



Tolletaten  
Postboks 2103 Vika  
0125 Oslo

Avdeling:  
E-handel og logistikk, Tolløsninger

Kontaktperson:  
Are Kaldestad

Tidl. dato og referanse  
20.09.2022 - 22/32181

Dato og referanse  
31.10.2022

## Hørings svar – forslag om utfasing av dagens direktekjøringsordning og innføring av digital melde- og opplysningsplikt og forslag til enkelte mindre endringer

Posten Norge AS viser til Tolletatens høringsnotat 22/32181 av 20.09.2022, med høringsfrist 01.11.2022. Høringsnotatet gjelder forslag om utfasing av dagens direktekjøringsordning, samt innføring av digital melde- og opplysningsplikt mm.

Posten har deltatt i NHO-LT sin høringsprosess sammen med aktørene innenfor spedisjonsbransjen, og støtter de innspill og bekymringer som er innmeldt derfra.

Posten vil spesielt melde følgende bekymringer knyttet til fremdriftsplanen:

Posten trenger klarhet i hva nytt regelverk vil innebærer for håndtering av postsendinger. Grensefortolling er pr nå ikke mulig for en stor del av postvolumene. VOEC-andelen er fortsatt langt fra 100%, anslagsvis 20-30%, noe som gir mange ekstra innsatsprosesser og høy grad av manuelt arbeid. VOEC-andelen bør komme opp på et høyt nivå, og så nær 95 % som mulig, frem til en endelig dato for avvikling av den gjeldende overgangsordningen med deklarasjonsfritak for «lavverdisendinger». En svært høy VOEC-andel samt forbedrete forhåndsmeldinger i postsystemet, vil legge til rette for en digitalisert grensefortolling.

I bransjen råder det usikkerhet rundt hva de nye kravene til valg av tollprosedyre og bl.a. komplett innleggsdeklarasjon i TVINN vil innebære. Økt innlegg på tollager er et sannsynlig utfall, noe som vil sprengre dagens lagringskapasitet.

Posten har forståelse for, og er positive til, at etaten jobber med et system som skal erstatte direktekjøringsordningen. Vi er imidlertid bekymret for at fremdriftsplanen vil innebære at Tolletaten og grensespeditørene vil oppleve et betydelig trykk på sine grense- og ekspedisjonsressurser:

- Selv om anslagsvis 60-80% av ekspedisjonene blir løst digitalt og på forhånd, vil sjåførene likevel måtte stoppe for å gå inn til en betjent skranke for å fullføre EU-eksportprosedyren, samt aktivere forhåndsdeklarasjoner manuelt der en ikke er koblet på digital melde- og opplysningsplikten ennå.
- Oppkrevingen av tollavgifter ved grensepassering for de resterende 20-40% av ekspedisjonene vil også bli krevende da Tolletaten vil måtte bistå i en manuell betjening av disse.

Posten Norge AS  
E-handel og logistikk Tolløsninger  
Postboks 1500 Sentrum  
0001 OSLO [Land]

Besøksadresse:  
Biskop Gunneruds gt 14 A , 0185 Oslo  
E-post: are.kaldestad@bring.com

Org. nr.: [NO-984661185 MVA]

posten.no | bring.no



Posten trenger tydeliggjøring av den praktiske delen av bl.a. tollprosedyrene transitt og tollager, samt overganger mellom ulike tollprosedyrer. Dette er avgjørende for Postens omstilling til regelverksendringene, herunder endringer knyttet til samarbeidspartnere, for å imøtekomme nye krav til deklarasjonsplikt for tollager og utfasing av direktekjøring. Regler for godsregistrering, tollpass og generell lossetillatelse, for havn-, sjø- og offshoreforsendelser er ennå ikke tydeliggjort i nytt regelverk. Deklarasjonsplikt for plantesanitære forsendelser fra 01.01.23 vil bli vanskelig da det ikke finnes løsning/integrasjon mot bl.a. Mattilsynet. Utrulling av digital melde- og opplysningsplikt på flere grensestasjoner blir nødvendig for at aktørene kan gjennomføre tollprosedyren frigivelse til fri disposisjon for flere av dagens direktekjørte forsendelser.

Regelverksendringene ser ikke ut til å være tilstrekkelig kommunisert til viktige aktører som påvirkes av endringene. Dette bør ivaretas bedre i løpet videre. Europeiske aktører som handler med Norge, havneterminaler, prosjekt-/vareeiere, rederier og tollsystemleverandører er blant viktige interessenter som i økt grad må involveres.

Tolletatens implementering av helt nye løsninger for fremskyndet fortolling, har etter vår vurdering en altfor ambisiøs tidslinje gitt omfanget av endringene. Vi mener at frist for implementering bør vurderes å bli satt til 1.1.2025, slik at det blir mulig å samkjøre denne prosessen med innføring av den digitale melde- og opplysningsplikten.

Med hilsen

Lise Haalien  
Leder Tolløsninger

Are Kaldestad  
Spesialrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

**Posten Norge AS**  
E-handel og logistikk Tolløsninger  
Postboks 1500 Sentrum  
0001 OSLO [Land]

**Besøksadresse:**  
Biskop Gunneruds gt 14 A , 0185 Oslo  
E-post: are.kaldestad@bring.com

Org. nr.: [NO-984661185 MVA]

posten.no | bring.no