



**Joakim Svebakken**

Tolletaten

## Overtredelsesgebyr – bakgrunn

- Erstatte tillegg til merverdiavgift ved innførsel
  - Tilleggsskatt ikke aktuell sanksjon for registrerte merverdiavgiftspliktige
- Ny sanksjonsmulighet
  - Enkelte brudd på vareførselspliktene kunne ikke sanksjoneres med tillegg til merverdiavgift eller toll
- Skal bidra til effektiv sanksjonering og skal stimulere til etterlevelse av tollregelverket.

## Overtredelsesgebyr – for hva?

- Kan ilegges for brudd på «vareførselspliktene» oppstilt i tolloven kapittel 3 og 4 (melde- og fremleggelsesplikt, deklarasjonsplikt mv.)
- Kan ilegges ved manglende medvirkning til kontroll
- Kan ilegges for utstedelse av uriktige opprinnelsesbevis

## Overtredelsesgebyr – vilkår

- Brudd på tolloven
  - Subjektet fremgår av den enkelte bestemmelse
- Objektivt ansvar - ingen krav til subjektiv skyld
  - med mindre oppfyllelse er umulig p.g.a. forhold som ikke skyldes den ansvarlige

## Overtredelsesgebyr vs. tillegg til merverdiavgift – hva er nytt?

- Ikke tapsvilkår ved ileggelse av overtredelsesgebyr
- Ikke skyldkrav
- Flere regelbrudd kan sanksjoneres enn før
- Faste satser
- OBS: Ingen endringer i pliktreglene

## Forholdet til andre administrative sanksjoner

- Tilleggstoll
- Tilleggsskatt etter skatteforvaltningsloven
- Hovedregel: kun én sanksjon

---

## I et videre perspektiv

- Tolletatens virksomhetsstrategi
  - Visjon: Verdiskapende samfunnsbeskyttelse
    - Effektiv ressursbruk
    - Sikre like konkurransevilkår for næringslivet

---

## I et videre perspektiv

- Tolletatens områdestrategi for næringslivet
  - Ikke endelig vedtatt ennå, men:
  - Differensiering av næringslivet blir sentralt
    - Etterlevelsessevne og -grad
    - Overtredelsesgebyr belønner de som ønsker å være etterlevende

## Erfaringer så langt

- Det første vedtaket ble fattet 23. mai 2017
- I underkant av 400 vedtak om overtredelsesgebyr er fattet så langt i 2017
- Rundt 20 saker er sendt til Tolldirektoratet for klagebehandling
- Interne retningslinjer og utmålingsskjema vil bli vurdert revidert når vi har fått et bredere erfaringsgrunnlag