



Informasjonskonferanse  
4. juni 2019

# Fremtidens digitale grensepassering

Prosjektleder Marianne Riise

# Utfordringer

- Lite informasjon
- Usystematisk informasjon
- Fysisk tollager – 17 %
- Direktekjørt – 70 %
- Fortolles på grensen – 13 %



# Tolletatens strategi næringsliv

**Vi skal digitalisere all informasjonsflyt**

**Vi skal ha informasjon  
om *alle varer* og om *vareførselen*  
*før* grensepassering**



# Vi vil

- at flest mulig velger fristilling ved ankomst
- Stille krav om deklarasjon ved alle tollprosedyrer før grensepassering
- en mer treffsikker objektutvelgelse





# Prinsipper for fremtidens digitale grensepassering

## Tre hovedelementer

### 1. Elektronisk informasjon før grensepassering

- Manifestdata om gods og transportmiddel
- Deklarasjonsdata om gods
- Underlagsdokumenter

### 2. Elektronisk risikovurdering og behandling før grensepassering

- Risikovurdering av innsendt informasjon
- Objektutvelgelse
- Status «klargjort for fristilling» eller «ikke-klargjort for fristilling» basert på risiko

### 3. Elektronisk grensepassering og automatisk fristilling

- Elektronisk registrering av ankomst til tollområdet
- Ekspedisjon
- Fysisk kontroll
- Elektronisk fristilling

Vil gjelde for alle prosedyrer og ved alle transportmåter

# Hva vil vi oppnå?

**Redusere manuelt og ineffektivt arbeid**

→ Bidrar til: Økt kvalitet og produktivitet

**Økt treffsikkerhet i objektutvelgelse**

→ Bidrar til: Mer effektiv bruk av ressurser

**Økt andel frigitte deklareerte varer på grensen**

→ Bidrar til: Bedre kontroll over varer, mindre etterarbeid

**Redusere tidsbruk knyttet til grensepassering**

→ Bidrar til: Mindre forstyrrelser, bedre planlegging, reduserte kostnader



# Hva gjør vi?

- Systematisk digitalisering av tollprosedyrer for å tilby en mer smidig grensepassering
- Utbygging av tilhørende systemstøtte





# Digitaliseringsløpet

A

Innføring av **elektronisk manifest** før grensepassering

**Deklarasjonsreferanse** i manifest til alt gods på transportmiddel



B

Elektronisk registrering av ankomst av transportmiddel og automatisk fristilling



C

Innføring av **innleggsdeklarasjon** for fysisk tollager

Når? Løpende

2019: Vei og kurer



Når? Løpende

2019: Vei og kurer



Når? Fra medio 2020

Oppstart utfasing direktekjøring

# A - Mottak av digital informasjon

1. Elektroniske manifeste med referanse til alt gods som befinner seg på transportmiddelet før grensepassering
  - Manifestsystem
2. Deklarasjonsdata
  - TVINN og NCTS
3. Underlagsdokumentasjon
  - Dokumentmottak
4. Innrapportering kan gjøres via web eller API

## B - Automatisk fristilling

1. All informasjon blir vurdert av Tolletaten før transportmiddel ankommer
2. Det gir mulighet for Tolletaten til å vurdere kontroll/ikke kontroll før ankomst
3. Og dermed automatisk fristilling av gods ved ankomst

## C - Innleggsdeklarasjon

1. Etablere system for innlegg på fysisk tollager
2. Oppstart utfasing av direktekjøringsordningen



# Manifest: Referanse til gods

## Manifestinformasjon om last

	Gods	Prosedyre	Referanse Import	Referanse Eksport	Referanse Transitt
1	Vare	Direktefortolling	Dekl ID	MRN	n/a
2	Vare	Direktefortolling med transittering	Dekl ID	MRN eller	MRN
3	Vare	Kun transittering	n/a	n/a	MRN
4	Vare	Fysisk tollager A	Gods-nummer	MRN eller	MRN
5	Vare	Direktekjøring	Gods-nummer	MRN eller	MRN
6	Vare	Midl innførsel Gjeninnførsel	Dekl ID	MRN eller	MRN

## Frigjøring grense

Fortolles
Fortolles Fullfører transitt
Grensepasseres
Frigjøres til tollager
Frigjøres til direktekjøring
Fortolles

# Manifest: Referanse til gods når innlegg på tollager implementeres

## Manifestinformasjon om last

	Gods	Prosedyre	Referanse Import	Referanse Eksport	Referanse Transitt
1	Vare	Direktefortolling	Dekl ID	MRN	n/a
2	Vare	Direktefortolling med transittering	Dekl ID	MRN eller	MRN
3	Vare	Kun transittering	n/a	n/a	MRN
4	Vare	Fysisk tollager A	Gods-nummer	MRN eller	MRN
5	Vare	Direktekjøring	Gods-nummer	MRN eller	MRN
6	Vare	Midl innførsel Gjeninnførsel	Dekl ID	MRN eller	MRN

## Frigjøring grense

Fortolles
Fortolles Fullfører transitt
Grensepasseres
Frigjøres til tollager
Frigjøres til direktekjøring
Fortolles

# Tentativ Leveranseplan

2019				2020				2021				2022				
Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
KURER			KURER Utrulling													
VEI IMPORT ØRJE/SVINESUND PILOT				VEI IMPORT ALLE Utrulling				VEI IMPORT ALLE Utrulling								
				VEI EKSPORT PILOT		VEI EKSPORT ALLE Utrulling										
				FERGE IMPORT PILOT		FERGE ALLE Utrulling										
				FERGE EKSPORT Sted		FERGE ALLE Utrulling										
				POST												
				SKIP IMPORT/EKSPORT PILOT				SKIP IMPORT/EKSPORT ALLE								
				FLY IMPORT/EKSPORT PILOT				FLY IMPORT/EKSPORT ALLE								
												JERNBANE IMPORT/EKSPORT ALLE				

**MÅL**  
**Q2 2020**  
 Løsning for  
 innlegg  
 tollager på  
 plass


**MÅL**  
**Q4 2021**  
 Direktekjøring  
 faset ut for  
 mesteparten  
 av godset



# Hva må næringslivet gjøre?

- Utvikle løsninger for innsending av data via API
- Fremskaffe nødvendige data (WCO standarder benyttes)
- Legge om interne arbeidsprosesser og rutiner slik at nødvendige data kan sendes Tolletaten før varen ankommer landet

***Express Clearance***



Ekspressfortolling  
Express Clearance

**Ekspressfortolling - status**

# Ekspressfortolling strategisk viktig tiltak

- Heldigitalt konsept
- Prototype der vi tester de prinsipper som ligger i strategien for fremtidens grensepassering
- Testes nå ut på landevei
- Effektivt alternativ til dagens prosedyrer
- Skal bidra til å fase ut direktekjøring
- Smidig grensepassering og automatisk fristilling





# KONSEPT OG LEVERANSESTATUS - EKSPRESSFORTOLLING



## 1. Før ankomst

Digital informasjon før grensepassering

MANIFEST  
Web/API

Eksport  
Declarasjon

Kun  
UGE

Import  
Declarasjon

Transitt  
Declarasjon

Underlags-  
dokumenter

## 2. Risikovurdering og behandling

Elektronisk og manuell risikovurdering  
Objektutvelgelse  
Behandling

STATUS

Grønt

Rødt

## 3. Ankomst ved grensen

Kontroll  
Automatisk fristilling

ANPR kamera # 1  
Registrerer ankomst



ANPR kamera  
#2



Automatisk  
fristilling

Fører melder  
seg i  
ekspedisjon

Utførsels-  
bekreftelse

Bekreftelse  
fristilling

# Status Ekspressfortolling Ørje

- Pilot på Ørje fra september 2018 (Leveranse 1)
- Etablert Manifestsystem, Dokumentmottak, Grensepasseringsløsning, Automatisk Fristilling i TVINN
- Kun UGE eksportdeklarasjoner fra SE, ingen fra øvrige EU land
- Ca. 700 passeringer



Første  
transport

Sjåfør  
Joackim  
Larsson fra  
Sverige

# Videreutvikler systemet

- Utvider manifestløsning til å kunne håndtere data om alt gods på kjøretøyet
  - Direktefortolling (er i produksjon nå)
  - Transitteringer/utveksling av data med NCTS
  - Direktekjørte varer/Varer på tollager
  - Midlertidig innførsel/Gjeninnførsel
- Innloggings- og autentiseringsløsning
- En løsning hvor flere kan innrapportere data til samme manifest
- Løpende produksjonssetting

# Manifest: Referanse til gods Ekspresstoll VEI

## Manifestinformasjon om last

	Gods	Prosedyre	Referanse Import	Referanse Eksport	Referanse Transitt
1	Vare	Direktefortolling	Dekl ID	MRN	n/a
2	Vare	Direktefortolling med transittering	Dekl ID	MRN eller	MRN
3	Vare	Kun transittering	n/a	n/a	MRN
4	Vare	Fysisk tollager A	Gods-nummer	MRN eller	MRN
5	Vare	Direktekjøring	Gods-nummer	MRN eller	MRN
6	Vare	Midl innførsel Gjeninnførsel	Dekl ID	MRN eller	MRN

## Frigjøring grense

Fortolles
Fortolles Fullfører transitt
Grensepasseres
Frigjøres til tollager
Frigjøres til direktekjøring
Fortolles

## Implementering

Er i produksjon
Fra Juni 2019
Fra Juni 2019
Fra Høst 2019
Fra Høst 2019
Fra Høst 2019

# Håndtering av eksport pr juni 2019

Eksport klarert før ankomst

Kan benytte Ekspress

Eksport avløst av transitt

Kan benytte Ekspress

Eksport ikke klarert før ankomst

Kan ikke benytte Ekspress

Eksport fra andre EU land enn Sverige

Kan ikke benytte Ekspress

Vi sender elektronisk bekreftelse på at utførsel har funnet sted







# Hvorfor delta og hvordan starte med ekspressfortolling?

- Færre manuelle prosedyrer og automatiserte prosesser frigir tid
- Økt forutsigbarhet (vet hvor lang tid ting tar)
- Vi ønsker flere deltakere – dere får tidlig erfaring med ny løsning og bedre tid til å implementere nye arbeidsrutiner

# Praktisk informasjon

- Hvem kan delta?
  - Transporter over Ørje
  - Alt gods på kjøretøyet må direktefortolles og/eller transitteres
  - Ny funksjonalitet kommer etter hvert
- Påmeldingsskjema (midlertidig)
- Test
  - Dere må teste løsning før skarp produksjon
  - Manifestløsning: Tilgang fås på mail når dere har bekreftet deltakelse

# Brukerveiledning

## Informasjon til sjåfør



# Ressursgruppe Næringsliv

- Vi er avhengig av samarbeid med dere som aktører underveis i prosessen
- Ta gjerne kontakt om dere vil bidra!





# Informasjon på nett

Kontakt

Mail: [Ekspressfortolling@toll.no](mailto:Ekspressfortolling@toll.no)

Telefon: 97 03 89 86

**TOLL CUSTOMS** Privat Bedrift English AA Søk Meny

Hjem > Ekspressfortolling

## Ekspressfortolling

Prosjektet ekspressfortolling tester en ny løsning der målsettingen er å effektivisere og digitalisere innførselsprosessen for næringslivet.

All relevant informasjon om varer og kjøretøy sendes inn og behandles av Tolletaten for grensepassering. Fristilling av varer skjer elektronisk.

Prosjektet arbeider med fornying av Tolletatens inn- og utførselsprosedyrer og er den del av Tolletatens strategi der en viktig målsetting er bedre utnyttelse av teknologiske muligheter. Gjennom prosjektet piloterer vi fremtidens digitale vareførsel.

På denne siden finner du informasjon om hva Ekspressfortolling er, hva vi ønsker å oppnå, og piloten som gjennomføres ved Ørje tollsted.

**Slik fungerer løsningen**

Foto: Bård Gudim

**Kontakt oss**

Dersom du har synspunkter, ønsker å komme med innspill eller vil være pilotdeltager, send oss gjerne en e-post til [ekspressfortolling@toll.no](mailto:ekspressfortolling@toll.no).

**Ekspressfortolling**

- Hvordan starte med ekspressfortolling?
- Pilotprosjektet er godt i gang
- Pilot ved Ørje tollsted i 2018
- Om prosjektet ekspressfortolling
- Hvorfor ekspressfortolling?
- Hva er ekspressfortolling?
- Plan for implementering
- Dokumentasjon for programvareleverandører

**Informasjonskonferanse om ekspressfortolling**

Tirsdag 4. juni 2019 inviterer vi til en informasjonskonferanse om ekspressfortolling og Tolletatens planer for fremtidens digitale vareførsel. Arrangementet er gratis.

Internett: [www.toll.no/ekspressfortolling](http://www.toll.no/ekspressfortolling)