

Som vareeier og fortoller av importplanter til Norge, ønsker vi å komme med innspill på den biten som omhandler prosedyren tollager, her spesielt tollager A.

Fra Høringsnotat 2 om endringer i vareførselsforskriften (Digitoll) finner vi

4.3.2 Særskilt om opplysninger i deklarasjon for prosedyren tollager

Detaljeringsgraden av vareopplysninger i deklarasjonen for prosedyren tollager vil måtte bero på en helhetsvurdering av ulike hensyn.

Et viktig hensyn vil være SSBs behov for informasjon til handelsstatistikken. Tolletaten vil i forbindelse med dette bemerke at ytterligere opplysninger for tollager A og B for å oppfylle SSBs ønske om å føre handelsstatistikken etter generalhandelsprinsippet må underlegges en bredere vurdering, som det ikke er grunnlag for å gjøre nå. Disse varene skal uansett i de fleste tilfeller deklarerer for annen tollprosedyre senere, som oftest overgang til fri disponering.

Merknad; Varer som er underlagt prosedyren tollager er teknisk og fysisk sett ikke tilgjengelig for bruk og bør således ikke måtte inngå i en endelig handelsstatistikk. Dette vil de gjøre ved overgang til fri disposisjon på lik linje med øvrige varer som går over til fri disposisjon ved grensepassering.

Kravene til varer som følger prosedyre tollager bør være lik varer for fri disponering bortsett fra detaljgraden på varelinjenivå.

Tolletatens behov for kontroll med varer som legges på tollager må imidlertid veies mot hensynet til at næringslivet ikke pålegges for omfattende byrder ved inn- og utførsel av varer.

Merknad; Herunder følger at en forenklet fortolling for prosedyre tollager med krav til tariffieringsgrad på 6 siffer vil redusere bemanningsutfordringen, kunnskapsflukten og ubekvemstid enormt. Her følger også vedvarende økte kostnader.

Mens varene står i påvente av internkontroll og godkjenning fra andre tilsynshavere, som Mattilsynet* vil de bli fortollet med overgang til fri disponering, nå i ordinær arbeidstid og på godkjente dokumenter. Feilkilder, uforutsette forsinkelse, opprettinger i etterkant vil være vesentlig redusert.

* Mattilsynet benytter innmeldte sertifikater for å angi risikovurdering, ikke tariffnummer.

Under økonomiske og administrative konsekvenser finner vi

7.1 Konsekvenser for næringslivet

Mange aktører uttaler at utfasing av direktekjøringsordningen vil medføre behov for å øke eller skifte ut bemanning og gå over til en skiftordning. Tolletaten har fått innspill på at den største arbeidsbelastningen vil bli på kveld og helg og med en ujevn fordeling gjennom uken.

Høringsinstansene viser også til at en konsekvens kan bli mangel på tollfaglig kompetanse.

Merknad; Her følger er rekke varskoer fra aktører i markedet, utvidede arbeidstider, skiftordninger, uforutsigbarhet, økende antall omberegninger, økte kostnader.

Mellomstore firmaer med egen fortollingsavdeling vil merke dette spesielt godt. Varer fortolles gjerne selv for at plikten om kontroll skal være ivaretatt. En eventuell utfasing av egen fortolling og ekspertise vil føre til kompetanse flykt.

Vi kan ikke se at dette i tilstrekkelig grad har blitt vektlagt.

Mvh

Lars Michael Lorntzen
Blomsterringen Engros