

Toll- og avgiftsetatens årsrapport 2014 – vedlegg 1

Sikkerhet og beredskap

Toll- og avgiftsetaten er aktør i nasjonal beredskap og samfunnssikkerhet, og samarbeider aktivt med andre offentlige myndigheter om kontrolloppgaver og -interesser knyttet til grensepassering og grensekryssende trusler.

Toll- og avgiftsetaten legger risiko- og sårbarhetsvurderinger til grunn for sine sikkerhets- og beredskapstiltak, og gjennomfører årlige revisjoner av styringsdokumenter og planverk for å sikre at vi identifiserer og dekker opp risikoer som måtte oppstå.

Eksempelvis nevnes etatens årlige risikovurdering av de virksomhetskritiske IT-systemene.

Etatens kriseberedskap bygger på prinsippene om ansvar, nærhet og likhet, og dette gjenspeiles i våre beredskapsplaner.

Toll- og avgiftsetaten har oppdaterte beredskapsplaner og kriseplanverk for å kunne håndtere ekstraordinære hendelser. Dette omhandler ikke bare responsprosedyrer for selve hendelsen, men også prosedyrer for å sette organisasjonen tilbake i en normalsituasjon. Vi har vurdert risikoen for at ordinære lokaler helt eller delvis blir utilgjengelige, og vi har planverk for alternativ drift.

Etatens beredskapsplaner omhandler varsling, ansvarsforhold, organisering og informasjonshåndtering ved kriser – innbefattet plan for håndtering av ulykker som involverer egne tilsatte, samt rutiner for håndtering av pårørende ved eventuelle uønskede hendelser som involverer skade eller dødsfall blant egne ansatte.

Planverket omhandler også rutiner for etablering av kriseledelse og kriseinformasjon.

Vi har oppdatert planverk for terrorberedskap knyttet til Sivilt beredskapssystem.

Planverket forutsetter at graden av sikringstiltak styres av en risikovurdering ved hver enhet. Beredskapsplanverket kan iverksettes helt eller delvis, avhengig av aktuell trussel.

Under den forhøyede terrorberedskapssituasjonen i juli 2014 opplevde vi at situasjonen ble håndtert tilfredsstillende både i TAD og i regionene. Samarbeidet med, og informasjonen fra, Finansdepartementet opplevdes som god. Det var korte kommunikasjonslinjer på alle nivåer, og vi ble godt fulgt opp.

Tollvesenet stilte både personell og kontrollfasiliteter til rådighet for politiet kort tid etter at vi mottok informasjonen om trusselbildet. Vi gjennomgikk samtidig våre egne planverk for egenbeskyttelse mot terrorhandlinger, i tilfelle det skulle bli aktuelt å iverksette tiltak iht instruksjonen.

Det var viktig for oss å ha i fokus at dette først og fremst var en politioperasjon med økt personkontroll langs grensen i forbindelse med migrasjon (Schengen), og at vår rolle ville være å bistå i den grad politiet ønsket det. Politiet benyttet seg i ganske stor grad av tilbudet om fasiliteter, men i mindre grad av tilbudet om personell. Tollregion Oslo og Akershus (TOA) inngikk en avtale med Oslo politidistrikt om kontrollsamarbeid, noe som fungerte veldig bra. Samarbeidsavtalen omhandlet koordinerte og felles kontroller ved buss-, tog- og

fergeankomster til Oslo. Desken i TAD var sentralt bindeledd mellom tollvesenet og samarbeidende etater, herunder politiet og PST.

Det er utarbeidet en rapport om sikkerhetstilstanden etter mal fra Nasjonal Sikkerhetsmyndighet, og denne er evaluert i henhold til forskrift om sikkerhetsadministrasjon § 4-4. Det er ikke avdekket sikkerhetstruende hendelser i 2014.

Den generelle sikkerhetstilstanden i toll- og avgiftsetaten er vurdert til å være tilfredsstillende ivaretatt.