Fornavn/mellomnavn. For personer med kun ett navn, skal <<.>> registreres i <<Given Names>> rubrikken.
- Country of Nationality: Passasjerenes nasjonalitet angitt med land. Velg fra nedtrekksliste eller registrer manuelt. Merk: Benytt land (f.eks Norway) og ikke nasjonalitet (f.eks Norwegian)

Date of birth	Fødselsdato. Flere formater godtas (f.eks 20.06.1966, 20/06/1966, 20. June 1966)
Place of birth	Fødested.
Gender	Kjønn Oppgi <<Male>> (mann) eller <<Female>> (kvinne)
Passport number 9	Passnummer
Visa number	Visum nummer (benyttes foreløpig ikke)
Port of Embarkation	Ombordstigningshavn/avgangshavn (benyttes foreløpig ikke)
Port of disembarkation	Avstigningshavn/ankomsthavn (benyttes foreløpig ikke)
Transit passengers	Transitpassasjerer (benyttes foreløpig ikke)

For ytterligere detaljer – se egen beskrivelse i Kystverkets SSN User manual.

### 3.3 Cargo - Last

Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted<sup>10</sup>, som har meldeplikt etter vareførselsloven § [2-3](#) plikter å gi opplysninger om lasten. Opplysninger om lasten skal gis til Tolletaten (jf. vareførselsforskriften § [2-3-2](#)). Lasteopplysninger meldes under arkfanen <<CARGO>>

---

<sup>9</sup>For mannskap som både har pass og sjømannsbok, skal begge rubrikker fylles ut

<sup>10</sup>Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner



SafeSeaNet Norway

KYSTVERKET  
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Home > Ship Reporting > Voyage Registration

**Voyage Registration (New)**

Ship > Voyage > Crew/Pax > Mil > **Customs** > NOx > Waste > Port > Confirmation

Cargo > Ship Stores

**Ship**

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

**Departure and Arrival Ports**

Departure Port: Lisboa (PTLIS) ETD: 18.04.2016 11:00  
Arrival Port: Oslo (NOOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETD: 21.04.2016 13:00

**Cargo On Board Upon Departure: Lisboa (PTLIS)**

Cargo On Board: Yes

**Cargo manifest/details file(s)**

Drop files here or click to select files

And / Or

**Description of cargo**

Bill of Lading: xxx Marks/No's: xxx Total Number: xxx Packing: xx  
Gross weight: xxx Description of Goods: xxx  
PLEASE NOTE:  
Terms like "General Cargo" "Spare-parts" etc. should NOT be used

**Cargo Discharge in Arrival Port: Oslo (NOOSL)**

Discharge: Yes

Location in Port: PIER 1

**Cargo manifest/details file(s)**

Drop files here or click to select files

And / Or

**Description of cargo**

Bill of Lading: xxx Marks/No's: xxx Total Number: xxx Packing: xx  
Gross weight: xxx Description of Goods: xxx  
PLEASE NOTE:  
Terms like "General Cargo" "Spare-parts" etc. should NOT be used

**Cargo handling agent(s)**

01-17 : Cargo Handling Partner AS (Authorization code 01-123)  
18-22 : Cargo Handling Company AS (Authorization code 01-456)  
23-30 : Customs Clearance Company "xxx" (Enterprise.no 999999999)

**Next Port of Call**

Som et minimum skal følgende opplysninger om lasten gis: (Kristin B mener dette fremdeles bør stå som krav)

- B/L nr (Bill of Lading nr)
- Merke/nr (Godsets merking)
- Antall (antall stykk/enheter)
- Emballasje (beskriv emballasjetype)
- Bruttovekt/volum
- Vareslag – beskrivelse av varen(e). Det er ikke tilstrekkelig med generelle benevnelser som <<general cargo>>, <<machinery>>, <<spare-parts>>, og lignende.

Merknad:

For **ensartet last** – f.eks bulklast - **kan** lasten registreres i egen fritekstrubrikk i <<cargo-feltet>> (se rubrikk <<Description of cargo>>). Alternativt kan cargo-manifest eller annet dokument med innhold av minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>). Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

For **samleforsendelse/containerlast/stykkgoods skal** cargo-manifest eller annet dokument med innhold av minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>. Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

### 3.3.1 Cargo On Board Upon Departure - Skipets last ved avgang

Forutsatt at skipet har med deklarasjonspliktig last skal <<Cargo On Board Upon Departure>> avgis før ankomst første norske bestemmelsessted<sup>11</sup>. Rubrikken viser skipets totale mengde last ved avgang. Krav til meldingsinnhold - se **pkt 3.3**

**Cargo On Board Upon Departure:**

Cargo On Board

**Cargo manifest/details file(s)**  
Drop files here or click to select files

And / Or

**Description of cargo**  
Bill of Lading: xxxx Marks/No's: xxxx Total Number: xxxx Packing: xxxx  
Gross Weight: xxxx Description of Goods: xxxx  
PLEASE NOTE:  
Terms like "general cargo", "spare parts" etc. should NOT be used.

**Cargo Discharge in Arrival Port: Oslo (NOOSL)**

Discharge

Location in Port: Pier 1

**Cargo manifest/details file(s)**  
Drop files here or click to select files

And / Or

**Description of cargo**  
Bill of Lading: xxxx Marks/No's: xxxx Total Number: xxxx Packing: xxxx  
Gross Weight: xxxx Description of Goods: xxxx  
PLEASE NOTE:  
Terms like "General Cargo", "spare parts" etc. should NOT be used.

### 3.3.2 Cargo Discharge in Arrival Port - Loseopplysninger i ankomsthavn

Fortegnelse over tollpliktig last som skal losses i ankomsthavn. Krav til meldingsinnhold - se **pkt 3.3**

**Cargo On Board Upon Departure:**

Cargo On Board

**Cargo manifest/details file(s)**  
Drop files here or click to select files

And / Or

**Description of cargo**  
Bill of Lading: xxxx Marks/No's: xxxx Total Number: xxxx Packing: xxxx  
Gross Weight: xxxx Description of Goods: xxxx  
PLEASE NOTE:  
Terms like "general cargo", "spare parts" etc. should NOT be used.

**Cargo Discharge in Arrival Port: Oslo (NOOSL)**

Discharge

Location in Port: Pier 1

**Cargo manifest/details file(s)**  
Drop files here or click to select files

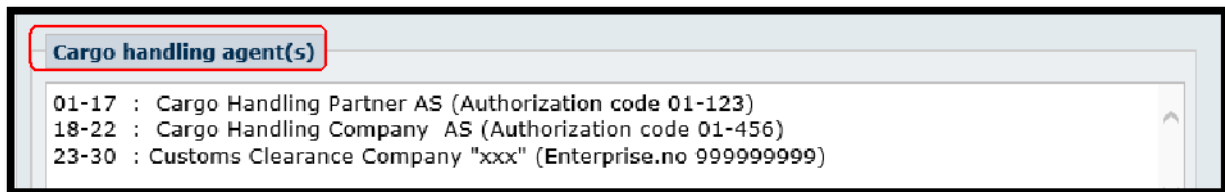
And / Or

**Description of cargo**  
Bill of Lading: xxxx Marks/No's: xxxx Total Number: xxxx Packing: xxxx  
Gross Weight: xxxx Description of Goods: xxxx  
PLEASE NOTE:  
Terms like "General Cargo", "spare parts" etc. should NOT be used.

### 3.3.3 Cargo Handling Agent(s) -Tollagerholder/Tollrepresentant

Her er det løsninger som trådte i kraft 1.2.2024 (deklarerer av varer før ankomstdato) Les mer på [www.toll.no](http://www.toll.no). Ved spørsmål ta kontakt med Tolletatens kontaktsenter/fagligsupport.digitoll@toll.no.

<sup>11</sup> Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner



**Cargo handling agent(s)**

01-17 : Cargo Handling Partner AS (Authorization code 01-123)  
18-22 : Cargo Handling Company AS (Authorization code 01-456)  
23-30 : Customs Clearance Company "xxx" (Enterprise.no 999999999)

Merknad: Avgivelse av <<cargo handling agent(s)>> er ikke ensbetydende med tillatelse til lossing. For mer info ta kontakt med Tolletatens kontaktsenter 22868612.

### 3.3.4 Next Port of Call - Neste anløpshavn

Oppgi neste anløpshavn (etter den første norske anløpshavn) og anslått ankomsttidspunkt, dersom dette er kjent.



**Next Port of Call**

Locode/Name: Bergen (NOBGO)

CTA: 22.04.2016 14:00

< Previous Next >


### 3.4 Ship`s Stores - Proviantbeholdning

Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted<sup>12</sup>, som har meldeplikt etter vareførselsloven § 2-3, plikter å gi opplysninger til Tolletaten om proviantbeholdning<sup>13</sup> ombord, (jf. vareførselsforskriften § 2-3-2). Opplysningene meldes under arkfanen <<SHIP`S STORES>>.


<sup>12</sup> Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

<sup>13</sup> Enkelte skip er unntatt plikten til å gi proviantopplysninger/proviantdeklarasjon – se vareførselsforskriften § 2-3-2





**SafeSeaNet**  
Norway



Home > Ship Reporting > Voyage Registration

### Voyage Registration (New)

Ship > Voyage > Crew/Pax > Mil > Customs > NOx > Waste > Port > Confirmation

Cargo > Ship Stores

**Ship**

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

**Departure and Arrival Ports**

Departure Port: Lisboa (PTLIS) ETD: 18.04.2016 11:00  
 Arrival Port: Oslo (NOOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETD: 21.04.2016 13:00

**Ship's Stores Details**

Goods onboard the ship should be reported in accordance to tax regulation § 7-51 (link: [English \(PDF\)](#) / [Norwegian](#))

If not exempted from the obligation to report Ship's Stores Declaration, the Arrival Notification should in general include Ship's Stores on board the ship.

The vessel has Ship's Stores on board to be reported according to Customs Regulations - Section § 2-3-2

Name of article	Unit	Quantity	QtyOut	QtyOut	QtyIn	NTotal
Spirits (>22 % alcohol per vol)	L	21				0
Fortified wine (>15 <22 % alcohol per vol)	L	22				0
Wine (>4,7 <15 % alcohol per vol)	L	23				0
Beer	L	430				0
Other alcohol (>2,5 <4,7 % alcohol per vol)	L	0				0
Cigarettes	PCS	6000				0
Other tobacco (eg. snuff, chewing tobacco, smoking tobacco, cigars, etc.)	KG	2				0
Meat , all kinds (canned, fresh, frozen, etc.)	KG	120				0
<b>Other restricted articles - Specify:</b>						
ammunition (Type-Qty)		10				
<b>Other restricted articles - Specify:</b>						
Firearms (type-Qty)		2				
<b>Other restricted articles - Specify:</b>						
Live animals (Discription+qty++)		2				
<b>Other restricted articles - Specify:</b>						
Pharmaceuticals/drugs (Discription+qty)		20				

<< Previous Next >>

Proviantopplysninger «Ships's Stores Details» skal registreres i henhold til tidsfrister angitt i pkt 3 – Meldeplikt om ankomst til bestemmelsessted. Detaljer skal oppgis liter/kilo/antall som vist i skjermbildet (over). For restriksjonsbelagte varer (Other restricted articles) kreves tekstlig beskrivelse av varene samt mengdeangivelse (liter/kilo/antall).

**Ship's Stores Details**

Goods onboard the ship should be reported in accordance to tax regulation § 7-5-1 (link: [English \(PDF\)](#) / [Norwegian](#))

If not exempted from the obligation to report Ship's Stores Declaration, the Arrival Notification should in general include Ship's Stores on board the ship.

The vessel has Ship's Stores on board to be reported according to Customs Regulations - Section § 2-3-2

Name of article	Unit	Quantity	QtyOut	QtyOut	QtyIn	NTotal
Spirits (>22 % alcohol per vol)	L	21				0
Fortified wine (>15 <22 % alcohol per vol)	L	22				0
Wine (>4,7 <15 % alcohol per vol)	L	23				0
Beer	L	430				0
Other alcohol (>2,5 <4,7 % alcohol per vol)	L	0				0
Cigarettes	PCS	6000				0
Other tobacco (eg. snuff, chewing tobacco, smoking tobacco, cigars, etc.)	KG	2				0
Meat , all kinds (canned, fresh, frozen, etc.)	KG	120				0
Other restricted articles - Specify: ammunition (Type-Qty)		10				
Other restricted articles - Specify: Firearms (type Qty)		2				
Other restricted articles - Specify: Live animals (Discription+qty++)		2				
Other restricted articles - Specify: Pharmaceuticals/drugs (Discription+qty)		20				

Merknad: Standardverdi (Default) i kolonnen <<Quantity>> er satt til <<0>> og må endres av deklarant/avgiver for å registrere skipets faktiske proviantbeholdning.

Vennligst merk at rapporterte verdier endres tilbake til "0" ved bruk av "Enter-tasten". For korrekt registrering av kvanta trykk "next" tasten.

Dersom det er vesentlige avvik <sup>14</sup> mellom avgitte proviantopplysninger og den faktiske situasjonen ved innpassering inn i tollområdet, plikter fartøysfører/representant å oppdatere proviantopplysningene snarest mulig ved endringer, og senest ved passering inn i norsk tollområde. Varer tilhørende fartøysfører og besetningsmedlemmer som fritt kan disponeres om bord skal IKKE oppføres i <<Ship Stores>>. Nærmere om regler for proviantering se vareførselsforskriften § [5-9-7](#).

### 3.5 Fullfør anløpsregistrering

Bekreft rapportering ved å trykke <<Next>> og <<Finish>>.

Melding om ankomst er dermed registrert med <<Customs Message Id>>.

<sup>14</sup> Et normalt forbruk av proviant om bord utløser ingen plikt til å oppdatere opprinnelig melding

Name of article			Quantity	Unit
Spirits (>22 % alcohol per vol)			21	L
Fortified wine (>15 <22 % alcohol per vol)			22	L
Wine (>4,7 <15 % alcohol per vol)			23	L
Beer			430	L
Cigarettes			6000	PCS
Other tobacco (eg. snuff, chewing tobacco, smoking tobacco, cigars, etc.)			2	KG
Meat , all kinds (canned, fresh, frozen, etc.)			120	KG
Other (ammunition (Type-Qty))			10	-
Other (Firearms (type-Qty))			2	-
Other (Live animals (Discription+qty++))			2	-
Other (Pharmaceuticals/drugs (Discription+qty))			20	-

#### 4. Meldeplikt ved videre transport i tollområdet

Dette avsnittet beskriver tidsfrist for rapportering og meldingsinnhold for fartøy mellom norske havner. (se vareførselsforskriften § [2-3-1](#)).



For å gi anløpsmelding til Tolletaten, må boks merket "Customs" være avkrysset (se <<Voyage Registration screen>>).

## Voyage Details

Merknader: Fartøy som går mellom norske havner med uførtollet proviant om bord er meldepliktige til Tolletaten. Fartøy med <<kystlast>> (kun norske varer) mellom norske havner er ikke meldepliktige til Tolletaten.

**HVEM** skal sende melding?

Fartøysfører/representant

**NÅR** skal meldingen sendes?

(a) Minst 24 timer før ankomst til sted i tollområdet, eller  
 (b) Senest når fartøyet forlater forrige havn der reisen varer mindre enn 24 timer, eller  
 (c) hvis ankomsthavnen eller ankomsttidspunktet er ukjent eller endres under reisen, så snart opplysningene er kjent.

**HVA** skal meldingen inneholde?

I tillegg til informasjon i <<port-nivå>> skal følgende informasjon gi til Tolletaten:

#### 4.1 Cargo - last

Skip som seiler mellom norske havner med uførtollet last, plikter å gi opplysninger til Tolletaten (jf. vareførselsforskriften § 2-3-2 og § 2-5-1). Lasteopplysninger meldes under arkfanen <<CARGO>>.

## MERKNADER

- Skipets tollpliktige last som skal LASTES i avgangshavn (f.eks Oslo) oppgis av fartøysfører eller skipets representant i AVGANGSHAVNEN
- Skipets tollpliktige last som skal LOSSES i ankomsthavn (f.eks Bergen) oppgis av fartøysfører eller skipets representant i ANKOMSTHAVNEN

**SafeSeaNet Norway**  
KYSTVERKET  
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Home » Ship Reporting » Voyage Registration  
**Voyage Registration (Continue)**

Ship » Voyage » Security » Crew/Pax » **Customs** » Waste » Port » Confirmation  
Cargo

**Ship**  
Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

**Departure and Arrival Ports**  
Departure Port: Oslo (NOOSL) ETD: 21.04.2016 13:00  
Arrival Port: Bergen (NOBGO) ETA: 22.04.2016 15:00 ETD: 22.04.2016 19:00

**Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL)**  
Loading:  Yes  
Location in Port: PIER 2

**Cargo manifest/details file(s)**  
Drop files here or click to select files

**Description of cargo**  
As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo  
CARGO DETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT

**Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO)**  
Discharge:  Yes  
Location in Port: PIER 3

**Cargo manifest/details file(s)**  
Drop files here or click to select files

**Description of cargo**  
As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo  
CARGO DETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT

**Cargo handling agent(s)**  
CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)

**Next Port of Call**  
Locode/Name: Lisboa (PTLIS)  
ETA: 25.04.2016 01:00

« Previous Next »

Som et minimum skal følgende opplysninger om lasten gis:

- B/L nr (Bill of Lading nr)
- Merke/nr (Godsets merking)
- Antall (antall stykk/enheter)
- Emballasje (beskriv emballasjetype)
- Bruttovekt/volum



- Vareslag – beskrivelse av varen(e). Det er ikke tilstrekkelig med generelle benevnelser som <<general cargo>>, <<machinery>>, <<spare-parts>>, og lignende.

Merknad:

For **ensartet last** – f.eks bulklast - **kan** lasten registreres i egen fritekstrubrikk i <<cargo-feltet>> (se rubrikk <<Description of cargo>>). Alternativt kan cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>). Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

For **samleforsendelse/containerlast/stykkgoods skal** cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>).

#### 4.1.1 Cargo Loading in Departure Port - Lasteopplysninger i avgangshavn

Fortegnelse over tollpliktig last som skal lastes i avgangshavnen (Departure Port – Oslo). Opplysningene avgis av fartøysfører eller representant (agent) i avgangshavnen. Krav til meldingsinnhold - se **pkt 4.1**

The screenshot displays a web form for customs notification. It is divided into three main sections:

- Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL):** This section is highlighted with a red border. It includes a 'Loading:' dropdown set to 'Yes', a 'Location in Port:' field with 'PIER 2', and two options for providing cargo details: 'Cargo manifest/details file(s)' (with a file upload icon) and 'Description of cargo'. The description field contains a list of required elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, and Description of Cargo. A note below states 'CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT'.
- Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO):** This section includes a 'Discharge:' dropdown set to 'Yes', a 'Location in Port:' field with 'PIER 3', and similar options for 'Cargo manifest/details file(s)' and 'Description of cargo'. The description field lists the same required elements as the Oslo section, with a note: 'CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT'.
- Cargo handling agent(s):** A text field containing 'CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)'.
- Next Port of Call:** A section with a 'Locode/Name:' field containing 'Lisboa (PTLIS)' and an 'ETA:' field showing '25.04.2016' and '01:00'.

At the bottom right, there are 'Previous' and 'Next' navigation buttons.

#### 4.1.2 Cargo Discharge in Arrival Port - Loseopplysninger i ankomsthavn

Fortegnelse over tollpliktig last som skal losses i ankomsthavnen (Arrival Port).

Opplysningene avgis av fartøysfører eller representant (agent) i ankomsthavnen. Krav til meldingsinnhold - se **pkt 4.1**

The screenshot displays a web form for customs notification. The section for 'Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO)' is highlighted with a red rounded rectangle. This section contains the following fields:

- Discharge:** Yes (checked)
- Location in Port:** PIER 3
- Cargo manifest/details file(s):** Drop files here or click to select files
- Description of cargo:** As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo. CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT
- Cargo handling agent(s):** CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)

Below this section is the 'Next Port of Call' section with the following details:

- Locode/Name:** Lisboa (PTLIS)
- ETA:** 25.04.2016 01:00

Navigation buttons 'Previous' and 'Next' are located at the bottom right of the form.

#### 4.1.3 Cargo Handling Agent(s) - Tollagerholder/Tollrepresentant

Tollagerholder:

Rubrikken angir hvilke(n) tollagerholder(e) som skal overta ansvaret for varene ved innlegg på tollager. Rubrikken skal inneholde navn på tollagerholder, nummer på den som har gitt bevilling til tollagerholder (to siffer), samt nummeret på tollagerbevillingen (tre siffer). Formatet blir da slik: Navn, Nr.(nn), tollagerkode (nnn).

Tollrepresentant:

Ved direktefortolling oppgis hvilke(n) deklarant(er) som vil foreta fortolling av varene. Rubrikken skal da inneholde navn på deklaranten og deklarantnummer (org.nummer eller bedriftsnummer). Se ellers digitoll-løsningen for sjø, iverksatt fra 1.2.2024 (mer info på toll.no)

Dersom Cargo Handling Agent(s) er ukjent anføres «UNKNOWN» i tekstboks.

**Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL)**

Loading:  Yes

Location in Port: PIER 2

**Cargo manifest/details file(s)**  
Drop files here or click to select files

And / Or

**Description of cargo**  
As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo  
CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT

---

**Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO)**

Discharge:  Yes

Location in Port: PIER 3

**Cargo manifest/details file(s)**  
Drop files here or click to select files

And / Or

**Description of cargo**  
As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo  
CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT

**Cargo handling agent(s)**  
CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)

**Next Port of Call**

Locode/Name: Lisboa (PTLIS)

ETA: 25.04.2016 01:00

<< Previous    Next >>

Merknad: Avgivelse av <<Cargo handling agent(s)>> er ikke ensbetydende med tillatelse til lossing. –OBS. Mulig å deklareere varer 5 dager før forventet ankomstdato [les mer på toll.no](http://les.mer.paa.toll.no) ([Digitoll](http://Digitoll)).

#### 4.1.4 Next Port of Call - Neste anløpshavn

Opggi neste anløpshavn og anslått ankomsttidspunkt, dersom dette er kjent.

**Next Port of Call**

Locode/Name: Lisboa (PTLIS)

ETA: 25.04.2016 01:00

<< Previous    Next >>

## 4.2 Fullfør anløpsregistrering

Bekreft rapportering ved å trykke <<Next>> og <<Finish>>.

Melding ved videre transport i tollområdet er dermed registrert med <<Customs Message Id>>.



Customs	
<b>Customs Message Id</b> Ref No: 3296332    Created Date: 18.04.2016 14:43:59    Created By: SSN TOLL	
<b>Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL)</b> Loading: Yes    Reported by: SSN TOLL Location in Port: PIER 2 Description of cargo: As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No`'s, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT	
<b>Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO)</b> Discharge: Yes    Reported by: SSN TOLL Location in Port: PIER 3 Description of cargo: As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No`'s, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT Cargo handling agent(s) CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)	
<b>Next Port of Call</b> Locode/Name: Lisboa (PTLIS) ETA: 25.04.2016 01:00	
<b>Ship's Stores</b> No Ship's Stores information delivered	

## 5. Meldeplikt ved avreise fra tollområdet

Dette avsnittet beskriver tidsfrist for rapportering og meldingsinnhold for fartøy fra norsk havn direkte til utenlandsk havn (se vareførselsloven § [5-2](#) og vareførselsforskriften §§ [5-3](#) og [5-4](#))



S

For å gi anløpsmelding til Tolletaten, må boks merket "Customs" være avkrysset (se «Voyage Registration screen»).

<sup>18</sup>**HVEM** skal sende melding?                      Fartøysfører/representant

**NÅR** skal meldingen sendes?                      I god tid før avreise - vareførselsforskriften § [2-5](#)

**HVA** skal meldingen inneholde? I tillegg til informasjon i «port-nivå» skal følgende informasjon leveres Tolletaten:

### 5.1 Cargo Loading in Departure Port – Lasteopplysninger i avgangshavn

Skipets tollpliktige last som skal LASTES i siste avgangshavn oppgis av fartøysfører eller skipets representant i AVGANGSHAVNEN

<sup>18</sup> Enkelte fartøy er unntatt fra krav om melding til tollmyndighetene før avgang (vareførselsforskriften § 5-3)

Som et minimum skal følgende opplysninger om lasten avgis:

- B/L nr (Bill of Lading nr)
- Merke/nr (Godsets merking)
- Antall (antall stykk/enheter)
- Emballasje (beskriv emballasjetype)
- Bruttovekt/volum
- Vareslag – beskrivelse av varen(e). Det er ikke tilstrekkelig med generelle benevnelser som <<general cargo>>, <<machinery>>, <<spare-parts>>, og lignende.

Merknad:

For **ensartet last** – f.eks bulklast - **kan** lasten registreres i egen fritekstrubrikk i <<cargo-feltet>> (se rubrikk <<Description of cargo>>). Alternativt kan cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>).

For **samleforsendelse/containerlast/stykkogods** **skal** cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>).

Overnevnte lasteopplysninger skal inngå i <<Cargo Total in Departure Port'' (se pkt 5.2)

## 5.2 Cargo Total in Departure Port - Skipets totale last ved avgang til utland

Forutsatt at skipet har med deklarasjonspliktig last skal det gis informasjon om skipets totale last (<<Total Cargo>>) til Tolletaten samtidig som meldingen om avreise avgis.

Rubrikken viser

skipets totale mengde deklarasjonspliktig last ved siste avgangshavn fra Norge. Krav til meldingsinnhold - se vareførselsforskriften §5-3-2

**SafeSeaNet Norway**

Home » Ship Reporting » Voyage Registration » **Customs** » Confirmation

**Ship**  
 Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

**Departure and Arrival Ports**  
 Departure Port: Bergen (NOBGO) ETD: 22.04.2016 19:00  
 Arrival Port: Lisboa (PTLIS) ETA: 25.04.2016 01:00 ETD: 26.04.2016 02:00

**Cargo Loading in Departure Port: Bergen (NOBGO)**

Loading:  Yes  
 Location in Port: pier 2

**Cargo manifest/details file(s)**  
 Drop files here or click to select files

And / Or

**Description of cargo**  
 CARGO DETAILS TO BE REPORTED ACCORDING TO  
 FORMAT  
 B/L, Marks and No's, Total Number/QTY, Packing, Gross  
 weight/Volume, Description of Goods

« Previous Next »

### 5.3 Fullfør anløpsregistrering

Bekreft rapportering ved å trykke <<Next>> og <<Finish>>.

Melding ved avreise fra tollområdet er dermed registrert med <<Customs Message Id>>.

**Customs**

**Customs Message Id**  
 Ref No: 3296333 Created Date: 18.04.2016 16:09:21 Created By: SSN TOLL

**Cargo Loading in Departure Port: Bergen (NOBGO)**

Loading: Yes Reported by: SSN TOLL  
 Location in Port: pier 2

Description of cargo:  
 CARGO DETAILS TO BE REPORTED ACCORDING TO FORMAT B/L, Marks and No's, Total Number/QTY, Packing, Gross weight/Volume, Description of Goods

**Ship's Stores**  
 No Ship's Stores information delivered

SafeSeaNet Norway - Users	ELEKTRONISK SSN-MELDING
Fartøysdeklarasjon (FD)	I all hovedsak «Port-melding»
Lastedeklarasjon (LD)	Cargo On Board Upon Departure Cargo Discharge in Arrival Port Cargo Loading in Departure Port
Besetningsdeklarasjon (BD)	Crew`s effects declaration (filvedlegg i crew details)
Proviantdeklarasjon (PD)	Ship`s Stores

Dato: 11.05.2016

Side: 29 av 29