



TOLLETATEN

Tolletaten åpner Digitoll for Flyfrakt Post og Ekspres i oktober 2023

Velkommen



TOLLETATEN

Velkommen alle!

- DHL Express
- **JetPak Norge**
- Fedex Express Norge AS
- **UPS Norway AS**
- M3Cargo AS
- **OSCC (Oslo Seafood & Cargo Center)**
- SAS Ground Handling AS
- **DSV**
- Jetcarrier AS
- **Inter-Scan Sea & Air Norway AS**
- Skogstad Sport AS
- **Pentagon Freight Services AS**
- SR Group
- **SAS**
- Gastro Import AS
- **Bring Cargo**
- Geodis Norway AS
- **Fjellpulken AS**
- Mørenot AS
- Aker Solutions AS
- **Food Innovation AS**
- IKM Instrutek AS
- **LEMAN AS**
- GE Healthcare AS
- **Solaris Norge AS**
- Wilhelmsem Post Service Norway AS
- **Granberg AS**
- Strait Air Transport AS
- **Bama Blomster Sourcing AS**
- GMC Marine Partner AS
- **TESS Logistikk AS**
- Oticon
- **IKEA AS**
- Postnord
- **Kuehne+Nagel**
- JAS Worldwide AS
- **Collicare Logistics AS**
- Norwegian Air Shuttle ASA
- **Widerøe Ground Handling**

Formål med møtet er å:

Informere om Digitoll melde- og opplysning (MO) for flyfrakt post og ekspress

- Juridisk bakgrunn melde- og opplysning fly
- Praktiske konsekvenser for næringslivet av Digitoll melde- og opplysning fly
- Spesifikasjoner og dokumentasjon melde- og opplysning fly
- Status ICS2 Fase 2
- Veien videre
- Spørsmål og svar



TOLLETATEN

I. Juridisk bakgrunn Digitoll melde- og opplysning Fly

Anders Gautestad Jakobsen

Jurist Tolletaten

Rettslig utgangspunkt

- Samme konsept som for andre transportmåter
- Levering av melde- og opplysningsinformasjon før ankomst
- Levering av deklarasjon før ankomst

Vi jobber mot 1. april 2025

- Hovedregel om deklarasjonsplikt for prosedyren tollager
- Avvikling av direktekjøringsordningen
- Hovedregel om digital levering av melde- og opplysningsinformasjon

Gjennomføringsplan Digitoll



Regelverksarbeid flyfrakt

- Arbeides med regler om:
 - Hvilke flyplasser som skal omfattes av digital melde- og opplysningsplikt
 - Hvilke flyvninger som skal omfattes av kravet til digital levering
 - Tilpasninger i regelverket for fremlegging og dirigering
 - Egen tabell i forskrift for datakrav flyfrakt
- Kommer forslag i høringsrunde 3 – planlagt primo 2024

Opplysningskrav melde- og opplysningsplikten

- Betydelige endringer siden forslaget som var på høring høsten 2022
- Ikke lenger opplysninger på varelinjenivå
- Opplysningene gis på tre nivåer:
 - Transportnivå
 - Hovedforsendelsesnivå
 - Forsendelsesnivå

Informasjonselementer per melding foreslått i Høring 2 (1 av 2)

Opplysningselement	Transport	Hovedforsendelse	Forsendelse
Aktører			
Tollrepresentant	x	x	x
Transportør	x	x	
Førers navn	x		
Førers kontaktinformasjon	x		
Transport			
Registreringsnummer	x		
Rutenummer	x		
Transportmiddelets nasjonalitet	x		
Transportmiddeltype	x		
Transportmåte	x		
Aktivt transportmiddel (trekkvogn)	x		
Transportutstyr		x	x

Informasjonselementer per melding foreslått i Høring 2 (1 av 2)

Opplysningselement	Transport	Hovedforsendelse	Forsendelse
Tid og Sted			
Estimert ankomsttidspunkt	x		
Estimert ankomsttollsted	x		
Last			
Referanse til fraktbrev		x	x
Avsender i henhold til fraktavtalen		x	x
Mottaker i henhold til fraktavtalen		x	x
Referanse til deklarasjon/transittering			x
Referanse til eksportdeklarasjon EU/Sverige			x
Grov varebeskrivelse			x
Antall kolli		x	x
Bruttovekt		x	x

Informasjonselementer foreslått fjernet i Høring 2

Opplysningselement
Førers nasjonalitet
Førers Fødselsdato
Opplysninger om besetning (mannskap/crew/sjåfør2)
Varenummer
Varebeskrivelse
Innsender
Lastested
Leveringssted
Lossested

Endringer i API'ene som resultat av høring 2

- Høring 2 foreslår færre informasjonselementer enn i dagens melde- og opplysning
- Mindre informasjonskrav for fører og mannskap i melding om transport
- Ikke krav om detaljert informasjon om varer på «varelinjenivå» i melding om forsendelse
- Summen av data som skal sendes inn reduseres og det blir en forenkling for næringslivet

Innspill til høringen og videre dialog med aktører

- Høringen er tilgjengelig på toll.no:
<https://www.toll.no/no/verktoy/regelverk/horinger/pagaende/horing--forslag-om-utfasing-av-dagens-direktekjoringsordning-og-innforing-av-digital-melde--og-opplysningsplikt-del-2/>
- Høringsfrist 30. august
- Høringssvar publiseres fortløpende på toll.no
- Dialog med næringslivet gjennom ressursgrupper og sentrale aktører

Regelverksarbeidet fremover

- Vil arbeides videre med justeringer i lov og forskrift
- Planlagte **høringer høsten 2023:**
 - ICS2 – fase 3
- Planlagt **ny høringsrunde primo 2024:**
 - Tilpasninger for transportmåtene fly, sjø og tog
 - Unntaksordninger, herunder midlertidig lagring



TOLLETATEN

II. Praktiske konsekvenser for næringslivet av Digitoll melde- og opplysning Fly

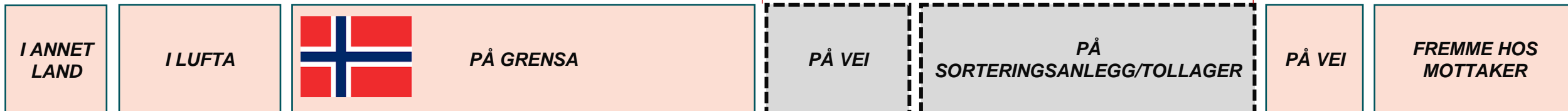
Inger-Hilde Hillesund

Prosessleder, Endring og organisering

Digitaliseringsprogrammet

Transport med forsendelser skal fram til mottaker

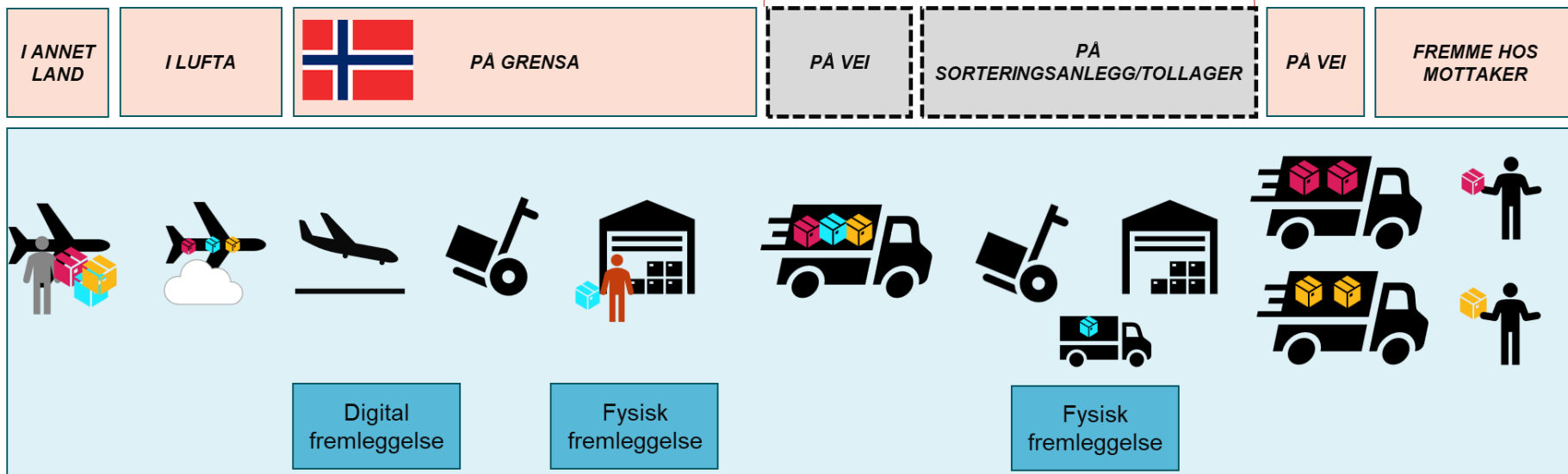
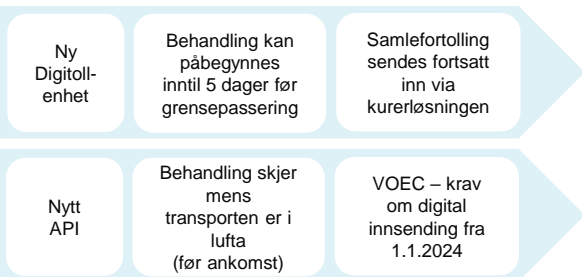
Ekspress og post



Sentrale endringer for næringslivet

(Forhåndsvarsling er et eget punkt på agendaen)

DEKL-
PLIKT
MELDE
OG OPPL



1



Sende inn opplysninger

2

Resultat av Tolletatens behandlinger tilgjengeliggjøres så snart det er klart (primært ved ankomst)



3



Besvare evt forespørsler før ankomst



Hente resultat av tolletatens behandlinger (allerede ved ankomst)



Det som er ok kan gå videre rett til mottaker



Forflytning til sorteringsanlegg



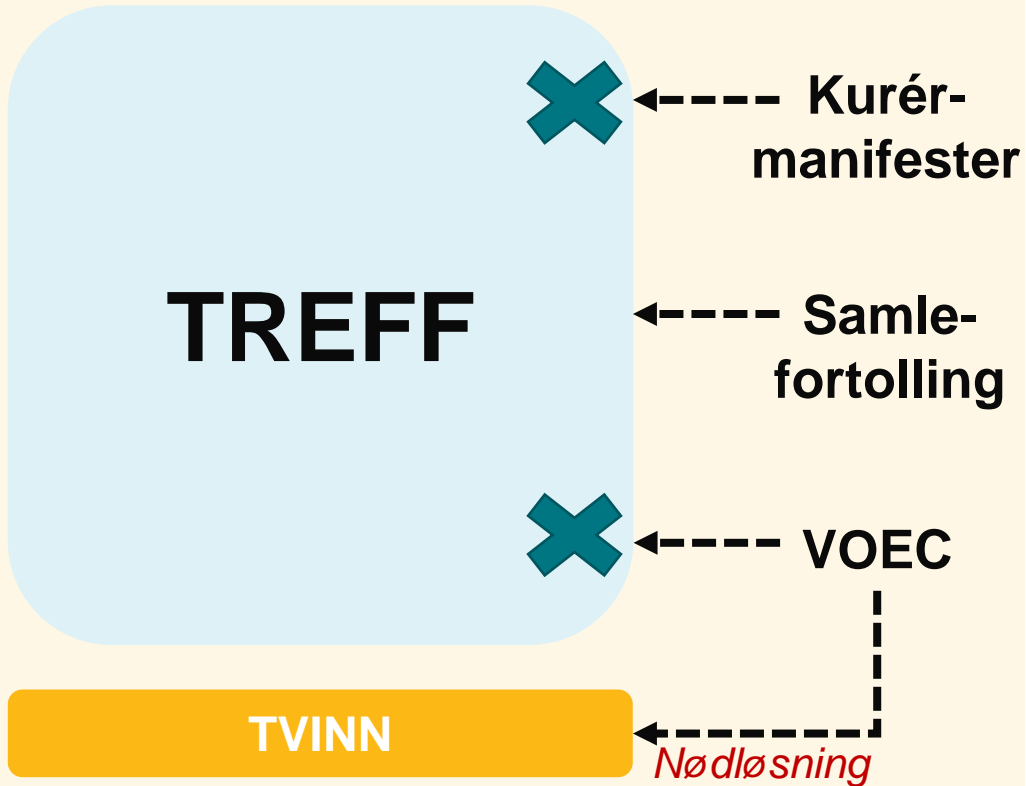
Mindre behov for tollager?



Mer effektiv grensepassering

Fra kurermanifest til Digitoll

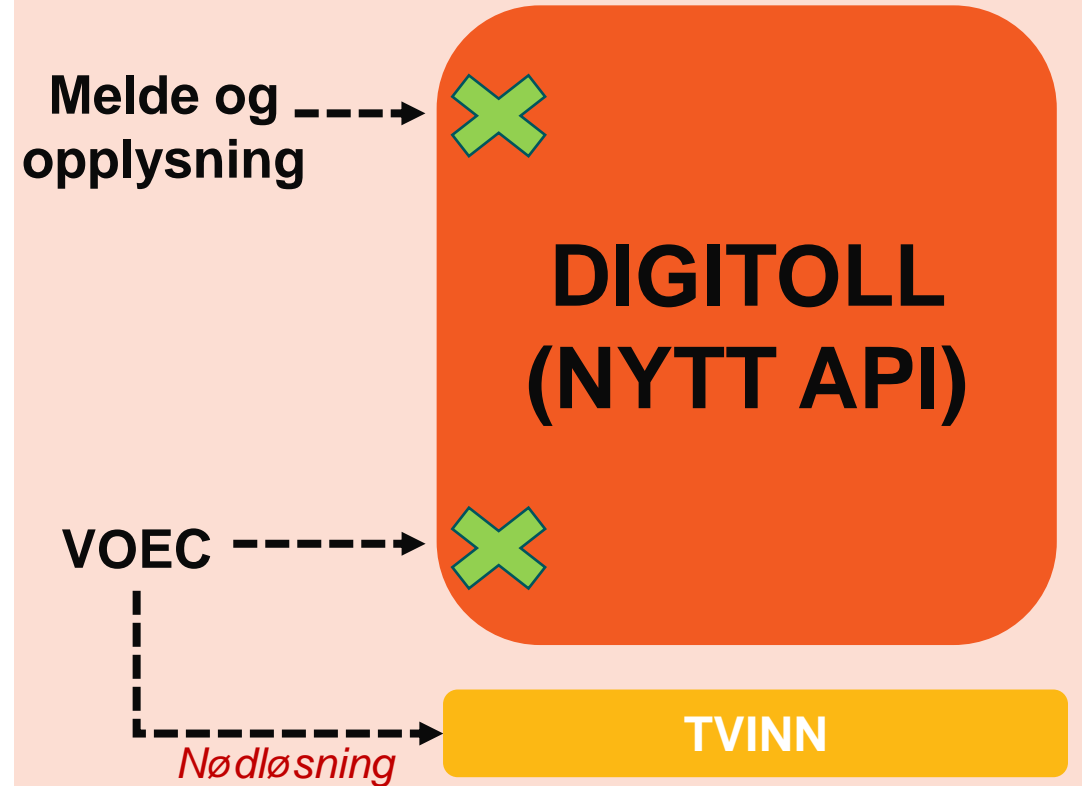
I DAG



Skal fortsatt sendes inn via TREFF



FRA 1.10



- Eksisterende aktører må over til ny løsning for hhv kurérmanifest og VOEC
- Det vil være en **overgangsperiode** inntil alle aktører er over på ny løsning

- Nye aktører skal rett over på ny løsning fra og med 1.10



TOLLETATEN

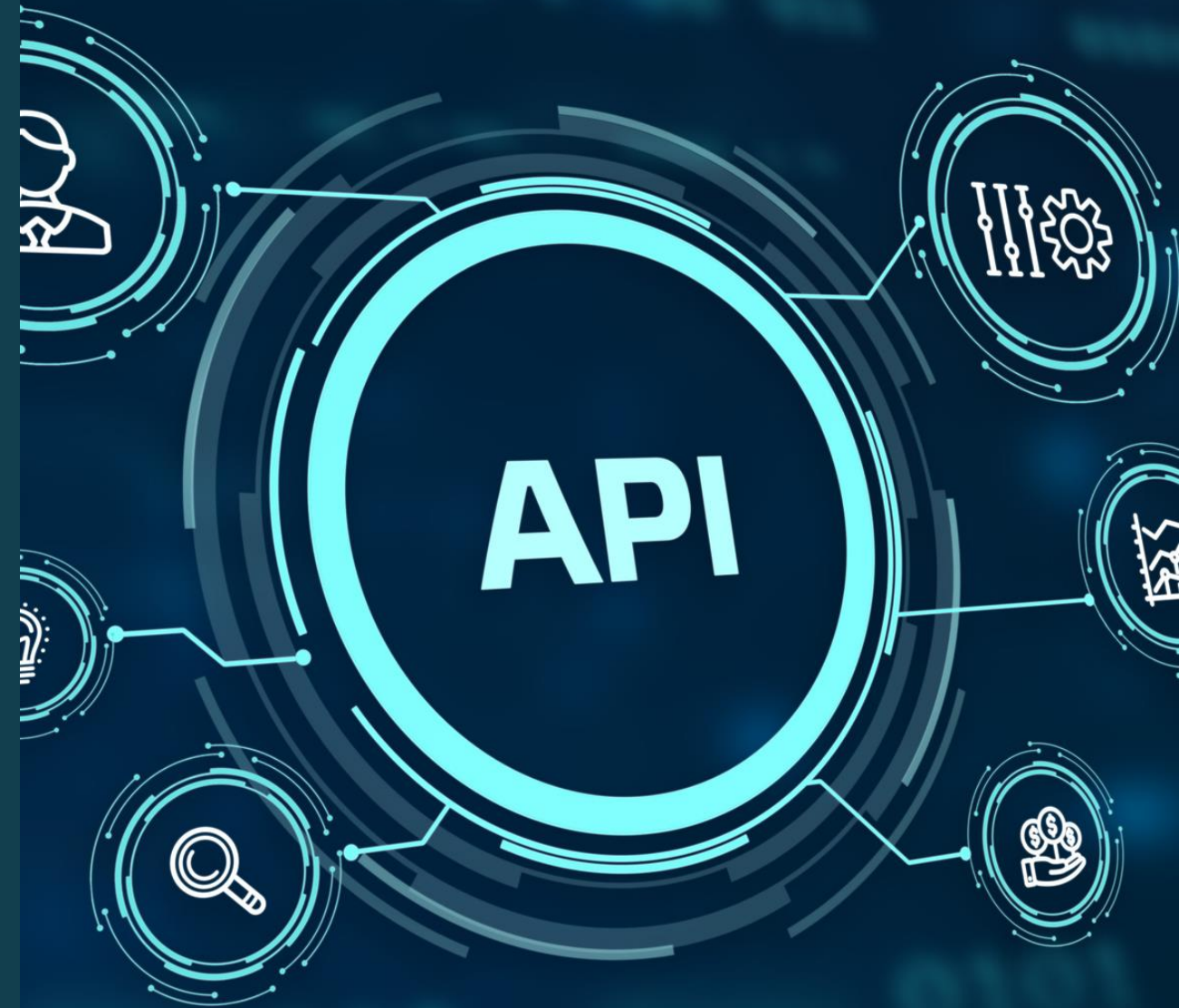
III. Spesifikasjoner og dokumentasjon

Digitoll melde- og opplysning Fly

Håkon Tore Sønderland

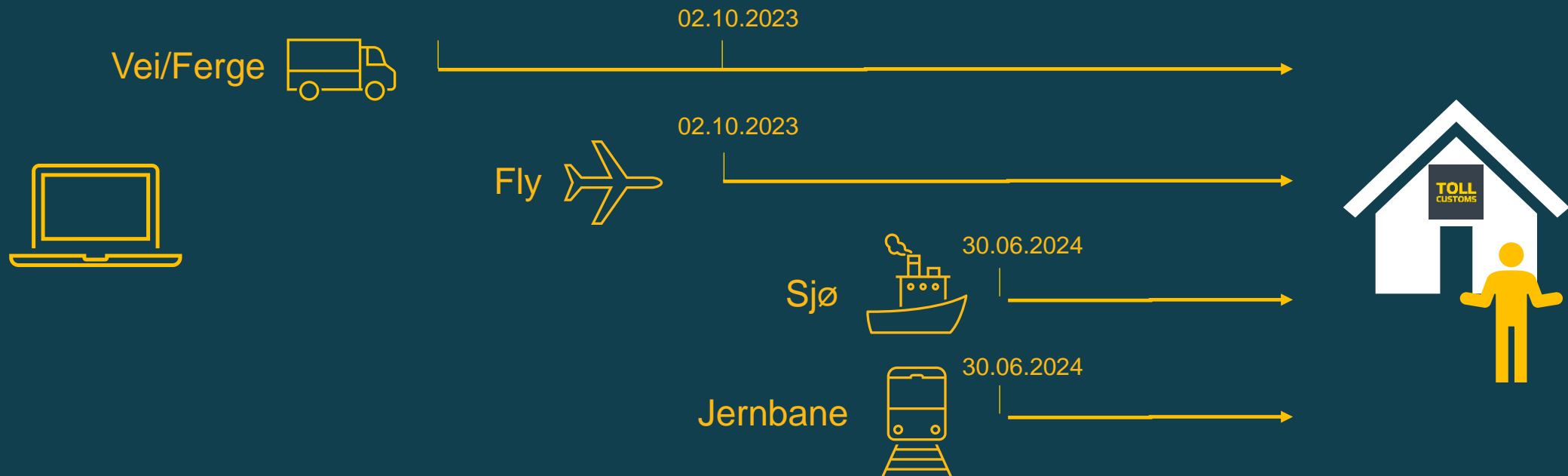
Nytt API for Digitoll

- Åpner for test 10. august
- Ta kontakt med digitoll@toll.no for å avtale test
- Spesifikasjonene ligger på toll.no
- Den 1. oktober 2023 må alle være over på nytt API
- Til vi har ny API på plass må rekruttering av nye aktører settes på vent



Hver transportmåte vil ha et eget API

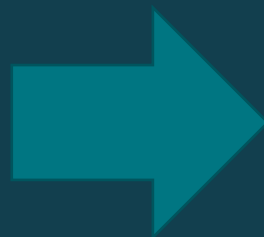
Konseptet er at hver transportmåte skal ha et eget API. Disse er i utgangspunktet like



Fra **2 til 3 meldinger** i ny Melde- og Opplysning vei

Melding om transport

Melding om forsendelse

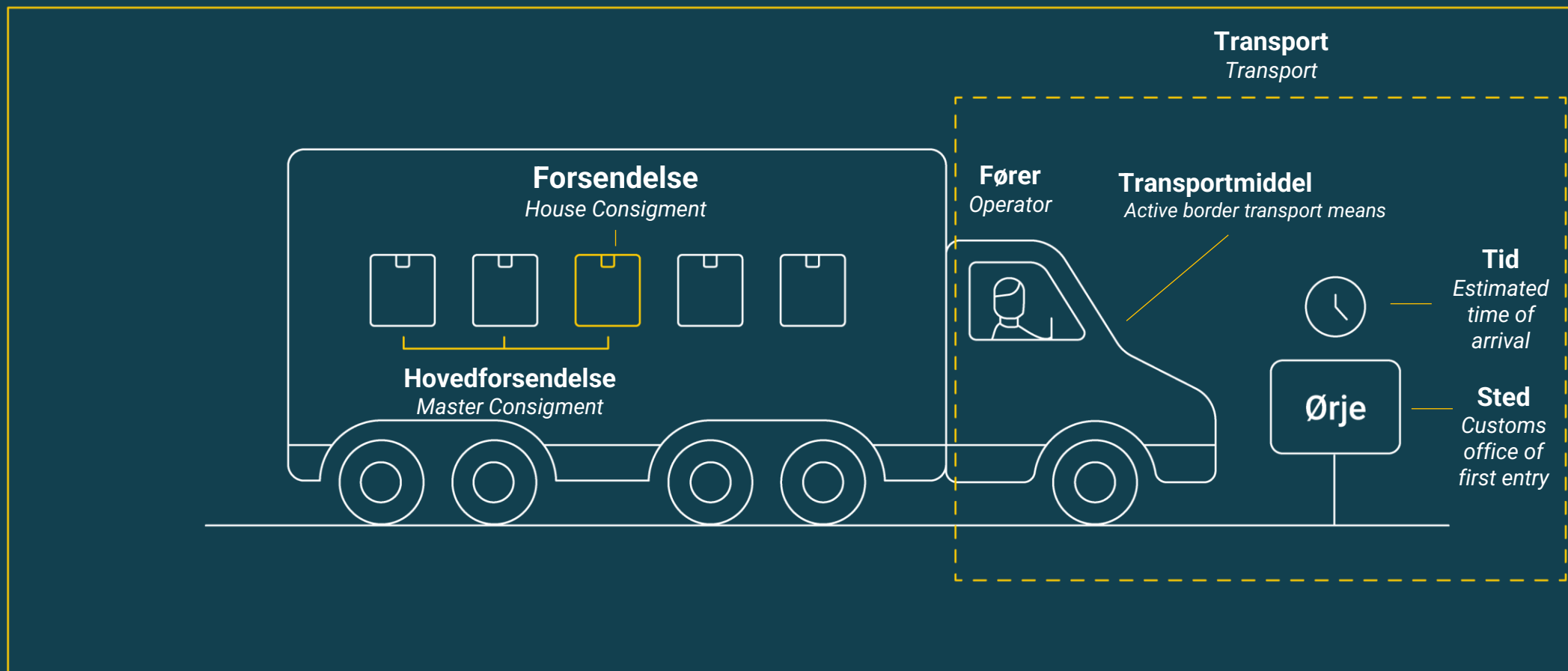


Melding om transport
(Active Border Transport Means)

Melding om hovedforsendelse
(Master Consignment)

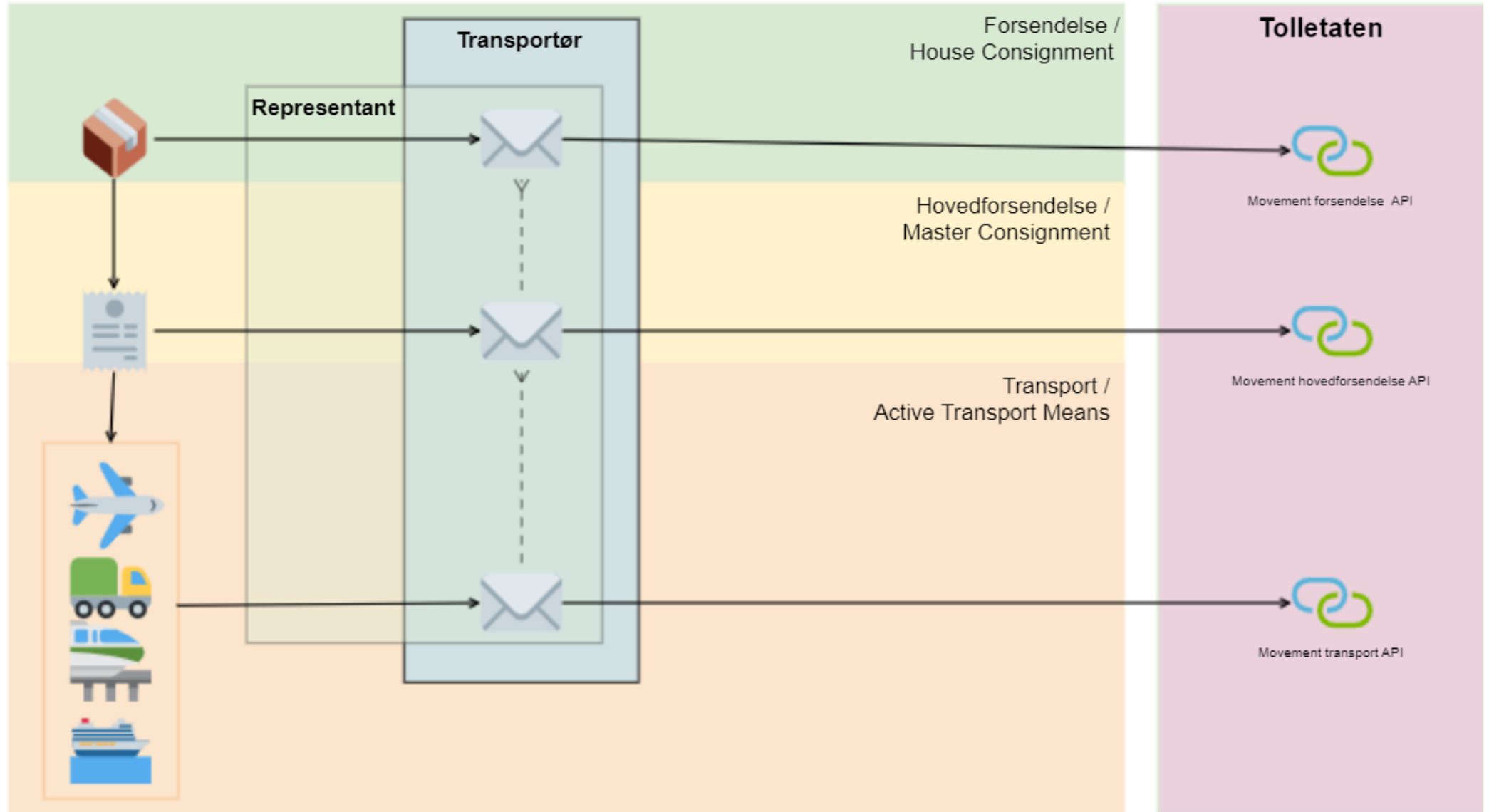
Melding om forsendelse
(House Consignment)

Informasjonselementer ved Digitoll/melde- og opplysningsplikt

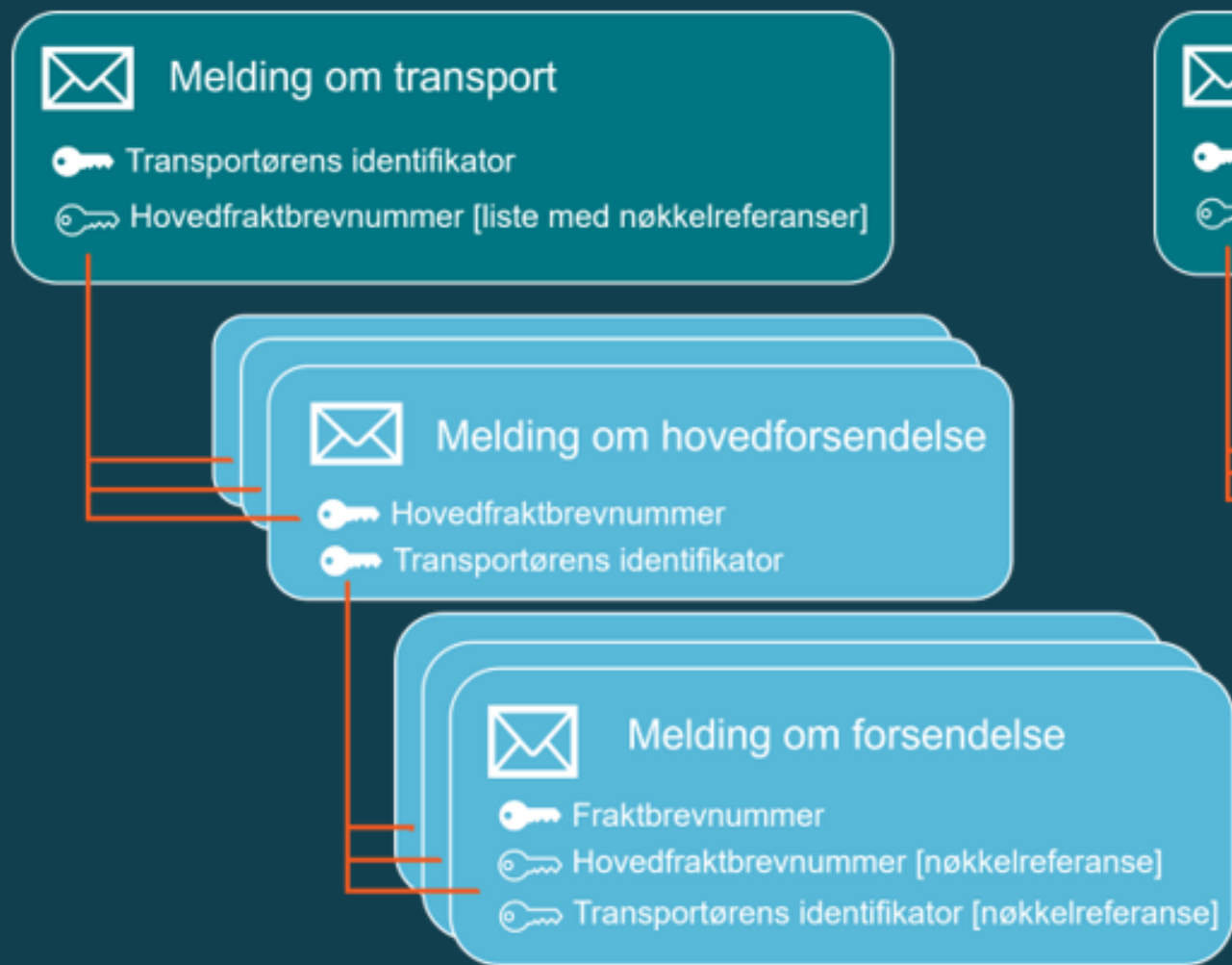




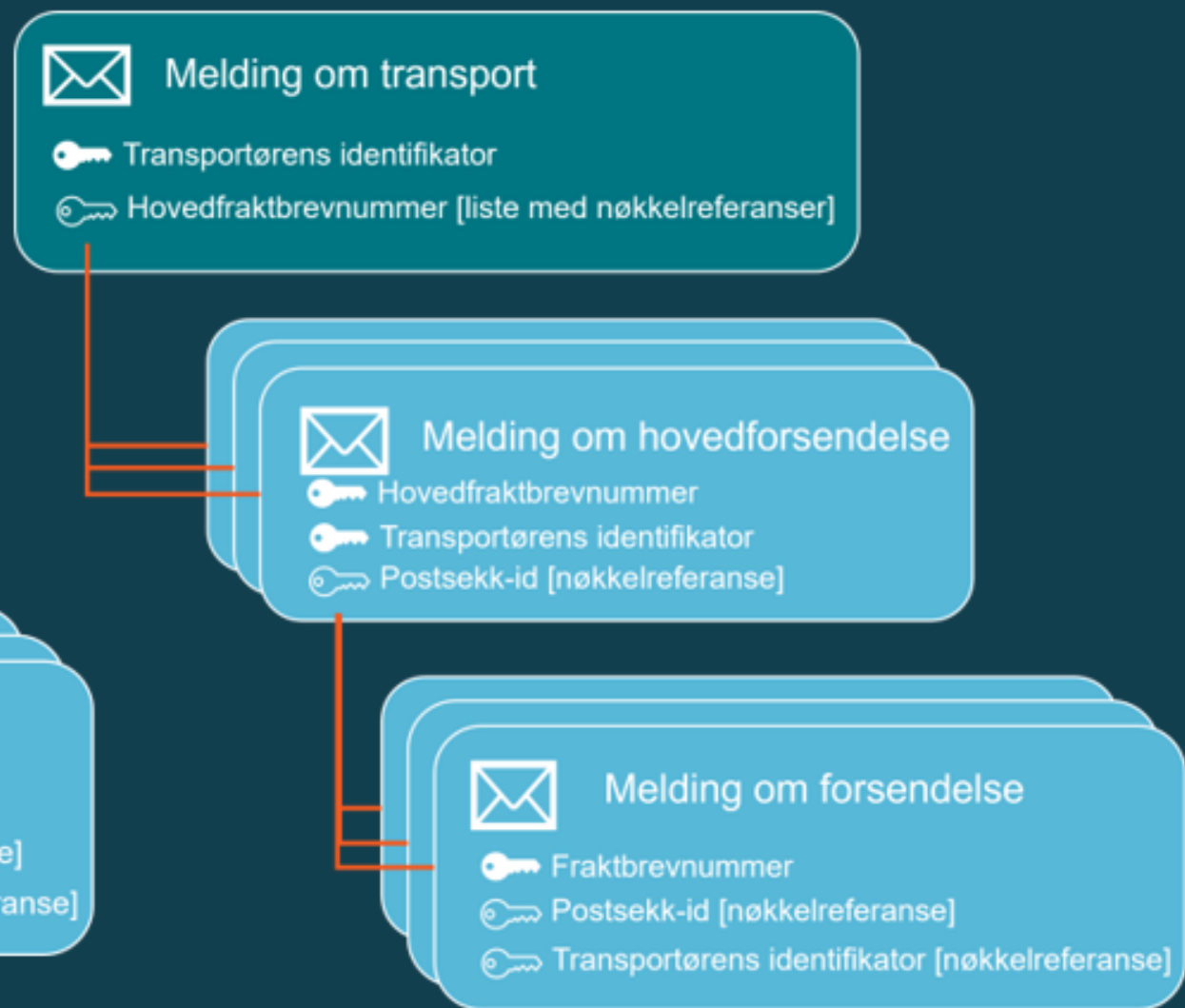
TOLLETATEN

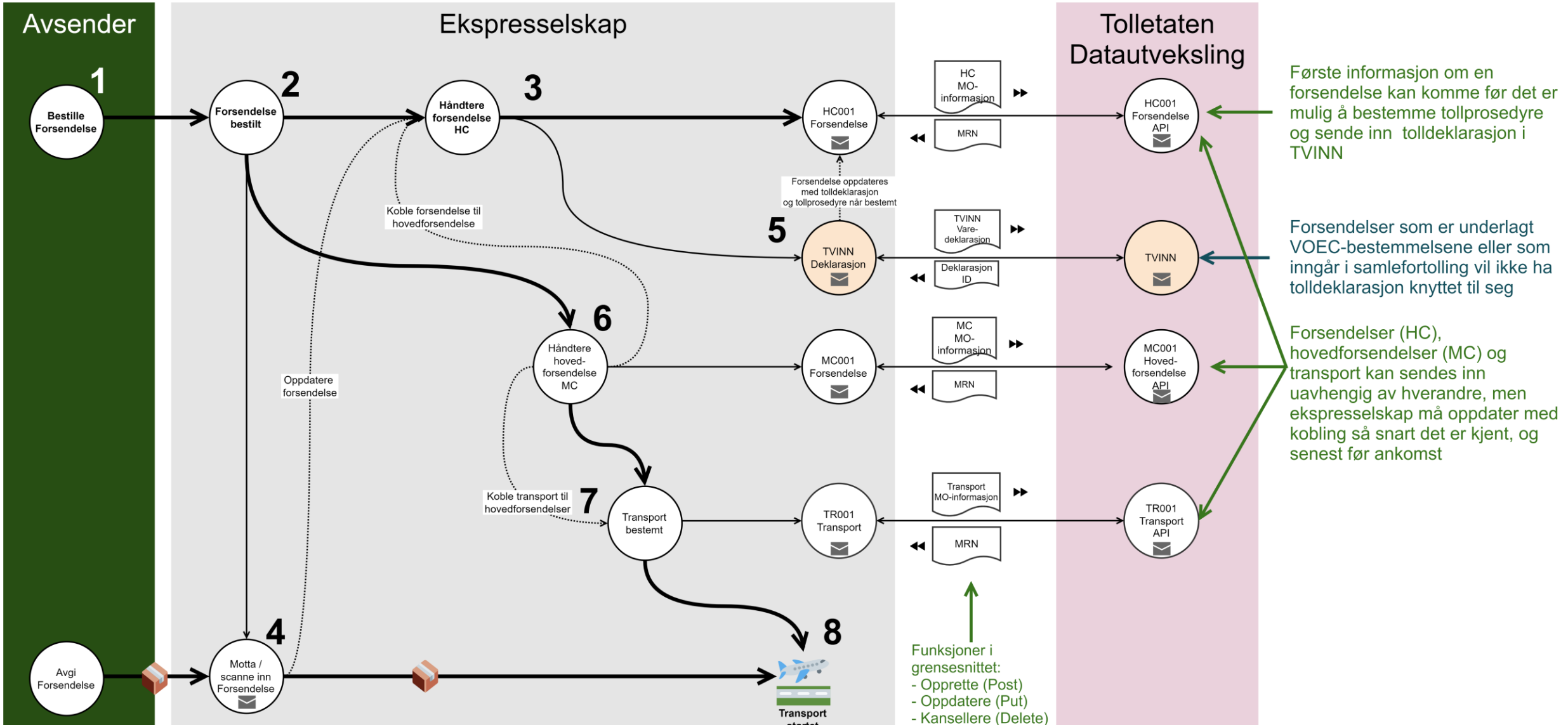


Knytting av meldinger ved hjelp av fraktbrev



Knytting av meldinger ved hjelp av postsekk-id (Kun posten)





Første informasjon om en forsendelse kan komme før det er mulig å bestemme tollprosedyre og sende inn tolldokumentasjon i TVINN

Forsendelser som er underlagt VOEC-bestemmelsene eller som inngår i samlefortolling vil ikke ha tolldokumentasjon knyttet til seg

Forsendelser (HC), hovedforsendelser (MC) og transport kan sendes inn uavhengig av hverandre, men ekspresselskap må oppdatere med kobling så snart det er kjent, og senest før ankomst

Behandling av opplysninger før ankomst

Ved mottak av nye eller endrede opplysninger, initieres umiddelbart en maskinell behandling av opplysningene, som følges opp av en manuell behandling ved behov.



Dersom nødvendig behandling ikke fullføres før ankomst, vil den måtte fullføres ved ankomst før transporten og forsendelser kan innpassere.



TOLLETATEN

Ankomst, fremlegging og dirigering

Grunnkonsept og unntak

Et **grunnkonsept** som prinsipielt gjelder for alle transporter i alle transportmåter.
Flere mulige **unntak** som lar transporter fravike fra grunnkonseptet.

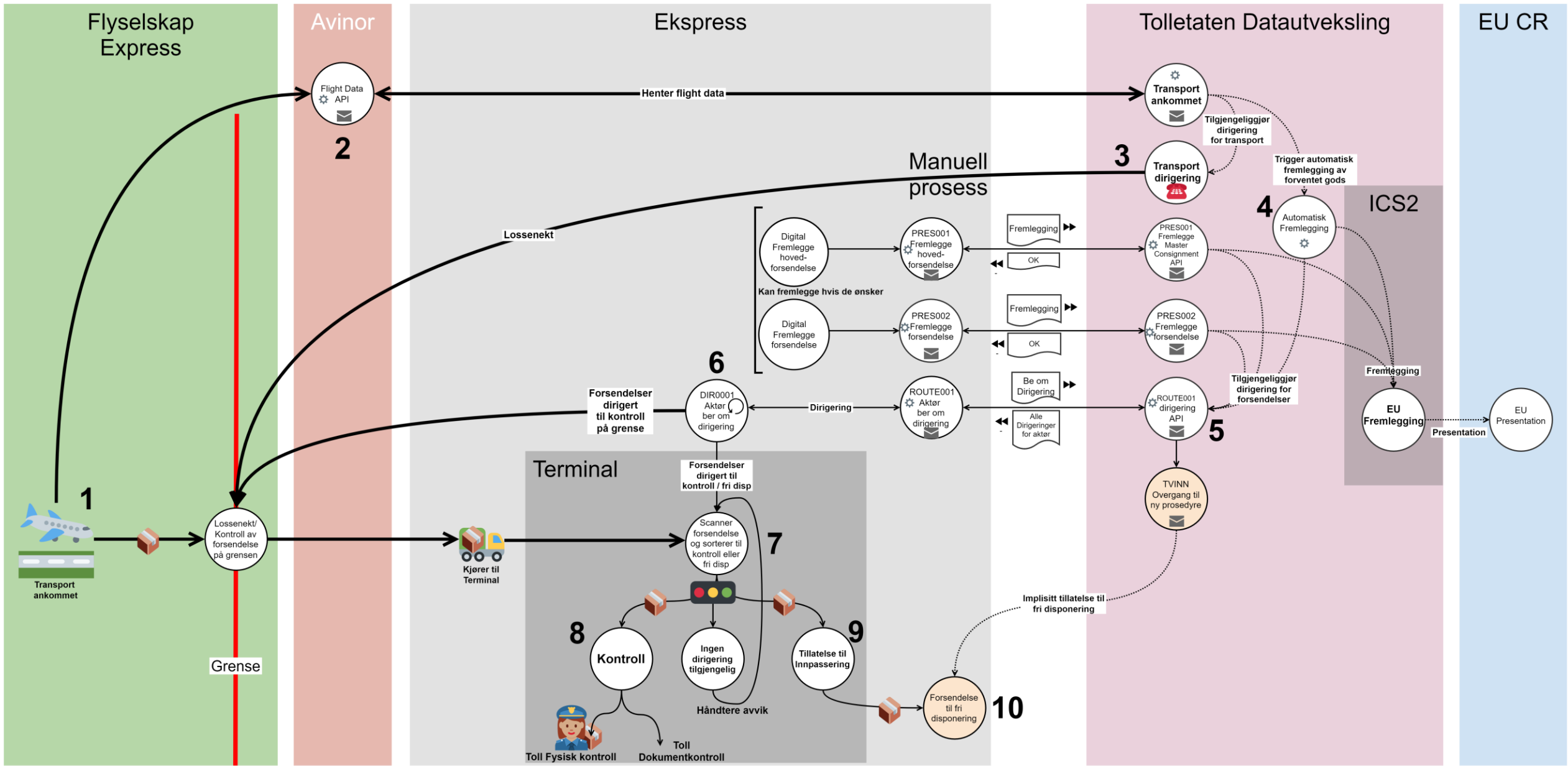
GRUNNKONSEPT

- Tolletaten detekterer automatisk ankomst av transportmiddel.
- Tolletaten utleder automatisk fremlegging av forsendelser basert på innmeldt forventet last i transportmiddel.
- Tolletaten tilgjengeliggjør automatisk dirigeringsignal for transport og forsendelser.
- Tolletaten registrerer tillatt innpassering til tollområde og iverksetter overgang til valgt prosedyre automatisk.

Grunnkonseptet er i sin helhet realisert i MO Vei.

UNNTAK

1. Automatisk deteksjon av ankomst og tilgjengeliggjøring av dirigering ikke mulig
2. ~~Næringsliv har etter søknad fått tillatelse til å fremlegge på annet sted enn grensepasseringssted - utgår~~
3. Tillatelse til midlertidig innlegg på tollager/midlertidig lagring i påvente av ferdigstilling av dokumentkontroll
4. Tollmyndighet beslutter fysisk kontroll av forsendelse ved lossested/sted for fremleggelse fremfor grensepasseringssted



Mulige dirigeringer på grensen

Alle varianter av dirigering utledes umiddelbart ved transportens ankomst og fremlegging av forventet last.
Hvorvidt kontroll/behandling skal utføres på eller etter grensen påvirker hva slags dirigering som formidles på grensepasseringssted.

Transportens dirigering

Besluttet kontroll av fører og/eller transportmiddel på grensen



Fører Transportmiddel

Transport:
Stopp på grensen

Ingen kontroll av fører og transportmiddel på grensen

Transport:
Stopp på
grensen

Transport:
Manuell
formidling
Transport:
Til inn-
passering

Transport:
Til inn-
passering

Fører/besetning/transportmiddel plukket ut til kontroll på grensen
Forsendelsens dirigering vil ikke endre stopp på grensen for transport

Besluttet bortvalg for fører/besetning/transportmiddel
Forsendelsens dirigering påvirker likevel stopp på grensen for transport

Forsendelse



Forsendelse:
Stopp på
grensen

Forsendelse:
Stopp etter
grensen

Forsendelse:
Til inn-
passering

Forsendelse:
Stopp på
grensen

Forsendelse:
Stopp etter
grensen

Forsendelse:
Til inn-
passering

Forsendelsens dirigering

Dirigering av
forsendelser påvirker
dirigering av transport



TOLLETATEN

III. ICS2 Fase 2

Liv Kristin Rundberget

Nasjonal prosjektleder ICS2

FORHÅNDSVARSEL FRA TREDJELAND (ICS2)

RELEASE 1

15. mars 2021

Ekspressfrakt på fly

Postfrakt på fly



RELEASE 2

1. mars 2023

All flyfrakt

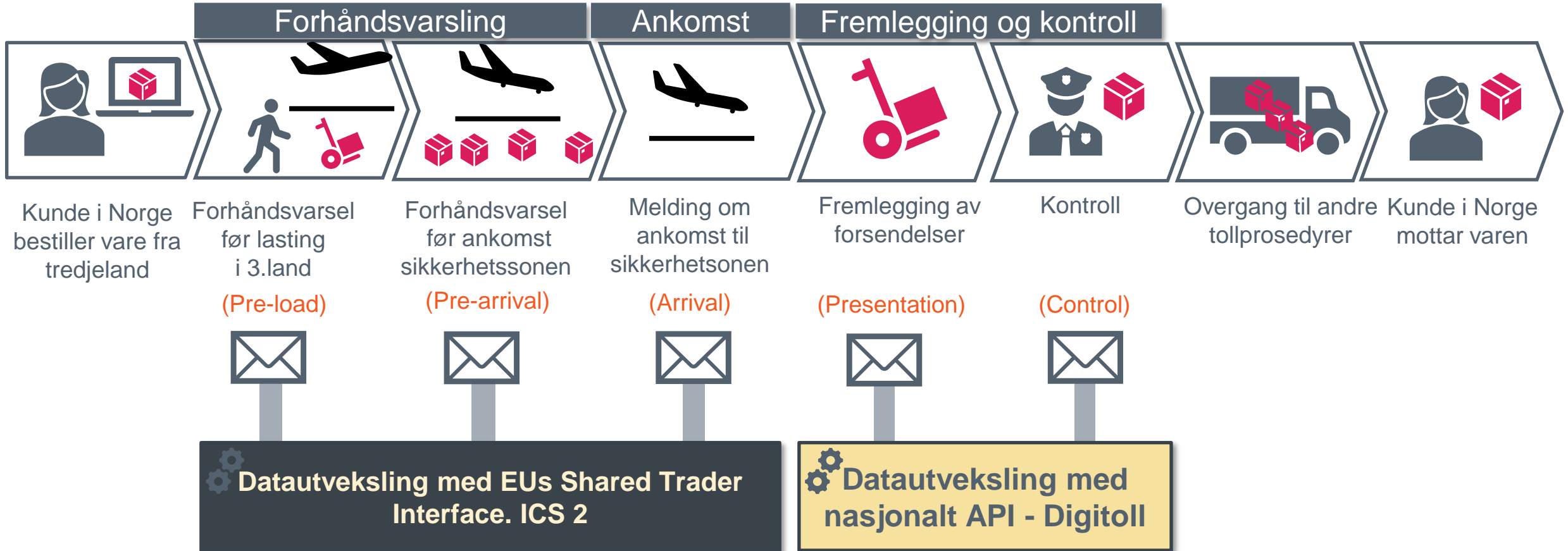


RELEASE 3

1. mars 2024

Sjø
Vei
Jernbane





Hva omfattes av ICS2

3.land

Sikkerhetssonen EU/NO/CH

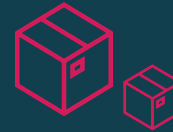
Avsenderland(CN)

Første ankomstland (COFE) DE

Destinasjonsland NO



Varene **losses** og legges frem for kontroll



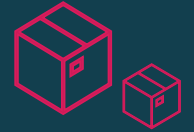
ICS2 avsluttes



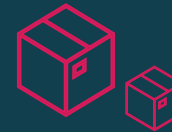
Varene blir på flyet og samme fly fortsetter til nytt sted



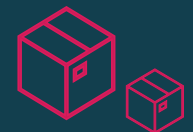
Varene **losses** og legges frem for kontroll



Varene **losses** og legges frem for kontroll før det losses over på et annet transportmiddel



ICS2 avsluttes



Unntak for postsendinger som **losses** på destinasjon og legges frem for kontroll-

Status Release 2

- Per nå er det få aktører som har startet med forhåndsvarsling i release 2. De fleste norske virksomhetene har søkt om utsettelse med siste frist 2.oktober
- 12 medlemsland i EU har også fått godkjent utsettelse til 1.juli, og frem til da har man henstilt til flytransportørene med å vente med å sende forhåndsvarsel i ICS2 inntil første ankomstland har ICS2 løsning på plass.
- Av disse har Estland, Hellas, Danmark og Romania har fått ytterligere utsettelse til 2.oktober, eller senere.
- Aktørene sender inn forhåndsvarsel selv om nevnte land ikke er klare.



Utrullingsperiode for ICS2 release 2 skal være ferdig. Alle aktørene må være på løsningen



TOLLETATEN

Slik kommer du i gang med ICS2

Hvis du skal sende meldinger via EU sitt felles grensesnitt for næringslivet:

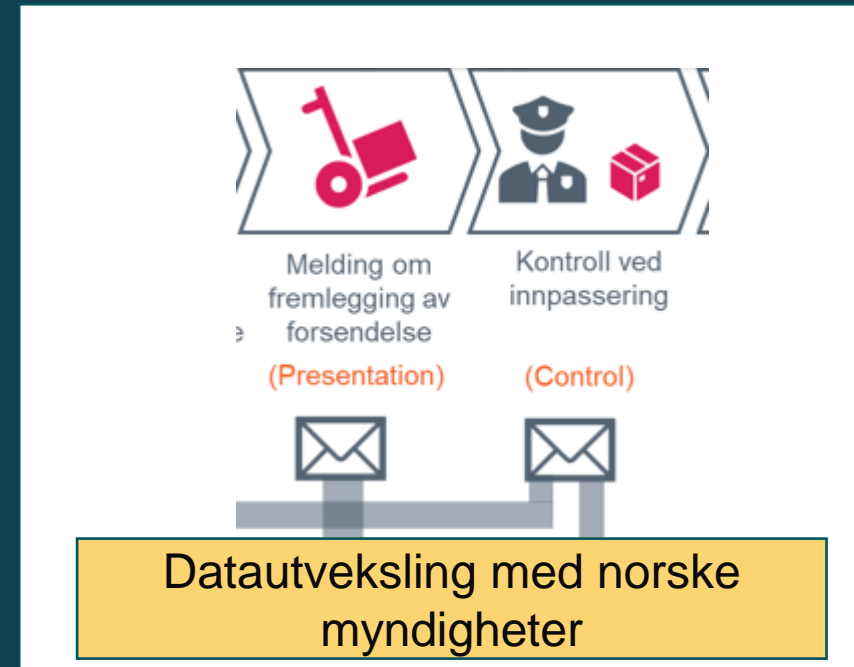
1. Skaffe deg et EORI nummer
2. Registrere deg med to typer digitalt sertifikat for å kunne koble deg til ICS2.
 - LOTL(List of Trusted Lists) som registreres i UUM&DS
 - TLS(Transport Layer Security) sertifikat for kryptering av https kobling.
3. Både EORI og UUM&DS registreres hos et medlemslandene i EU eks hos svenske tollmyndigheter.



[E læring for UUM&DS systemet](#)

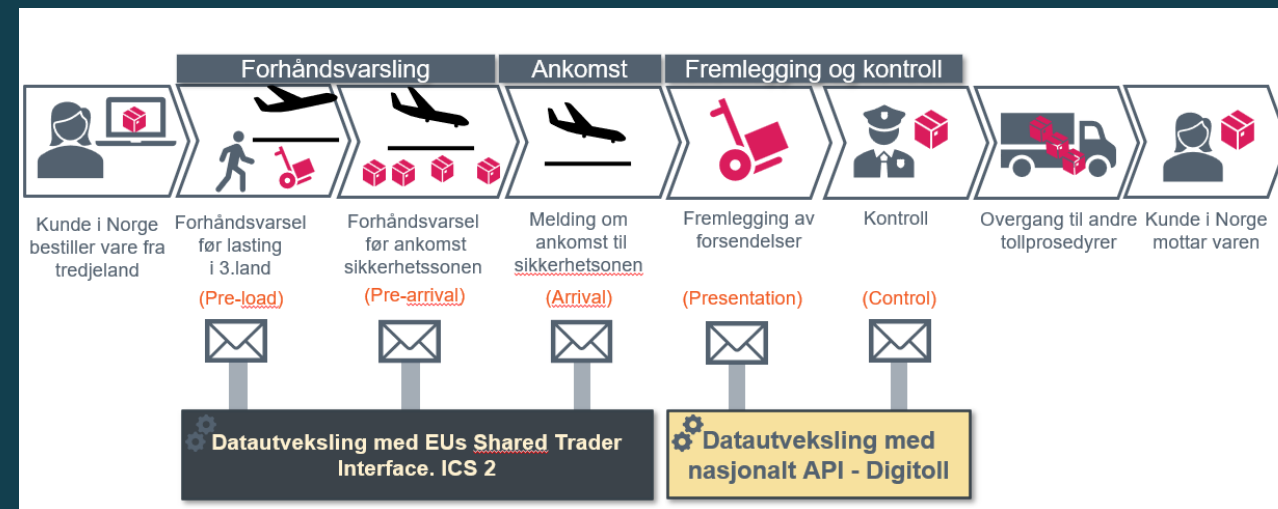
Slik kommer du i gang med fremlegging og uthenting av kontrolldirigeringsinformasjon i nasjonalt grensesnitt

1. Skaff deg et **digitalt virksomhetssertifikat**. Leveres av Commfides eller Buypass. Dette trengs for Maskinportenautentisering for nasjonale API-er
2. Registrer deg som **digitoll aktør** med Tolletaten.
3. Ta i bruk **API-ene** (kontakt din systemleverandør)
4. **Tilpass rutinene** slik at alle sendinger fra 3.land blir fremlagt digitalt via API-et og overlevert til kontroll ved behov
5. Se mer om teknisk informasjon på våre sider



Hva skjer 1.juli 2023?

- Flytransportører kan starte å sende forhåndsvarsel etter kl 12:00 1.juli 2023
- De land som ikke er klare til å motta forhåndsvarsel må iverksette manuelle rutiner i henhold til BCP- Business Continuity Plan
- Når flytransportørene har startet med å sende forhåndsvarsel i ICS2, kan de ikke lenger sende forhåndsvarsel i ICS/NCTS.
- Ekspress og Post fortsetter å sende forhåndsvarsel i ICS2 R1 frem til deres overgangsperiode er over, etter avtale med nasjonal tollmyndighet
- Overgangsperiode for andre fortsetter frem til 2.oktober som siste frist.



Flytransportørenes ansvar- Air Cargo

- Flytransportør er ansvarlig aktør for avgivelse av forhåndsvarsel
- Hvis transportør avtaler med *House level filer som utsteder *AWB om å levere til *HAWB til transportør:
 - Transportør kan avgi pre-loading og pre-arrival fra 1.juli
 - House Level er ikke direkte involvert i prosessen
- Hvis transportør avtaler at *House level filer sender inn forhåndsvarsel selv
 - Transportør sender inn pre-arrival(MAWB data som er tilgjengelig) 1.juli
 - House level filer sender inn pre-loading og pre-arrival (HAWBA) når deres overgangperiode er slutt, senest 2.oktober.

*House level filer- Ground Handler, speditør mv

*HAWB- Hous AirwayBill- detaljert nivå(forsendelsen)

*MAWB-MasterAirWayBill-overprdnnet nivå(transport)



Flytransportørenes ansvar- Ekspres på Air Cargo

- Ekspres selskapet avgir pre-loading (F32) i alle tilfeller
- Hvis flytransportør avtaler med ekspres selskapet at de vil levere data på HAWB nivå til transportør:
 - Flytransportør avgir en fullstendig pre-arrival 1.juli (F31)
- Hvis transportør og ekspres selskapet avtaler at de vil levere sin respektive del av forhåndsvarsel selv:
 - Flytransportør avgir pre-arrival (kun på MAWB nivå) den 1.juli (F21)
 - Ekspres selskapet avgir pre-arrival (data på HAWB nivå) (F33)når overgangsperioden er over (seneste 2.oktober)

Transportør kan avtale med ekspres selskapet at de vil sende en fullstendig pre-arrival.

Transportør leverer da MAWB informasjon til ekspres selskapet. Ekspres selskapet avgir så en pre-arrival (F31), når dere overgangsperiode er over.



Flytransportørenes ansvar- Post forsendelser

- For varer destinert til eller sendes i transitt via EU/NO/CH
 - Transportør avgir pre-arrival (F42) (kun data på MAWB nivå)
- For varer som omlastes i EU/NO/CH og fraktes videre til 3.land
 - Transportør avgir pre-arrival (F42) (kun data på MAWB nivå) OG
 - Enten avgir de selv pre-load house level data (F43 og F44) avtaler med opprinnelig post operatør at de avgir dataene.
- Flytransportør kan ha fått utsettelse inntil 2.oktober, for å avgi F43 og F44, hvis ikke bør de søke om det.
- Alle postoperatører har fått utsettelse til 2.oktober.
- Postoperatører sender R1 inntil 2.oktober



Release 3 ICS2 for sjø-, vei- og jernbane

- Release 3 (sjø, vei og jernbane) skal i henhold til tidsplan iverksettes fra 1.mars 2024, og alle forhåndsvarsler ved innførsel skal innen 31.mars 2025 være avsluttet i gammelt system - NCTS/ICS(EU).
- Transisjonsperiode for Sjøtransportører vil være litt kortere (ca 4mnd)
- Tolletaten har startet kartlegging av mulige aktører (sjø, vei, jernbane).
- Det er identifisert ca 200 aktuelle aktører inn sjøtransport som transporterer vare fra 3. land direkte til Norge med skip og vei, samt jernbane.
- Norge har pr nå ingen direkte transport av forsendelser på jernbane, men mye transport med skip og noe med bil på vei (Storskog på grensa til Russland).



Vi legger ut fortløpende informasjon om ICS2 på toll.no/digitoll

Her finner du også lenke til EU sine offentlige sider som omhandler **ICS2 alle faser**

- ICS2 KEL
- ICS2 Conformance Testing Documentation
- ICS2 Common Operational Guidance
- ICS2 Business Continuity Plan
- ICS2 Training Material
- ICS2 Transition from R2-R3
- ICS2 FAQ
- ICS2 Common Technical System Specification
- ICS2 Common Functional System Specification
 - BPML
 - Datakrav
 - Meldingstyper
 - Kodeverk
 - Regler og definisjoner





TOLLETATEN

IV. Veien videre

Paul Myrvang

Ekstern interessenthåndtering

Driftsstatus 24/7 – abonner på varsling

- I menyen på toll.no velg «oppdateringer fra toll.no»
- Lag enten en profil eller oppdater din egen profil
- Huk av for driftsstatus
- Velg at du varsles «så fort som mulig»
- Nasjonale varslinger om ICS2 legges inn
- <https://www.toll.no/no/bedrift/drift-status/>

Tjenester	Gjeldende status	Detaljer	Planlagt nedetid
TVINN	✓		
NCTS	✓		
Digitoll (Melde- og opplysningsplikt)	✓		
Tolltariffen	✓		

Mer informasjon

- Nettside toll.no/digitoll
- Abonner gjerne på [nyhetsbrev](#) fra oss
- Vår [FAQ](#) - oppdateres løpende!
- Nye [e-læringer](#) om tollregelverket/prosedyrekoder



Scan QR koden for
å komme til vårt lenketre





Nytt kurs kommer i **juni 2023**

Dette er Digitoll

- Hvorfor Tolletaten innfører Digitoll.
- Hvordan jeg tar i bruk Digitoll.
- Hvilken informasjon jeg skal sende inn, og hvordan
- Hva som skjer ved og etter grensepassering.

Scan QR-koden
for å komme til
kurs på toll.no



Viktige møter med som er gjennomført

- 6 juni: **Ressursgruppemøte med systemvareleverandørene og NL**
- 13 juni: **Webinar for hele næringslivet**
- 20 juni: **Informasjonsmøte med flybransjen for oppstart av MO Fly 1.10.2023**

I morgen

- 21 juni: **Informasjonsmøte om avvikling av deklarasjonsunntaket for varer med verdi under 350 kroner**

Referat fra dagens møte legges ut på toll.no/digitoll – under «samarbeid med næringslivet»

Scan QR koden for
å se webinar i opptak





Spørsmål?



toll.no/digitoll

An aerial photograph of a large industrial or logistics facility. The facility consists of several large, dark-colored buildings with flat roofs. A large paved area in the center and right is filled with numerous semi-trailers and trucks, many of which are parked in neat rows. Some trucks have logos like 'DSV', 'KEMEX', 'limy', and 'AUTOM CARGO'. A road with a white dashed line runs along the bottom of the facility, with a few cars and a truck driving. The background is a dense forest of trees with yellow and orange autumn foliage. The overall scene is a busy industrial site.

Takk for oppmerksomheten!



TOLLETATEN